



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 02^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 6ης Φεβρουαρίου 2019

Στο Δημορχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 6 Φεβρουαρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου (Δημάρχου) με αριθμ. πρωτ. 3113/01-02-2019, που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») και του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν πέντε (5) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ
2.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικός Μέλος Ε.Π.Ζ.
3.	Μπάστας Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Ζήκου Αγγελική – Μαρία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Ζώμπος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ, Δερεδίνης Βασίλειος, Κοράκη Μάρθα και Κιούπης Χρήστος.

Επίσης, παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου Λεμπέσης Νικόλαος (Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αδειοδοτήσεων και Ρυθμίσεων Εμπορικών Δραστηριοτήτων), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων) και Κακίση Αμαλία (Δ/ση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής – Τμήμα Πρασίνου).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 1^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Καθορισμός στάσεων και τοποθέτηση οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων που αφορούν στη λειτουργία της Γραμμής 1 «Άνω Γαλάτσι – Λαμπρινή (κυκλική)» της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Γαλατσίου.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 5/2019

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. πρωτ. 3232/04-02-2019 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.3852/2010 ΦΕΚ 87/Α΄/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», αρθ. 94 «Πρόσθετες αρμοδιότητες Δήμων», παρ. 2, περ.17&23
2. Τις διατάξεις της παρ. 17 του άρθρου 6 του ν.2669/1998 (Α΄283) «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς και Περιχώρων»,
3. Τις διατάξεις της παρ. 1(κγ) του άρθρου 5 του Ν. 3920/2011 (ΦΕΚ 33/Α΄/2011) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις»,

4. Την με αριθμ. 4087/2018 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α., με την οποία εγκρίνεται η λειτουργία της Γραμμής 1 «Άνω Γαλάτσι - Λαμπρινή (κυκλική)» της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Γαλασίου, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. Γ.Δ.Σ. 129/31.07.2018 εισήγηση.
5. Την με αρ. 90/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γαλασίου με την οποία εγκρίθηκε η Συγκοινωνιακή Μελέτη και η Μελέτη Βιωσιμότητας Δημοτικής Συγκοινωνίας με τρεις (3) προτάσεις συχνότητας δρομολογίων Δημοτικής Συγκοινωνίας
6. Την με αρ. 211/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Γαλασίου με την οποία εγκρίθηκε η οριστικοποίηση της Εγκεκριμένης με την με αρ. 90/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Συγκοινωνιακής Μελέτης και της Μελέτης Βιωσιμότητας της Δημοτικής Συγκοινωνίας με τον καθορισμό της Συχνότητας των Δρομολογίων αυτής (συγκοινωνιακής μελέτης).
7. Την με αρ. πρωτ. Α-65510/3058/27-9-2018 Υ.Α. Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ανατίθεται στον Δήμο Γαλασίου η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με αστικά λεωφορεία εντός των ορίων του Δήμου, σύμφωνα με όσα διαλαμβάνονται στην παρ. 1 της υπ' αριθμ. 4087/2018 απόφασης του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α..
8. Την Υ.Α.40264/4971/2007 ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις», αρθ. 1, παρ 2
9. Τον Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. (ΦΕΚ 57/Α'/1999) αρθ. 34 παρ. 13, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 2 του αρθ.32 του Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2007)
10. Την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Γαλασίου.
11. Το από 16-10-2018 Δ.Υ. έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής προκειμένου να γίνει ο καθορισμός των στάσεων της Γραμμής 1 «Άνω Γαλάτσι - Λαμπρινή (κυκλική)» της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Γαλασίου και να εγκριθεί η τοποθέτηση οριοδεικτών στις διασταυρώσεις των οδών διέλευσης προκειμένου να διευκολύνεται η διέλευση των οχημάτων των δρομολογίων αυτής, αναφέρουμε τα εξής:
Σύμφωνα με τα στοιχεία στην «Μελέτη Σχεδιασμού Δημοτικής Συγκοινωνίας 1^ο Μέρος, Συγκοινωνιακή Μελέτη Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Γαλασίου», που έχει εγκριθεί με τις 90/2018 και 211/2018 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και βάσει της οποίας έχει εκδοθεί η 4087/2018 απόφαση Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., όσον αφορά στον καθορισμό της γραμμής των λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος της Γραμμής 1 Άνω Γαλάτσι-Λαμπρινή (κυκλική), προβλέπεται :

