



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ
28^{ης} Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου
της 29^{ης} Αυγούστου 2017

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, 29 Αυγούστου 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00, συγκεντρώθηκε το Δημοτικό Συμβούλιο Γαλατσίου για δημόσια συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση της Προέδρου του με αριθμ. πρωτ. 29121/25.08.2017 που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχιακού Καταστήματος και επιδόθηκε με αποδεικτικό σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο και στο Δήμαρχο σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό 33 μελών παραβρέθηκαν είκοσι δυο (22) μέλη.

1.	ΜΠΑΚΑΛΟΥ ΙΣΙΔΩΡΑ	Πρόεδρος Δ.Σ.
2.	ΣΚΛΗΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Γραμματέας Δ.Σ.
3.	ΡΟΠΟΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Αντιδήμαρχος
4.	ΖΗΚΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ - ΜΑΡΙΑ	Αντιδήμαρχος
5.	ΔΑΣΚΑ – ΣΩΜΟΥ ΜΑΡΙΑ	Αντιδήμαρχος
6.	ΑΜΟΡΓΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Αντιδήμαρχος
7.	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	Αντιδήμαρχος
8.	ΔΕΡΕΔΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
9.	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΜΑΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
10.	ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
11.	ΚΟΥΝΑΝΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ – ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
12.	ΒΕΡΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
13.	ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	Δημοτική Σύμβουλος
14.	ΚΟΡΑΚΗ ΜΑΡΘΑ	Δημοτική Σύμβουλος
15.	ΒΑΣΙΛΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
16.	ΖΩΜΠΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
17.	ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
18.	ΖΕΡΒΑ – ΓΚΙΟΥΡΤΖΙΑΝ ΕΛΕΝΗ	Δημοτική Σύμβουλος
19.	ΜΑΓΚΑΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
20.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Δημοτικός Σύμβουλος
21.	ΠΑΠΑΔΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
22.	ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος

Απουσίασαν, παρόλο που νόμιμα προσκλήθηκαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λεπίδα – Ντάγλα Σοφία, Σπηλιοπούλου – Χρυσάγη Κωνσταντίνα, Μπουγιούκας Ευάγγελος, Μπάστας Κωνσταντίνος, Λιάπη Δήμητρα, Παναγιωτακοπούλου Ασπασία, Κιτσίνη Γεωργία, Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ, Κιούπης Χρήστος, Χαραλαμπίδης Γρηγόριος και Δαβίλλας Παναγιώτης.

Επίσης παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι κ.κ. Γεωργουλόπουλος Γεράσιμος (Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών – Τμήμα Λογιστηρίου & Προϋπολογισμού), Αναγνωστόπουλος Δημήτριος (Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών – Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Πληροφορικής) και Σκωλίκη Βασιλική (Κλητήρας).

Παραβρέθηκαν ο Δήμαρχος κ. Γεώργιος Μαρκόπουλος και η αναπληρώτρια γραμματέας – Δημοτική Υπάλληλος κ. Αντωνία Δρακούλη.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση συζητήθηκαν τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ: 8^ο της Ημερήσιας Διάταξης

«Έγκριση της συμμετοχής του Δήμου Γαλατσίου στο πρόγραμμα LIFE που είναι το χρηματοδοτικό μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή».

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 388/2017

Η κ. Πρόεδρος εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αρ. πρωτ. 292654/29-08-2017 έγγραφο κ. Δημάρχου (Γραφείο Δημάρχου) που έχει ως εξής:

Το πρόγραμμα LIFE είναι το χρηματοδοτικό μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή. Το LIFE συμβάλλει στην αειφόρο ανάπτυξη και στην επίτευξη των σκοπών και στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020, στηρίζει την εφαρμογή του 7ου Προγράμματος Δράσης για το Περιβάλλον και άλλες στρατηγικές και σχέδια της ΕΕ για το περιβάλλον και για το κλίμα.

