



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 2^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Της 17ης Μαρτίου 2020

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 17 Μαρτίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πραγματοποιήθηκε με τη διαδικασία της «δια περιφοράς» σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 55/Α' /11-03-2020 και τις διατάξεις του άρθρου 10 που αφορά την Π.Ν.Π. «περί ρυθμίσεως θεμάτων σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Δήμων κ.λ.π.» (σχετικό έγγραφο 18318/13-03-2020 Υ.Π.Ε.Σ.), ύστερα από πρόσκληση, με αριθμ. πρωτ. 6629/13-03-2020, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν εννέα (9) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Κάζαγλη Αναστασία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Κορρές Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
7.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
8.	Μπούρα Χριστίνα	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
9.	Οικονόμου Αναστάσιος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 19^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 21/2020

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 6002/06-03-2020 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την με αριθμ. πρωτ. 33477/02-12-2019 αίτηση του κ. Κ. Β. με την οποία ζητάει την τοποθέτηση εμποδίου στην οδό, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α' /16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα

επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι η οδός έχει στενό πλάτος και τα οχήματα σταθμεύουν και από τις δύο πλευρές του δρόμου. Στην, ο αιτών αναφέρεται σε πρόβλημα που δημιουργείται στον ισόγειο χώρο στάθμευσης. Το εν λόγω ακίνητο είναι γωνιακό και τμήμα του πεζοδρομίου μπροστά από αυτό (επί της οδού μετά την γωνία με την οδό) είναι αδιαμόρφωτο (χωρίς κράσπεδο και πλακόστρωση). Στο συγκεκριμένο σημείο το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρότερο από 1,00 μ. και κατά την διενεργηθείσα αυτοψία δεν διαπιστώθηκε κατάληψη του πεζοδρομίου από οχήματα. Εκτός αυτού δεν έχει προσκομιστεί αντίγραφο της εγκεκριμένης κάτοψης που περιλαμβάνεται στην οικ. άδεια, όπου να φαίνεται η είσοδος-έξοδος των οχημάτων στον ισόγειο χώρο στάθμευσης και η θέση της ράμπας. Για τους λόγους αυτούς δεν κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση σταθερών εμποδίων επί του πεζοδρομίου επί της οδού

Επισημαίνεται ότι η σήμανση των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης γίνεται εντός του ορίου της ιδιοκτησίας-(Ρυμοτομική Γραμμή) και είναι δικαίωμα των ιδιωτών, σύμφωνα με τα επίσημα έγγραφα που διαθέτουν (οικοδομική άδεια, άδεια λειτουργίας κ.λ.π.) και περεταίρω η απαγόρευση στάθμευσης στις εισόδους-εξόδους ιδιωτικών χώρων στάθμευσης ρυθμίζεται από το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ (Ν.2696/99-ΦΕΚ57/τ.Α'23-3-99), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Στην παρ. 2.1 του αρθ.24 του Κτιριοδομικού Κανονισμού Υ.Α.3046/304/1989 (Φ.Ε.Κ. 59/Δ/1989) προβλέπεται ότι: «Υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται.». Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το τμήμα του πεζοδρομίου που είναι αδιαμόρφωτο επί της οδού Αρτέμιδος μετά την γωνία με την οδό πρέπει να κατασκευαστεί από τους ιδιοκτήτες του παρόδιου ακινήτου, σύμφωνα και με την υπ' αρ. 128/2003 αποφ. Δημοτικού συμβουλίου.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης προστατευτικού εμποδίου επί του πεζοδρομίου, η τοποθέτηση αυτού θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα των αιτούντων, αφού προηγηθεί η κατασκευή του πεζοδρομίου ως αναφέρεται ανωτέρω. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη του ζητούμενου εμποδίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 33477/02-12-2019 αίτηση του κ. Κ. Β.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την απόρριψη της υπ' αριθμ. πρωτ. 33477/02-12-2019 αίτηση του κ. Κ. Β., για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό, διότι κατόπιν αυτοψίας του αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι η οδός έχει στενό πλάτος και τα οχήματα σταθμεύουν και από τις δύο πλευρές του δρόμου. Στην, ο αιτών αναφέρεται σε πρόβλημα που δημιουργείται στον ισόγειο χώρο στάθμευσης. Το εν λόγω ακίνητο είναι γωνιακό και τμήμα του πεζοδρομίου μπροστά από αυτό (επί της οδού μετά την γωνία με την οδό) είναι αδιαμόρφωτο (χωρίς κράσπεδο και πλακόστρωση). Στο συγκεκριμένο σημείο το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μικρότερο από 1,00 μ. και κατά την διενεργηθείσα αυτοψία δεν διαπιστώθηκε κατάληψη του πεζοδρομίου από οχήματα. Εκτός αυτού δεν έχει προσκομιστεί αντίγραφο της εγκεκριμένης κάτοψης που περιλαμβάνεται στην οικ. άδεια, όπου να φαίνεται η είσοδος – έξοδος των οχημάτων στον ισόγειο χώρο στάθμευσης και η θέση της ράμπας. Για τους λόγους αυτούς δεν κρίνεται σκόπιμη η τοποθέτηση σταθερών εμποδίων επί του πεζοδρομίου επί της οδού

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 24-03-2020
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)