Περιγραφή διαδρομής Δημοτικής Συγκοινωνίας ΓΡΑΜΜΗ 1 Άνω Γαλάτσι - Λαμπρινή (κυκλική):

Κύρια Διαδρομή : Τέρμα 622-Αφετ. 1^{ης} Γραμμής Δημ. Συγκ. (πλατεία Χατζησπύρου), Παραδεισίων, δεξιά Αθηναίων, αριστερά Βυζαντίου, Ανοιξεως, Ζήριας, αριστερά Ελ. Βενιζέλου, αριστερά Απειράνθου, δεξιά Ευριπίδου, αριστερά Σκύρου, Τραλλέων, δεξιά Παπαφλέσσα, αριστερά Αιγιοσθενών, αριστερά Ναρκίσσου, αριστερά Ωρωπού, αριστερά Τραλλέων αριστερά Βείκου, δεξιά Χαρ. Τρικούπη, δεξιά Φιλοθέης, Πλ. Κύπρου, δεξιά Μιλτιάδου, δεξιά Επιδαύρου, αριστερά Ήρας, δεξιά Ολυμπίας, δεξιά Πρωτοπαπαδάκη, αριστερά Ελ. Βενιζέλου, αριστερά Προφ. Ηλία, αριστερά Φανερωμένης, αριστερά Αθηναίων, δεξιά Βυζαντίου, δεξιά Πρωτοπαπαδάκη, Τέρμα 622-Αφετ. 1^{ης} Γραμμής Δημ. Συγκ. (πλατεία Χατζησπύρου)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 1

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΑ ΜΜΜ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ
1	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Πλατεία με χώρους αθλοπαίδων , Σύνδεση με Λ.Γρ. 622	Υφίσταται κοινή με αφετηρία ΟΣΥ

2	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΚΛΕΑΡΧΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	Πλατεία και Υπαίθριο θέατρο	
3	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΡΟΔΟΥ		
4	ΚΕΠ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΖΗΡΙΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	2 ^ο ΚΕΠ Γαλασίου, Σχολείο Ελ.Βενιζέλου, Σύνδεση με Λ. Γρ. 036 μέσω της στάσης Αγορά	
5	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	Πλατεία και Παιδική Χαρά	
6	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	ΗΡΟΔΟΤΟΥ	Πλατεία Καταστήματα	
7	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ		
8	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Καταστήματα, Πλατεία και Σύνδεση με Λ. Γρ. 444 ,608 μέσω της στάσης Φαρρών και μελλοντικό σταθμό Μετρό	
9	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	Καταστήματα	
10	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΝΥΜΦΩΝ	ΔΕΛΦΩΝ	Καταστήματα, Εθνική Τράπεζα	
11	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	Σύνδεση με αφετηρία Τρόλεϊ 05, 14	
12	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΕΚΑΒΗΣ	Χώρος Πρασίνου και Παιδική Χαρά	
13	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΤΑΙΟΥ	Καταστήματα	
14	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΩΡΩΠΟΥ	Ι. ΦΩΚΑ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	Ι. Ν. Αγίου Ανδρέα , Χώροι Αναψυχής, Πλατεία,Καταστήματα, Σύνδεση με Λ. Γρ. 054 μέσω της στάσης Σχολείο	Υφίσταται κοινή με ΟΣΥ
15	ΚΕΠ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	1 ^ο ΚΕΠ Γαλασίου	
16	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	Καταστήματα	
17	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΛΕΩΦ. ΒΕΪΚΟΥ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Καταστήματα, Πλατεία και Σύνδεση με Λ. Γρ. 444 ,608 μέσω της στάσης Φαρρών και μελλοντικό σταθμό Μετρό	
18	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
19	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ		
20	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	Πλατεία ΚΑΠΗ Παιδική Χαρά Καταστήματα	
21	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΗΡΑΣ		
22	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΣΥΡΟΥ		
23	ΥΔΡΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΥΔΡΑΣ	ΡΟΔΟΥ	Σύνδεση με Λ. Γρ. 036 και 622	Υφίσταται κοινή με ΟΣΥ
24	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	Σχολείο, ΚΕΠ, Καταστήματα, Σύνδεση με Λ. Γρ. 036 και 622 μέσω της στάσης Αγορά	Υφίσταται
25	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ		Υφίσταται
26	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ		Υφίσταται
27	ΤΕΜΠΩΝ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΟΙΝΙΚΩΝ	ΤΕΜΠΩΝ		Υφίσταται
28	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Πλατεία	
29	ΙΚΑ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΠΕΛΛΑΣ	ΙΚΑ Σύνδεση με Λ. Γρ. 036 και 622	Υφίσταται κοινή με ΟΣΥ
30	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Πλατεία με χώρους αθλοπαίδων , Σύνδεση με Λ.Γρ. 622	Υφίσταται κοινή με αφετηρία ΟΣΥ

