



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 7^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 24ης Σεπτεμβρίου 2019

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 24 Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από πρόσκληση, με αριθμ. πρωτ. 26489/20-09-2019, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν εννέα (9) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Κάζαγλη Αναστασία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Κορρές Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
7.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
8.	Μπούρα Χριστίνα	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
9.	Οικονόμου Αναστάσιος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ., ο οποίος αποχώρησε πριν τη συζήτηση της Ημερήσιας Διάταξης, επισημαίνοντας ότι σε ημέρα απεργίας δεν θα πρέπει να γίνονται συνεδριάσεις σύμφωνα με την πάγια θέση της παράταξής του.

Επίσης, παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Γιώτη Άννα (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Πολεοδομίας), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), Κακίση Αμαλία (Δ/ση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής – Τμήμα Πρασίνου) και Μαργέλου Ειρήνη (Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 4ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση ή μη έγκρισης τοποθέτησης εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό Ζήριας αρ. 2 και αρ. 4.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 64/2019

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 26773/24-09-2019 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Η υπηρεσία μας, κατόπιν επισημάνσεων πολιτών, έχει διαπιστώσει την κατάληψη του πεζοδρομίου στην οδό Ζήριας αρ. 2 και αρ. 4 από σταθμευμένα οχήματα. Η οδός Ζήριας είναι μονόδρομος και λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού, οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου στο σημείο. Το πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,00 μ. το οποίο καταλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από σταθμευμένα οχήματα.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α' /16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο, διαπιστώθηκε ότι λόγω της στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου στην οδό Ζήριας αρ. 2 και αρ. 4 , από οδό Καμελίας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου, καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών και των μαθητών που κοντινού σχολικού συγκροτήματος, καθώς και ότι δυσχεραίνεται η διέλευση των οχημάτων.

Προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του κοινοχρήστου πεζοδρομίου εξετάζεται η τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στο σημείο. Συγκεκριμένα εξετάζεται η τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων πι στο πεζοδρόμιο στην οδό Ζήριας αρ. 2 και αρ. 4 , από οδό Καμελίας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων στο σημείο, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του πεζοδρομίου, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών και των μαθητών, η προμήθεια και τοποθέτηση των μεταλλικών εμποδίων θα γίνει από την υπηρεσία. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω.

Εισηγείται ομόφωνα (στις καταμετρηθείσες ψήφους)

προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου, που θα είναι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές μήκους 1,50 μ. έκαστο και ύψος 0,80 μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09). Συγκεκριμένα εξετάζεται η τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων **Π** στο πεζοδρόμιο στην οδό Ζήριας αρ. 2 και αρ. 4, από την οδό Καμελίας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου. Τα προστατευτικά **Π** θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των μεταλλικών εμποδίων θα γίνει από την υπηρεσία.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 26-09-2019
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)