Στρατηγικοί Στόχοι του Προγράμματος LIFE για την περίοδο 2014-2020

- Συνεισφορά στην αποδοτική χρήση των πόρων, φιλική προς το κλίμα, χαμηλών εκπομπών άνθρακα οικονομία - προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, διατηρώντας και βελτιώνοντας τη βιοποικιλότητα, τα οικοσυστήματα και ειδικότερα το δίκτυο Natura 2000
- Βελτίωση της ανάπτυξης, της εφαρμογής και της επιβολής της περιβαλλοντικής και κλιματικής πολιτικής και νομοθεσίας της Ένωσης
- Ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών και κλιματικών στόχων σε άλλες πολιτικές της Ένωσης
- Βελτίωση της περιβαλλοντικής και κλιματικής διακυβέρνησης
- Εφαρμογή του 7ου Προγράμματος Περιβαλλοντικής Δράσης για το Περιβάλλον

Μέσω του προγράμματος LIFE χρηματοδοτούνται μέτρα και έργα με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία για τα κράτη-μέλη.

Τομείς Προτεραιότητας

- Υπό-πρόγραμμα Περιβάλλον
 - ο Περιβάλλον και αποδοτικότητα των πόρων (ENV)
 - ο Φύση & Βιοποικιλότητα (NAT, BIO)
 - ο Περιβαλλοντική Διακυβέρνηση και Πληροφόρηση (GIE)
- Υπό-πρόγραμμα Δράση για το Κλίμα
 - ο Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής (CMM)
 - ο Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (CCA)
 - ο Κλιματική διακυβέρνηση και πληροφόρηση (GIC)

Το πρόγραμμα LIFE χρηματοδοτεί «παραδοσιακά έργα» όπως

- πιλοτικά (καινοτόμα),

- επίδειξης,
- βέλτιστων πρακτικών,
- έργα πληροφόρησης ευαισθητοποίησης και διάδοσης των πρακτικών και αποτελεσμάτων τους.

Το μέγιστο ποσοστό χρηματοδότησης για όλα τα έργα κατά την πρώτη διάρκεια του προγράμματος (2014-2017) ανέρχεται έως το 60 % των επιλέξιμων δαπανών και για τη δεύτερη περίοδο (2018-2020) έως το 55%.

1. Περιγραφή του προτεινόμενου έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η εφαρμογή της χρήσης Τριαδικών Νάνο-καταλυτικών συσκευών σε Βαρέα Οχήματα: συμμόρφωση Βαρέων Οχημάτων Δημόσιας Χρήσης στις καθορισμένες τιμές Εκπομπών και Ποιότητας Αέρα μέσω της μετασκευής τους χρησιμοποιώντας Νέες Καινοτόμες Καταλυτικές συσκευές

Το έργο εμπίπτει στο τομέα προτεραιότητας Περιβάλλον και Αποδοτικότητα των Πόρων, υποενότητα Ποιότητα αέρα και εκπομπές ρύπων και ειδικότερα στα: “έργα βιώσιμης κινητικότητας για την επίτευξη των στόχων ποιότητας αέρα που στοχεύουν σε καθαρότερη πραγματική οδήγηση, τη χρήση ηλεκτρικών ή εξαιρετικά χαμηλών ρύπων οχημάτων, καινοτόμων προγραμμάτων ανακύκλωσης για δημόσιας χρήσης οχήματα” (σελ.29 της πρόκλησης) καθώς:

- Η εφαρμογή της καινοτόμου τεχνολογίας έχει άμεση επίπτωση στην ποιότητα αέρα και το περιβάλλον.
- Αντικαθιστά τους καταλύτες οξειδωσης πετρελαίου με Τριαδικούς νάνο καταλύτες για την μείωση των οξειδίων αζώτου
- Αντικαθιστά τα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου με καταλυτικά φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου ώστε να επιτυγχάνει μείωση ρύπων Οξειδίου του Άνθρακα (CO), Υδρογονάνθρακα (HC), και Οξείδιο του Αζώτου (Nox) .
- Επιτυγχάνει πλήρη απόσυρση των καταλυτών SCR (και της διαδικασίας που παράγει αμμωνία (NH3)) καθώς οι εκπομπές αζώτου θα αντιμετωπίζονται με Μειωμένου Ροδίου και βασισμένους σε χαλκό νάνο-καταλύτες.
- Εισάγει σύστημα μέτρησης και παρακολούθησης εκπομπών ρίπων.
- Ανακυκλώνει όλα τα υλικά και τις συσκευές που χρησιμοποιούνται.