Εναλλακτική διαδρομή 1 α (λόγω λαϊκής αγοράς) :

Κάθε Τρίτη για έξι (6) μήνες τον χρόνο (μέρες λαϊκής αγοράς στην οδό Ελ. Βενιζέλου)

Τέρμα 622-Αφετ. 1^η Γραμμής Δημ. Συγκ. (πλατεία Χατζησπύρου), δεξιά Πέλλας, αριστερά Λεωφ. Πρωτοπαπαδάκη, δεξιά Ύδρας, αριστερά Απειράνθου, δεξιά Ευριπίδου, αριστερά Σκύρου, Τραλλέων, δεξιά Παπαφλέσσα, αριστερά Αιγοσθενών, αριστερά Ναρκίσσου, αριστερά Ωρωπού, αριστερά Τραλλέων αριστερά Βεΐκου, δεξιά Χαρ. Τρικούπη, δεξιά Φιλοθέης, Πλ. Κύπρου, δεξιά

Μιλτιάδου, δεξιά Επιδαύρου, αριστερά Ήρας, δεξιά Ολυμπίας, αριστερά Λεωφ. Πρωτοπαπαδάκη, δεξιά Τέρμα 622-Αφετ. 1^{ης} Γραμμής Δημ. Συγκ. (πλατεία Χατζησπύρου)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1α (λόγω λαϊκής αγοράς)

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
1	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ
2	ΤΗΝΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΜΕΣΗΣ	ΤΗΝΟΥ
3	ΥΔΡΑΣ	ΥΔΡΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ
4	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	ΗΡΟΔΟΤΟΥ
5	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ
6	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ
7	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ
8	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΝΥΜΦΩΝ	ΔΕΛΦΩΝ
9	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ
10	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΕΚΑΒΗΣ
11	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΤΑΙΟΥ
12	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΩΡΩΠΟΥ	Ι. ΦΩΚΑ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ
13	ΚΕΠ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ
14	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ
15	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΛΕΩΦ. ΒΕΪΚΟΥ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ
16	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
17	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ
18	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ
19	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΗΡΑΣ
20	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΣΥΡΟΥ
21	ΙΚΑ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΠΕΛΛΑΣ
22	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ

Σύμφωνα με τα ανωτέρω στοιχεία που περιλαμβάνονται στην Συγκοινωνιακή Μελέτη της Δημοτικής Συγκοινωνίας και κατόπιν αυτοψίας που πραγματοποίησε η υπηρεσία μας, έγινε εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης των διαθέσιμων πεζοδρομίων και καταγράφηκε το σημείο τοποθέτησης των στάσεων, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

