



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 02^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της 6ης Φεβρουαρίου 2019

Στο Δημορχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 6 Φεβρουαρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου (Δημάρχου) με αριθμ. πρωτ. 3113/01-02-2019, που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») και του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν πέντε (5) μέλη:

| | | | |
|----|------------------------|---------------------|-----------------------|
| 1. | Μαρκόπουλος Γεώργιος | Δήμαρχος | Πρόεδρος Ε.Π.Ζ |
| 2. | Ελευθερίου Εμμανουήλ | Δημοτικός Σύμβουλος | Τακτικός Μέλος Ε.Π.Ζ. |
| 3. | Μπάστας Κωνσταντίνος | Δημοτικός Σύμβουλος | Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ. |
| 4. | Ζήκου Αγγελική – Μαρία | Δημοτική Σύμβουλος | Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ. |
| 5. | Ζώμπρος Κωνσταντίνος | Δημοτικός Σύμβουλος | Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ. |

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ, Δερεδίνης Βασίλειος, Κοράκη Μάρθα και Κιούπης Χρήστος. Επίσης, παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου Λεμπέσης Νικόλαος (Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αδειοδοτήσεων και Ρυθμίσεων Εμπορικών Δραστηριοτήτων), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων) και Κακίση Αμαλία (Δ/ση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής – Τμήμα Πρασίνου).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 4^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση άδειας για υποβιβασμό πεζοδρομίου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 8/2019

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 3641/06-02-2019 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 20467/07-09-2018 αίτηση του κ. Γετονο Λαλέ του Φερίτ, με την οποία ζητάει την χορήγηση άδειας για υποβιβασμό πεζοδρομίου στην οδό Ορφέως αρ.43-45.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Ν.3852/2010 ΦΕΚ 87/Α'/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το άρθρο 30 παρ ιδ. του ΠΔ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/ 16-06-2006)

3. Την με αρ. πρωτ. οικ.13929/929/11-03-2014 διευκρινιστική εγκύκλιο του Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
4. Την με αρ. πρ. 549676/18/Φ.01-2214ΝΣ/06-11-2018 Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης
5. Το θεωρημένο Σχέδιο «Κάτοψη ισογείου & τομή Α1-Α2» του Μηχανολόγου Μηχανικού Δημητρίου Σ. Κίτσου, που συνοδεύει την με αρ. πρ. 549676/18/Φ.01-2214ΝΣ/06-11-2018 Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας
6. Το «Σχέδιο Υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου – Κάτοψη ισογείου & τομή Α1-Α2» του Μηχανολόγου Μηχανικού Δημητρίου Σ. Κίτσου (Νοέμβριος 2018)

Με την ως άνω αίτηση ζητείται η χορήγηση άδειας υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου μπροστά από το ακίνητο στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45, για την εξυπηρέτηση Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι η οδός Ορφέως είναι μονόδρομος και τα οχήματα σταθμεύουν από τις δυο πλευρές της οδού. Το πεζοδρόμιο που εξυπηρετεί το ακίνητο της οδού Ορφέως αρ. 43 – 45 είναι διαμορφωμένο με πλάκες πεζοδρομίου και έχει πλάτος 1,42 μ. Μπροστά στην είσοδο του συγκεκριμένου ακινήτου είναι δυνατή η κατασκευή της ζητούμενης ράμπας για την εξυπηρέτηση Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων. Η συνολική διαμόρφωση θα έχει 7,26μ. μήκος, 1,42 μ. πλάτος και θα καταλαμβάνει επιφάνεια 10,31 μ²., στο πεζοδρόμιο μπροστά στον ισόγειο κατάστημα στα αριστερά της εισόδου του ακινήτου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45.

Η υποβάθμιση της στάθμης του πεζοδρομίου θα γίνει με τρόπο που θα επιτρέπει τόσο την πρόσβαση στο ακίνητο, όσο θα εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη διέλευση των διερχομένων, των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι πλάκες πεζοδρομίου αντιολισθηρές και σκυρόδεμα. Το ρείθρο θα διατηρηθεί ελεύθερο σε όλο το πλάτος και μήκος του, για την απορροή των ομβρίων. Κατά μήκος του υποβιβασμένου κράσπεδου μπροστά στην ράμπα θα τοποθετηθεί κίτρινη διαγράμμιση.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας υποβιβασμού του πεζοδρομίου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45 με σκοπό την εξυπηρέτηση Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων, η κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα του αιτούντα.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. τη λήψη απόφασης για τον ζητούμενο υποβιβασμό ή μη του πεζοδρομίου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση, έχοντας υπόψη τα παραπάνω και την υπ' αριθμ. 20467/07-09-2018 αίτηση του κ. Γετνόρ Λαλέ.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την αποδοχή της υπ' αριθμ. 20467/07-09-2018 αίτησης του κ. Γετνόρ Λαλέ για χορήγηση άδειας υποβιβασμού πεζοδρομίου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45 σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας και το «Σχέδιο Υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου – Κάτοψη ισογείου & τομή Α1-Α2» του Μηχανολόγου Μηχανικού Δημητρίου Σ. Κίτσου (Νοέμβριος 2018) όπως έχει υποβληθεί. Το πεζοδρόμιο που εξυπηρετεί το ως άνω ακίνητο είναι διαμορφωμένο με πλάκες και έχει πλάτος 1,42 μ. Μπροστά στην είσοδο του συγκεκριμένου ακινήτου είναι δυνατή η κατασκευή ράμπας για την εξυπηρέτηση Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων. Η συνολική διαμόρφωση θα έχει 7,26 μ. μήκος, 1,42 μ. πλάτος και θα καταλαμβάνει επιφάνεια 10,31 μ² , στο πεζοδρόμιο μπροστά στο ισόγειο κατάστημα στα αριστερά της εισόδου του ακινήτου στην οδό Ορφέως αρ. 43 – 45.

Η υποβάθμιση της στάθμης του πεζοδρομίου θα γίνει με τρόπο που θα επιτρέπει τόσο την πρόσβαση στο ακίνητο, όσο θα εξασφαλίζει την ανεμπόδιστη διέλευση των διερχομένων, των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα

είναι πλάκες πεζοδρομίου αντιολισθηρές και σκυρόδεμα. Το ρείθρο θα διατηρηθεί ελεύθερο σε όλο το πλάτος και μήκος του, για την απορροή των ομβρίων. Κατά μήκος του υποβιβασμένου κράσπεδου μπροστά στην ράμπα θα τοποθετηθεί κίτρινη διαγράμμιση.

Η κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα του αιτούντα.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 07-02-2019
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)