Στόχος του έργου είναι :

- η ανάπτυξη και δοκιμή μίας καινοτόμου νάνο-καταλυτικής συσκευής προκειμένου τα Δημόσια Χρήσης Βαρέα Οχήματα να συμμορφωθούν στις απαιτήσεις της ΕΕ που αφορούν στα επίπεδα Εκπομπών ρύπων και Ποιότητα Αέρα. Η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG) επιτυγχάνεται με τη χρήση των καινοτόμων συσκευών που προτείνει το συγκεκριμένο έργο CAT4HEAVY , καθώς επιτυγχάνεται η αναβάθμιση τους βάσει της ευρωπαϊκής κλίμακας εκπομπών καυσαερίων από EURO II σε EURO VI. Η συγκεκριμένη μετατροπή των ΔΧΒΟ από EURO II σε EURO VI, θα επιτύχει: περίπου 95% μείωση των κύριων ρίπων, των μικρό αιωρούμενων σωματιδίων (PM2.5), και οξειδίου αζώτου (NOX), σε σχέση με το EURO II.

- η δοκιμή και επίδειξη των νάνο-καταλυτικών συσκευών σε πραγματικές συνθήκες, εν προκειμένω στο Δήμο Γαλασίου με παράλληλη μέτρηση της επιτευχθείσας μείωσης
- να επιδείξει ότι η χρήση της καινοτόμου αυτής νάνο-καταλυτικής τεχνολογίας μπορεί να αποτελέσει τη λύση για τον εκσυγχρονισμό και τη συμμόρφωση στους στόχους που έχουν τεθεί για τις εκπομπές ρύπων των στόλων ΔΧΒΟ που διαθέτουν ΟΤΑ και άλλοι οργανισμοί,

και τέλος να συμβάλει στην ώθηση για τη διαμόρφωση περιοριστικών κανονισμών εκπομπών ρύπων συγκεκριμένα για τα δημόσια βαρέα οχήματα.

Κατά συνέπεια το έργο συμβάλει στη στήριξη της πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών GHG γενικά και στην περιοχή του Δήμου Γαλασίου ειδικότερα.

Σημαντικό καινοτόμο στοιχείο του έργου αποτελεί η χρήση των καινοτόμων αυτών νάνο-καταλυτών της ελληνικής επιχείρησης ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ και έχει επανειλημμένα διακριθεί και χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ για την επιτυχή ολοκλήρωση και υλοποίηση έργων συναφούς τεχνολογίας.

Το έργο θα διαρκέσει 36 μήνες, ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται περίπου σε 2.700.000€ ενώ η επιχορήγηση της ΕΕ θα ανέλθει σε 1.620.000€ ή 60% περίπου. Εταίροι του έργου εκτός του Δήμου Γαλασίου είναι:

1. MONOLITHOS (Ελληνική εταιρεία)
2. LOMARTOV (Ισπανική εταιρεία)
3. Puritech GmbH (Γερμανική εταιρεία)
4. Value Loops (Ολλανδική εταιρεία)
5. GE.AM – Εταιρεία Διαχείρισης Απορριμμάτων Λιμάνι Γένοβας (Ιταλία)
6. APAM – Εταιρεία Διαχείρισης Αστικών & Υπεραστικών Δημόσιων Συγκοινωνιών της Μάντοβα (Ιταλία)