**Α) Πρόταση Τοποθέτησης στάσεων Δημοτικής Συγκοινωνίας ΓΡΑΜΜΗ 1
Άνω Γαλάτσι-Λαμπρινή (κυκλική):**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 1

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ *	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
1	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Εγκατεστημένο στέγαστρο στην Πλ. Χατζησπύρου, Κοινή αφετηρία με λεωφ. Γρ. (622)	2,20

2	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΚΛΕΑΡΧΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	24 μ. πριν την οδό Αθηναίων	1,65
3	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΡΟΔΟΥ	στο όριο Βυζαντίου αρ.1 με αρ.3	1,50
4	2° ΚΕΠ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΖΗΡΙΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Ελ. Βενιζέλου αρ. 18-20 (2ο ΚΕΠ)	2,20
5	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	Επί της πλατείας Ο.Τ.86/τ.99, 20 μ. πριν την οδό Λέσβου	1,68
6	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	ΗΡΟΔΟΤΟΥ	9 μ. μετά την Χρ.Λαδά	1,55
7	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	Ευριπίδου αρ. 48, 11 μ. μετά την Σολωμού	1,45
8	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Σκύρου αρ.1-3, συμβολή με Γορτυνίας	1,20
9	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	στο όριο Τράλλεων αρ.133 με αρ.135	1,75
10	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΝΥΜΦΩΝ	ΔΕΛΦΩΝ	στο οριο Παπαφλέσσα αρ.44 με αρ.46	1,65
11	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	Παπαφλέσσα αρ.64	2,00
12	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΕΚΑΒΗΣ	Επί της πλατείας Ο.Τ.202/τ.98, έναντι Ναρκίσσου αρ. 40	1,70
13	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΤΑΙΟΥ	Ναρκίσσου αρ. 9, 7 μ. πριν την Ανταίου	2,40
14	ΣΧΟΛΕΙΟ (ΩΡΩΠΟΥ)	ΩΡΩΠΟΥ	Ι. ΦΩΚΑ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (054), εγκατεστημένο στέγαστρο, έναντι Ωρωπού 70	1,75
15	1° ΚΕΠ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	στο όριο Τράλλεων αρ.108-110 με πεζόδρομο Πελοποννήσου	1,20
16	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	Τράλλεων αρ.146	2,40
17	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΛΕΩΦ. ΒΕΪΚΟΥ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Επί της πλατείας Μανδηλάρα Ο.Τ.45/τ.99, έναντι Χ. Τρικούπη αρ. 3	1,60
18	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Χαρ. Τρικούπη αρ. 34, 15 μ. μετά την Ευριπίδου	2,85
19	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	στο όριο Φιλοθέης αρ.15 με αρ.17	2,20
20	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	οδός Πλ. Κύπρου αρ. 9, 10 μ. μετά την διασταύρωση με Ελ. Βενιζέλου	2,60
21	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΗΡΑΣ	Επιδάουρου αρ. 9, 7 μ. μετά την Λυκούργου	1,20
22	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΣΥΡΟΥ	στο όριο Ολυμπίας αρ.25-27 με αρ.29	1,45
23	ΥΔΡΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΥΔΡΑΣ	ΡΟΔΟΥ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), εγκατεστημένο στέγαστρο Πρωτοπαπαδάκη αρ.9	2,25
24	ΣΧΟΛΕΙΟ (ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	Ελ. Βενιζέλου αρ. 3, μπροστά στο Σχολείο, 20 μ. πριν την Προφ. Ηλία	2,20
25	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	στο όριο Πρ. Ηλία αρ.26 με αρ.28	1,70
26	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	στο όριο Αθηναίων αρ.39 με αρ.41	1,20
27	ΤΕΜΠΩΝ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΟΙΝΙΚΩΝ	ΤΕΜΠΩΝ	Χαρ. Τρικούπη αρ. 19, 3 μ. μετά την Τεμπών	1,20

