



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 2^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Της 17ης Μαρτίου 2020

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 17 Μαρτίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00, η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πραγματοποιήθηκε με τη διαδικασία της «δια περιφοράς» σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 55/Α'/11-03-2020 και τις διατάξεις του άρθρου 10 που αφορά την Π.Ν.Π. «περί ρυθμίσεως θεμάτων σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Δήμων κ.λ.π.» (σχετικό έγγραφο 18318/13-03-2020 Υ.Π.Ε.Σ.), ύστερα από πρόσκληση, με αριθμ. πρωτ. 6629/13-03-2020, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν εννέα (9) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Κάζαγλη Αναστασία	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Κορρές Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
7.	Ελευθερίου Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
8.	Μπούρα Χριστίνα	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
9.	Οικονόμου Αναστάσιος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 20^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 22/2020

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 6008/06-03-2020 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την με αριθμ. πρωτ. 33359/29-11-2019 αίτηση του κ. Κ. Ε. με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα

επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνη Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στην οδό, διαπιστώθηκε κατάληψη του πεζοδρομίου από σταθμευμένα οχήματα. Η οδός είναι αμφίδρομος με αυξημένη κυκλοφορία. Λόγω του εντόνου προβλήματος της έλλειψης θέσεων στάθμευσης παρατηρείται ότι σε σημεία που δεν υπάρχουν φυσικά εμπόδια (δένδρα, σκαλιά κ.α.), τα οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας σχεδόν όλο το πλάτος του.

Προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του κοινοχρήστου πεζοδρομίου εξετάζεται η τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στο σημείο. Συγκεκριμένα εξετάζεται η τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων πι στο πεζοδρόμιο, μήκους 1,50μ. έκαστο, στην οδό στο τμήμα από την αφετηρία του κλιμακωστού έως πριν την κολώνα της ΔΕΔΔΗΕ. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων στο σημείο, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του πεζοδρομίου, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών, η προμήθεια και τοποθέτηση των μεταλλικών εμποδίων θα γίνει από την υπηρεσία. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 33359/29-11-2019 αίτηση του κ. Κ. Ε.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την αποδοχή της υπ' αριθμ. πρωτ. 33359/29-11-2019 αίτηση του κ. Κ. Ε., για την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στην οδό, που θα είναι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές μήκους 1,50 μ. έκαστο και ύψος 0,80 μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09). Συγκεκριμένα εξετάζεται η τοποθέτηση τριών (3)

μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων Π στο πεζοδρόμιο, μήκους 1,50 μ. έκαστο, στην οδό στο τμήμα από την αφετηρία του κλιμακοστασίου έως πριν την κολώνα της ΔΕΔΔΗΕ.

Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των μεταλλικών εμποδίων θα γίνει από την υπηρεσία.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 24-03-2020
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)