



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 02^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 6ης Φεβρουαρίου 2019

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 6 Φεβρουαρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου (Δημάρχου) με αριθμ. πρωτ. 3113/01-02-2019, που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») και του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν πέντε (5) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ
2.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικός Μέλος Ε.Π.Ζ.
3.	Μπάστας Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Ζήκου Αγγελική – Μαρία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Ζώμπος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ, Δερεδίνης Βασίλειος, Κοράκη Μάρθα και Κιούπης Χρήστος. Επίσης, παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου Λεμπέσης Νικόλαος (Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αδειοδοτήσεων και Ρυθμίσεων Εμπορικών Δραστηριοτήτων), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων) και Κακίση Αμαλία (Δ/ση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής – Τμήμα Πρασίνου).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 6^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Μυκόνου αρ. 13.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 10/2019

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 3635/06-02-2019 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την με αριθμ. πρωτ. 993/11-01-2019 αίτηση του κ. Ανάγνου Ευθυμίου με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό Μυκόνου αρ. 13, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας

χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στην οδό Μυκόνου αρ. 13, διαπιστώθηκε ότι οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα να καταλαμβάνεται το μεγαλύτερο πλάτος του πεζοδρομίου, να καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να καταλαμβάνεται ο χώρος των φρεατίων των μετρητών της ΕΥΔΑΠ. Προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του κοινοχρήστου πεζοδρομίου εξετάζεται η τοποθέτηση δύο (2) προστατευτικών εμποδίων μήκους 1,50μ έκαστο, με απόσταση μεταξύ τους 1,00 μ. επί του πεζοδρομίου, στα αριστερά της εισόδου του ακινήτου μπροστά στα φρεάτια των μετρητών της ΕΥΔΑΠ. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου αμέσως μετά το κράσπεδο.

Ως εκ τούτου, σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης των προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο της οδού Μυκόνου αρ. 13, προκειμένου να αποτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του πεζοδρομίου, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών, καθώς και την προστασία των φρεατίων της ΕΥΔΑΠ, η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα του αιτούντα. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 993/11-01-2019 αίτηση του κ. Ανάγνου Ευθυμίου.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την αποδοχή της υπ' αριθμ. πρωτ. 993/11-01-2019 αίτησης του κ. Ανάγνου Ευθυμίου, για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό Μυκόνου αρ. 13, που θα είναι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές μήκους 1,50 μ. έκαστο και ύψος 0,80 μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09). Συγκεκριμένα για να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του κοινοχρήστου πεζοδρομίου εξετάζεται η τοποθέτηση δύο (2) προστατευτικών εμποδίων μήκους 1,50 μ. έκαστο, με απόσταση μεταξύ τους 1,00 μ. επί του πεζοδρομίου στα αριστερά της εισόδου του ακινήτου μπροστά στα φρεάτια των μετρητών της ΕΥΔΑΠ. Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου αμέσως μετά το κράσπεδο.

Η τοποθέτηση θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα του αιτούντα.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 07-02-2019
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)