28	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Μπροστά στην πλατεία (Ο.Τ.59/τ.97), 20 μ. μετά την Αθηναίων	1,50
29	ΙΚΑ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΠΕΛΛΑΣ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), Πρωτοπαπαδάκη αρ.70	1,80
30	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Εγκατεστημένο στέγαστρο, Κοινή αφετηρία με λεωφ. Γρ. (622)	2,20
* Όπου αναφέρονται αποστάσεις σε μέτρα (μ.), η μέτρηση γίνεται από την Τομή των Ρυμοτομικών Γραμμών						

Πρόσθετες στάσεις Εναλλακτικής διαδρομής 1α (λόγω λαϊκής αγοράς)

	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ *	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟ-ΜΙΟΥ
	ΤΗΝΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΜΕΣΗΣ	ΤΗΝΟΥ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), Πρωτοπαπαδάκη αρ.41	1,80
	ΥΔΡΑΣ	ΥΔΡΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	στο όριο Ύδρας αρ.26 με αρ.26Α	1,50

Η σήμανση των στάσεων θα γίνει με την τοποθέτηση επί του πεζοδρομίου κατάλληλων πινακίδων επί στύλου, στα καθοριζόμενα σημεία του ανωτέρω πίνακα. Η προμήθεια των υλικών θα γίνει από τον Δήμο Γαλασίου και η τοποθέτηση θα γίνει από συνεργείο της υπηρεσίας μας.

Β) Πρόταση Τοποθέτησης οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων της γραμμής 1 της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Στον Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. (ΦΕΚ 57/Α'/1999) αρθ. 34 παρ. 13, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 2 του αρθ.32 του Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2007) αναφέρεται: «...Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κύλινδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

Στην Υ.Α. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» αρθ. 1 παρ 2 προβλέπεται: «Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων», στο αρθρο 2 παρ. 2 : «Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανάκλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.» και στο αρθ. 3 παρ.2: «Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφα-

τοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).»

Στον Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) αρθ. 34 παρ. 2 προβλέπεται: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται : «Ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών».

Σύμφωνα με τα ανωτέρω προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων της Γραμμής 1 &1α της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Συγκεκριμένα προτείνεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις των οδών διέλευσης των ανωτέρω γραμμών, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, προκειμένου να μην εμποδίζεται η στροφή των οχημάτων μεταφοράς.

Διασταυρώσεις οδών τοποθέτησης οριοδεικτών:

1. ΠΕΛΛΑΣ ΜΕ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ,
2. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ ΜΕ ΑΘΗΝΑΙΩΝ,
3. ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΜΕ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ,
4. ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΜΕ ΑΝΟΙΞΕΩΣ,
5. ΑΝΟΙΞΕΩΣ ΜΕ ΖΗΡΙΑΣ,
6. ΖΗΡΙΑΣ ΜΕ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ,
7. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ,
8. ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ ΜΕ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,
9. ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΜΕ ΣΚΥΡΟΥ,
10. ΤΡΑΛΛΕΩΝ, ΜΕ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,
11. ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΜΕ ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ,
12. ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ ΜΕ ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ,
13. ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ ΜΕ ΩΡΩΠΟΥ,
14. ΩΡΩΠΟΥ ΜΕ ΤΡΑΛΛΕΩΝ,
15. ΤΡΑΛΛΕΩΝ ΜΕ ΒΕΪΚΟΥ,
16. ΒΕΪΚΟΥ ΜΕ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ,
17. ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΜΕ ΦΙΛΟΘΕΗΣ,
18. ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΜΕ ΟΔΟ ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ,
19. ΟΔΟΣ ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ,
20. ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΕ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ,
21. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ ΜΕ ΗΡΑΣ,
22. ΉΡΑΣ ΜΕ ΟΛΥΜΠΙΑΣ,
23. ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ,
24. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ,
25. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ,
26. ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ ΜΕ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ,
27. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΜΕ ΑΘΗΝΑΙΩΝ,
28. ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ,
29. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΤΕΡΜΑ 622-ΑΦΕΤ. 1^{ΗΣ} ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΗΜ. ΣΥΓΚ.
(ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ)
30. ΠΕΛΛΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ
31. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΥΔΡΑΣ
32. ΥΔΡΑΣ ΜΕ ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ

