



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 7<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της 24ης Σεπτεμβρίου 2019

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 24 Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από πρόσκληση, με αριθμ. πρωτ. 26489/20-09-2019, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν εννέα (9) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Κάζαγλη Αναστασία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Κορρές Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
7.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
8.	Μπούρα Χριστίνα	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
9.	Οικονόμου Αναστάσιος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ., ο οποίος <b>αποχώρησε</b> πριν τη συζήτηση της Ημερήσιας Διάταξης, επισημαίνοντας ότι σε ημέρα απεργίας δεν θα πρέπει να γίνονται συνεδριάσεις σύμφωνα με την πάγια θέση της παράταξής του.

Επίσης, παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου κ. κ. Γιώτη Άννα (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Πολεοδομίας), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), Κακίση Αμαλία (Δ/ση Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής – Τμήμα Πρασίνου) και Μαργέλου Ειρήνη (Δ/ση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

**ΘΕΜΑ: 6<sup>ο</sup> της Ημερήσιας Διάταξης**

Τοποθέτηση εμποδίων για τη διευκόλυνση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων.

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 66/2018**

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 26777/24-09-2019 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε το από 11-09-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής με το οποίο ζητείται τοποθέτηση κώνων και η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου πι επί των πεζοδρομίων, για τη διευκόλυνση διέλευσης των οχημάτων καθαριότητας, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 41 & 44 του Ν. 2218/84 ΦΕΚ 90/τ. Α /14-11-95,Δ.Κ.Κ) περί αρμοδιότητας των Δήμων και Κοινοτήτων στον προσδιορισμό και η λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και έκδοσης κανονιστικών αποφάσεων για τα θέματα αυτά, στο τοπικό οδικό δίκτυο.
2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010),
3. τα άρθρα 34, 48 και 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. σχετικά με τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
4. Την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Γαλατσίου.

Όπως αναφέρεται στα ανωτέρω έγγραφα, κατά την εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων, παρατηρείται το φαινόμενο να σταθμεύουν αυτοκίνητα στις γωνίες στενών δρόμων η/ και επάνω στα πεζοδρόμια και να δημιουργούνται προβλήματα στην κίνηση των απορριμματοφόρων. Ζητείται:

α) η τοποθέτηση πλαστικών κολονακίων - κώνων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων σε γωνίες διαφόρων οδών ως εξής:

- Κυμοθόης και Κοραή
- Κοραή και Λητούς (δεξιά)
- Ελικωνος και Κόκκερελ
- Λεωνιδίου και Ψηλορείτη (δεξιά)
- Τανταλίδου και Λεωνιδίου (αριστερά)
- Κέρκυρας και Αετοράχης (αριστερά)
- Πόρου και Φιγαλίας (από την μέση του δρόμου προς Φιγαλίας)
- Φειδίου (έως Ηροδότου)
- Σολωμού 25 (και απέναντι)
- Σύρου και Πόρου ( μετά τους κάδους)
- Λέσβου και Ύδρας (αριστερά και δεξιά)

β) η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου πι επί των πεζοδρομίων της οδού Απειράνθου (δεξιά) από Ελ. Βενιζέλου έως Λ. Βείκου για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στα εν λόγω σημεία διαπιστώθηκε ότι, οι δρόμοι αυτοί έχουν περιορισμένο πλάτος, με στενά πεζοδρόμια και η στάθμευση των οχημάτων γίνεται συχνά και επί του πεζοδρομίου, ή και επάνω στις γωνίες.

Στον Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) αρθ. 34 παρ. 2 προβλέπεται: «*Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται :*

*ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση» και*

*«ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών».*

Στο Άρθρο 48 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) του ίδιου νόμου, αναφέρεται: «*1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς. 2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός*

χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών.» και

«5. Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, ως και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παρόδων.»

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α' /16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνη Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....». Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω όπου είναι αναγκαία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου. Για τα γωνιακά σημεία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών. Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση i ). Όσον αφορά την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί του οδοστρώματος ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ, θα πρέπει να προηγηθεί μελέτη, στην οποία να εξεταστούν συνολικά οι οδοί διέλευσης των απορριμματοφόρων για όλα τα δυσχερή σημεία και να γίνει μια συνολική αντιμετώπιση, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να παρεμποδίζεται η μη επιτρεπόμενη στάθμευση των αυτοκινήτων, με σκοπό την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των απορριμματοφόρων και την ασφαλή διέλευση των πεζών, η τοποθέτηση των εμποδίων, της σήμανσης και των οριοδεικτών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

## **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω.

### **Εισηγείται ομόφωνα (στις καταμετρηθείσες ψήφους)**

#### **προς το Δημοτικό Συμβούλιο**

Την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να γίνεται δυνατή η διέλευση των απορριμματοφόρων σε στενούς δρόμους ή και σε γωνίες των οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου και να διευκολύνεται η διέλευση των απορριμματοφόρων. Για τα γωνιακά σημεία η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων θα γίνει επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από τη γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών. Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 περ. 2 περίπτωση ι). Όσον αφορά στους πλαστικούς οριοδείκτες ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ., η τοποθέτησή τους θα γίνει σε απόσταση 0,50 μ. από το κράσπεδο επί του οδοστρώματος.

Τα σημεία αυτά είναι:

- Κυμοθόης και Κοραή
- Κοραή και Λητούς (δεξιά)
- Ελικώνος και Κόκκερελ
- Λεωνιδίου και Ψηλορείτη (δεξιά)
- Τανταλίδου και Λεωνιδίου (αριστερά)
- Κέρκυρας και Αετοράχης (αριστερά)
- Πόρου και Φιγαλείας (από την μέση του δρόμου προς Φιγαλείας)
- Φειδίου (έως Ηροδότου)
- Σολωμού 25 (και απέναντι)
- Σύρου και Πόρου ( μετά τους κάδους)
- Λέσβου και Ύδρας (αριστερά και δεξιά), και

Την τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου Π επί των πεζοδρομίων της οδού Απειράνθου (δεξιά) από Ελ. Βενιζέλου έως Λ. Βεΐκου για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των μεταλλικών εμποδίων θα γίνει από την υπηρεσία.

.....

Ακριβές Απόσπασμα  
Γαλάτσι, 26-09-2019  
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος  
(Δήμαρχος)