2. Περιγραφή του ρόλου του Δήμου Γαλασίου στο έργο

Ο Δήμος Γαλασίου θα είναι ο Συντονιστής Εταίρος του Έργου και επικεφαλής των Δράσεων Επίδειξης & Εφαρμογής της Καινοτομίας σε πραγματικές συνθήκες και των Δράσεων Δημοσιότητας και Επικοινωνίας και θα συμμετάσχει με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 450.000€ στις ακόλουθες δράσεις, που περιλαμβάνουν:

- B4. Επίδειξη και εφαρμογή της τεχνολογίας σε πραγματικές συνθήκες
- C2. Μελέτη κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων
- D1. Σχεδιασμός και εκτέλεση δράσεων διάδοσης & δημοσιότητας
- D2. Διαχείριση εμπλεκόμενων φορέων
- E1. Διαχείριση έργου

Για την επιτυχή υλοποίηση και ολοκλήρωση του έργου ο Δήμος θα διαθέσει 10 οχήματα, στα οποία θα εγκατασταθούν οι νάνο-καταλυτικές αυτές συσκευές για διάστημα περίπου 2 ετών και με συστηματικό τρόπο θα παρακολουθείται η επιτευχθείσα πορεία της μείωσης των ρύπων με ειδικά σχεδιασμένο πληροφοριακό σύστημα. Ο Δήμος Γαλασίου, για την επιτυχή ολοκλήρωση και υλοποίηση του έργου θα απασχολήσει άτομα από το μόνιμο ή επί συβάσει προσωπικό του Δήμου. Η ίδια συμμετοχή του, ύψους περίπου 180.000€ αναμένεται να καλυφθεί από τις δαπάνες μόνιμου ή επί συβάσει προσωπικού και από δαπάνες συντήρησης των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν και που αποτελούν επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος.

Μέσω του έργου ο Δήμος θα έχει τη δυνατότητα να συμμετάσχει σε ένα Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα χρηματοδότησης για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή αποκτώντας εμπειρία και σημαντική προβολή, έχοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα να μειώσει σημαντικά την εκπομπή ρυπογόνων ουσιών στην περιοχή του συμβάλλοντας στην επίτευξη των

εθνικών και ευρωπαϊκών στόχων μείωσης των επιπέδων των ρύπων των ΔΧΒΟ που εκτιμάται ότι συμβάλλουν κατά 80% στη συνολική επιβάρυνση της ατμόσφαιρας από ρύπους οχημάτων. Ταυτόχρονα, θα έχει ενεργό συμμετοχή στη δοκιμή νέας τεχνολογίας, η εφαρμογή της οποίας θα του αποφέρει σημαντική ωφέλεια μέσω της τροποποίησης & αναβάθμισης υπαρχόντων βαρέων οχημάτων και αποφυγή μελλοντικά αφενός της αγοράς νέων αναγκαίων οχημάτων που θα συμμορφώνονται στις απαιτήσεις των σχετικών κανονισμών και αφετέρου προστίμων μη συμμόρφωσης στις απαιτήσεις εκπομπών ρύπων βαρέων οχημάτων δημόσιας χρήσης.

Η υποβολή της πρότασης στο πρόγραμμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 12 Σεπτεμβρίου 2017.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης από το Σώμα για την

Έγκριση της συμμετοχής του Δήμου Γαλασίου στο Πρόγραμμα LIFE

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω. Μειοψηφούντων των κ.κ. Μανιάτη και Ζέρβα – Γκιουρτζιάν οι οποίοι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι κατά πλειοψηφία

A. Εγκρίνει την συμμετοχή του Δήμου Γαλασίου στο πρόγραμμα LIFE που είναι το χρηματοδοτικό μέσο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή.

B. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Γαλασίου κ. Μαρκόπουλο Γεώργιο για την υπογραφή της συνεργασίας στο Πρόγραμμα LIFE.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 30-08-2017
Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΙΣΙΔΩΡΑ ΜΠΑΚΑΛΟΥ