Προδιαγραφές οριοδεικτών: «Οι οριοδείκτες θα αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Θα είναι κατασκευασμένοι από

εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 εκ.. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες θα φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Τοποθέτηση οριοδεικτών: Οι οριοδείκτες θα τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους θα βιδώνεται με κοχλίες ή θα στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Η τοποθέτηση των οριοδεικτών θα γίνει εν σειρά, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου, με κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους και θα εκτείνονται σε μήκος έως 5 μέτρων, παράλληλα στο κράσπεδο (μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα) στις διασταυρώσεις των οδών διέλευσης .

Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση ι). Η προμήθεια των υλικών θα γίνει από το Δήμο Γαλασίου και η τοποθέτηση θα γίνει από συνεργείο της υπηρεσίας μας.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την έγκριση του καθορισμού των στάσεων και την τοποθέτηση οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων της Γραμμής 1 «Άνω Γαλάτσι - Λαμπρινή (κυκλική)» της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Γαλασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την αποδοχή καθορισμού στάσεων και τοποθέτησης οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων που αφορούν στη λειτουργία της Γραμμής 1 «Άνω Γαλάτσι – Λαμπρινή (κυκλική)» της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Γαλασίου, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

Α) Πρόταση Τοποθέτησης στάσεων Δημοτικής Συγκοινωνίας ΓΡΑΜΜΗ 1 Άνω Γαλάτσι - Λαμπρινή (κυκλική):

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΑΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 1

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ *	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
1	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Εγκατεστημένο στέγαστρο στην Πλ. Χατζησπύρου, Κοινή αφετηρία με λεωφ. Γρ. (622)	2,20
2	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ	ΚΛΕΑΡΧΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	24 μ. πριν την οδό Αθηναίων	1,65
3	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΡΟΔΟΥ	στο όριο Βυζαντίου αρ.1 με αρ.3	1,50
4	2 ^ο ΚΕΠ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΖΗΡΙΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Ελ. Βενιζέλου αρ. 18-20 (2ο ΚΕΠ)	2,20
5	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	Επί της πλατείας Ο.Τ.86/τ.99, 20 μ. πριν την οδό Λέσβου	1,68

