



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 02^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 02^{ας} Μαρτίου 2021

Στο Δημορχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 02 Μαρτίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, συγκεντρώθηκε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, πραγματοποίησε συνεδρίαση «δια ζώσης κεκλεισμένων των θυρών» σύμφωνα με την Εγκύκλιο 40 με Α.Π. 20930/31.03.2020 του ΥΠ.ΕΣ. και τις διατάξεις του άρθρου 10 που αφορά την Π.Ν.Π. «περί ρυθμίσεως θεμάτων σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Δήμων κ.λ.π.» (σχετικό έγγραφο 18318/13-03-2020 Υ.Π.Ε.Σ.), ύστερα από πρόσκληση, με αριθ. πρωτ. 5230/26-02-2021, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος όπως (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με όπως διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν πέντε (5) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
3.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Παπαγεωργίου Πετρούλα	Δημοτική Σύμβουλος	Αναπληρωματικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Ιμπριάλος Ματθαίος	Δημοτικός Σύμβουλος	Αναπληρωματικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ, Κάζαγλη Αναστασία, Κορρές Ιωάννης, Ελευθερίου Εμμανουήλ, Μπούρα Χριστίνα και Οικονόμου Αναστάσιος.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 9^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Παπαφλέσσα αρ. 28 και Τράλλων αρ. 128.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 18/2021

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. 5501/02-03-2021 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την αίτηση υπ' αριθμ. 23450/23-10-2020 των Δ. Ν. διαχειριστή και Π. Β. συνδιαχειριστή του ακινήτου επί της οδού Παπαφλέσσα 28 και Τράλλων 128, με την οποία ζητούν την τοποθέτηση εμποδίων στο πεζοδρόμιο εμπροσθεν του συγκεκριμένου ακινήτου, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη

εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι στην συμβολή των οδών Παπαφλέσσα 28 και Τράλλεων 128, οχήματα παρκάρουν επί του πεζοδρομίου αλλά και παράλληλα στο κράσπεδο. Αποτέλεσμα είναι να περιορίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να εμποδίζεται η εξυπηρέτηση των οχημάτων που κάνουν χρήση των ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης.

Στο σημείο αυτό υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες τόσο στην οδό Παπαφλέσσα, όσο και στην οδό Τράλλεων, και όπου σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ. 2, περιπτ. θ του Κ.Ο.Κ., απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση 20 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη.

Επίσης αναφέρεται ότι σύμφωνα με το αρχείο της υπηρεσίας μας, επι της οδού Τράλλεων 128 (στην πρόσοψη του εν λόγω ακινήτου), ήταν τοποθετημένη πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), η οποία αυτή τη στιγμή έχει αφαιρεθεί.

Η τοποθέτηση επί του πεζοδρομίου εμποδίων έμπροσθεν της πολυκατοικίας, δεν μπορεί να αξιολογηθεί στην παρούσα φάση, διότι δεν έχει προσκομισθεί το σχέδιο των εγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης του ακινήτου από όπου να προκύπτει το σημείο εισόδου- εξόδου αυτών.

Η Υπηρεσία μας κατόπιν αξιολόγησης της κατάστασης, προτείνει την συντήρηση της υπάρχουσας σήμανσης στο σημείο και συμπλήρωση αυτής, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη και τον Κ.Ο.Κ.

Η σήμανση αυτή θα έχει ως εξής:

A) επι της οδού Τράλλεων αρ. 128

- Επανατοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης), ως είχε.
- B) επι της οδού Παπαφλέσσα (αρ. 28 - αρ.26)
- Συντήρηση της οριζόντιας διαγράμμισης με κίτρινο χρώμα κατά μήκος της απαγόρευσης (σε απόσταση 20 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη).
- πινακίδα P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης), σε απόσταση 20 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη
- Μία (1) πινακίδα Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού)

Η προμήθεια-τοποθέτηση των πινακίδων και η διαγράμμιση του κρασπέδου θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Γαλατσίου με συνεργείο και υπόδειξη της υπηρεσίας μας, κατά τα προβλεπόμενα.

Κατόπιν της ανωτέρω εφαρμογής, θα επαναξιολογηθεί το θέμα για λήψη περαιτέρω μέτρων.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την αριθ. πρωτ. 23450/23-10-2020 αίτηση των Δ. Ν. διαχειριστή και Π. Β. συνδιαχειριστή του ακινήτου επί της οδού Παπαφλέσσα 28 και Τράλλεων 128.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την **απόρριψη** της αριθ. πρωτ. 23450/23-10-2020 αίτησης των Δ. Ν. διαχειριστή και Π. Β. συνδιαχειριστή του ακινήτου επί της οδού Παπαφλέσσα 28 και Τράλλεων 128, διότι η τοποθέτηση επί του πεζοδρομίου εμποδίων έμπροσθεν της πολυκατοικίας, δεν μπορεί να αξιολογηθεί στην παρούσα φάση, διότι δεν έχει προσκομισθεί το σχέδιο των εγκεκριμένων θέσεων στάθμευσης του ακινήτου από όπου να προκύπτει το σημείο εισόδου- εξόδου αυτών.

Η Υπηρεσία μας κατόπιν αξιολόγησης της κατάστασης, προτείνει την συντήρηση της υπάρχουσας σήμανσης στο σημείο και συμπλήρωση αυτής, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη και τον Κ.Ο.Κ.

Η σήμανση αυτή θα έχει ως εξής:

A) επι της οδού Τράλλεων αρ. 128

- Επανατοποθέτηση πινακίδας P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης), ως είχε.

B) επι της οδού Παπαφλέσσα (αρ. 28 - αρ.26)

- Συντήρηση της οριζόντιας διαγράμμισης με κίτρινο χρώμα κατά μήκος της απαγόρευσης (σε απόσταση 20 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη).
- πινακίδα P-40 (απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης), σε απόσταση 20 μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη
- Μία (1) πινακίδα Πρ-4α (Αρχή ισχύος πινακίδας P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού)

Η προμήθεια-τοποθέτηση των πινακίδων και η διαγράμμιση του κρασπέδου θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Γαλασίου με συνεργείο και υπόδειξη της υπηρεσίας μας, κατά τα προβλεπόμενα.

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 03-03-2021
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)