6	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	ΗΡΟΔΟΤΟΥ	9 μ. μετά την Χρ.Λαδά	1,55
7	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	Ευριπίδου αρ. 48, 11 μ. μετά την Σολωμού	1,45
8	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΥ	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Σκύρου αρ.1-3, συμβολή με Γορτυνίας	1,20
9	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	στο όριο Τράλλων αρ.133 με αρ.135	1,75
10	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΝΥΜΦΩΝ	ΔΕΛΦΩΝ	στο οριο Παπαφλέσσα αρ.44 με αρ.46	1,65
11	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ	Παπαφλέσσα αρ.64	2,00
12	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ	ΕΚΑΒΗΣ	Επι της πλατείας Ο.Τ.202/τ.98, έναντι Ναρκίσσου αρ. 40	1,70
13	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΤΑΙΟΥ	Ναρκίσσου αρ. 9, 7 μ. πριν την Ανταίου	2,40
14	ΣΧΟΛΕΙΟ (ΩΡΩΠΟΥ)	ΩΡΩΠΟΥ	Ι. ΦΩΚΑ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (054), εγκατεστημένο στέγαστρο, έναντι Ωρωπού 70	1,75
15	1 ^ο ΚΕΠ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	στο όριο Τράλλων αρ.108-110 με πεζόδρομο Πελοποννήσου	1,20
16	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΤΡΑΛΛΕΩΝ	ΑΛΚΥΟΝΗΣ	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	Τράλλων αρ.146	2,40
17	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΛΕΩΦ. ΒΕΪΚΟΥ	ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	Επι της πλατείας Μανδηλάρα Ο.Τ.45/τ.99, έναντι Χ. Τρικούπη αρ. 3	1,60
18	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Χαρ. Τρικούπη αρ. 34, 15 μ. μετά την Ευριπίδου	2,85
19	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΦΙΛΟΘΕΗΣ	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΥ	στο όριο Φιλοθέης αρ.15 με αρ.17	2,20
20	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΧΡ. ΛΑΔΑ	οδός Πλ. Κύπρου αρ. 9, 10 μ. μετά την διασταύρωση με Ελ. Βενιζέλου	2,60
21	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΗΡΑΣ	Επιδαύρου αρ. 9, 7 μ. μετά την Λυκούργου	1,20
22	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΟΛΥΜΠΙΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΣΥΡΟΥ	στο όριο Ολυμπίας αρ.25-27 με αρ.29	1,45
23	ΥΔΡΑΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΥΔΡΑΣ	ΡΟΔΟΥ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), εγκατεστημένο στέγαστρο Πρωτοπαπαδάκη αρ.9	2,25
24	ΣΧΟΛΕΙΟ (ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	Ελ. Βενιζέλου αρ. 3, μπροστά στο Σχολείο, 20 μ. πριν την Προφ. Ηλία	2,20
25	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ	ΦΙΛΑΡΕΤΟΥ	στο όριο Πρ. Ηλία αρ.26 με αρ.28	1,70
26	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	στο όριο Αθηναίων αρ.39 με αρ.41	1,20
27	ΤΕΜΠΩΝ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΦΟΙΝΙΚΩΝ	ΤΕΜΠΩΝ	Χαρ. Τρικούπη αρ. 19, 3 μ. μετά την Τεμπών	1,20
28	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	Μπροστά στην πλατεία (Ο.Τ.59/τ.97), 20 μ. μετά την Αθηναίων	1,50
29	ΙΚΑ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	ΠΕΛΛΑΣ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), Πρωτοπαπαδάκη αρ.70	1,80

30	ΤΕΡΜΑ 622 - ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	ΠΛ. ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΠΕΛΛΑΣ	Εγκατεστημένο στέγαστρο, Κοινή αφετηρία με λεωφ. Γρ. (622)	2,20
* Όπου αναφέρονται αποστάσεις σε μέτρα (μ.), η μέτρηση γίνεται από την Τομή των Ρυμοτομικών Γραμμών						

Πρόσθετες στάσεις Εναλλακτικής διαδρομής 1α (λόγω λαϊκής αγοράς)

	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ *	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟ-ΜΙΟΥ
	ΤΗΝΟΥ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ	ΜΕΣΗΣ	ΤΗΝΟΥ	Κοινή στάση με λεωφ. Γρ. (036) & (622), Πρωτοπαπαδάκη αρ.41	1,80
	ΥΔΡΑΣ	ΥΔΡΑΣ	ΦΙΓΑΛΕΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	στο όριο Ύδρας αρ.26 με αρ.26Α	1,50

Η σήμανση των στάσεων θα γίνει με την τοποθέτηση επί του πεζοδρομίου κατάλληλων πινακίδων επί στύλου, στα καθοριζόμενα σημεία του ανωτέρω πίνακα. Η προμήθεια των υλικών θα γίνει από τον Δήμο Γαλασίου και η τοποθέτηση θα γίνει από συνεργείο της υπηρεσίας μας.

Β) Πρόταση Τοποθέτησης οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων της γραμμής 1 της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Στον Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. (ΦΕΚ 57/Α'/1999) αρθ. 34 παρ. 13, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 2 του αρθ.32 του Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2007) αναφέρεται: «...Στις στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

Στην Υ.Α. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» αρθ. 1 παρ 2 προβλέπεται: «Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων», στο αρθρο 2 παρ. 2 : «Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.» και στο αρθ. 3 παρ.2: «Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).»

Στον Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) αρθ. 34 παρ. 2 προβλέπεται: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται : «ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών».

Σύμφωνα με τα ανωτέρω προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών για τη διευκόλυνση διέλευσης των δρομολογίων της Γραμμής 1 & 1α της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Συγκεκριμένα προτείνεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις των οδών διέλευσης των ανωτέρω γραμμών, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων, προκειμένου να μην εμποδίζεται η στροφή των οχημάτων μεταφοράς.

Διασταυρώσεις οδών τοποθέτησης οριοδεικτών:

1. ΠΕΛΛΑΣ ΜΕ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ,
2. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ ΜΕ ΑΘΗΝΑΙΩΝ,
3. ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΜΕ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ,
4. ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΜΕ ΑΝΟΙΞΕΩΣ,
5. ΑΝΟΙΞΕΩΣ ΜΕ ΖΗΡΙΑΣ,
6. ΖΗΡΙΑΣ ΜΕ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ,
7. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ,
8. ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ ΜΕ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ,
9. ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΜΕ ΣΚΥΡΟΥ,
10. ΤΡΑΛΛΕΩΝ, ΜΕ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ,
11. ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ ΜΕ ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ,
12. ΑΙΓΟΣΘΕΝΩΝ ΜΕ ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ,
13. ΝΑΡΚΙΣΣΟΥ ΜΕ ΩΡΩΠΟΥ,
14. ΩΡΩΠΟΥ ΜΕ ΤΡΑΛΛΕΩΝ,
15. ΤΡΑΛΛΕΩΝ ΜΕ ΒΕΪΚΟΥ,
16. ΒΕΪΚΟΥ ΜΕ ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ,
17. ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ ΜΕ ΦΙΛΟΘΕΗΣ,
18. ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΜΕ ΟΔΟ ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ,
19. ΟΔΟΣ ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ,
20. ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ ΜΕ ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ,
21. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ ΜΕ ΗΡΑΣ,
22. ΗΡΑΣ ΜΕ ΟΛΥΜΠΙΑΣ,
23. ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ,
24. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ,
25. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΜΕ ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ,
26. ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ ΜΕ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ,
27. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ ΜΕ ΑΘΗΝΑΙΩΝ,
28. ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ,
29. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΤΕΡΜΑ 622-ΑΦΕΤ. 1^{ΗΣ} ΓΡΑΜΜΗΣ ΔΗΜ. ΣΥΓΚ.
(ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΤΖΗΣΠΥΡΟΥ)
30. ΠΕΛΛΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ
31. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ ΜΕ ΥΔΡΑΣ
32. ΥΔΡΑΣ ΜΕ ΑΠΕΙΡΑΝΘΟΥ

Προδιαγραφές οριοδεικτών: «Οι οριοδείκτες θα αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Θα είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 εκ.. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες θα φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Τοποθέτηση οριοδεικτών: Οι οριοδείκτες θα τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους θα βιδώνεται με κοχλίες ή θα στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Η τοποθέτηση των οριοδεικτών θα γίνει εν σειρά, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου, με κατάλληλη απόσταση μεταξύ τους και θα εκτείνονται σε μήκος έως 5 μέτρων, παράλληλα στο κράσπεδο (μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα) στις διασταυρώσεις των οδών διέλευσης .

Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση ι). Η προμήθεια των υλικών θα γίνει από το Δήμο Γαλατσίου και η τοποθέτηση θα γίνει από συνεργείο της υπηρεσίας μας.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 07-02-2019
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)