



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 8^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 01^{ης} Οκτωβρίου 2021

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 01 Οκτωβρίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής πραγματοποίησε «Δια Ζώσης» Συνεδρίαση, σύμφωνα με τις Εγκυκλίους 40 με Α.Π. 20930/31.03.2020 και 426 με Α.Π. 77233/13.11.2020 του ΥΠ.ΕΣ. και την 643/24.09.2021 και τις διατάξεις του άρθρου 10 που αφορά την Π.Ν.Π. «περί ρυθμίσεως θεμάτων σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Δήμων κ.λ.π.» (σχετικά έγγραφα 18318/13-03-2020 Υ.Π.Ε.Σ. & 33282/29.05.2020), ύστερα από πρόσκληση, με αριθ. πρωτ. 25388/27-09-2021, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος όπως (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με όπως διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν επτά (7) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Πρωτονοτάριος Εμμανουήλ	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Ροδόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Κάζαγλη Αναστασία (Νατάσα)	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Κορρές Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
7.	Ελευθερίου Εμμανουήλ (Μάνος)	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπούρα Χρίστina και Οικονόμου Αναστάσιος.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 7^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Έγκριση ή μη της λήψης μέτρων για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων επί του Πεζοδρόμου Πόρου.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 75/2021

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 25548/29-09-2021 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 12412/31-5-21 αίτηση της κας Μ. Α. και την υπ' αριθμ. 12130/27-5-21 αίτηση της κας Α. Μ., με την οποία ζητούν την λήψη μέτρων για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων επί του Πεζοδρόμου Πόρου, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτές.

Στον Κ.Ο.Κ. (νόμος 2696 ΦΕΚ 57/23.3.1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο Άρθρο 2 αναφέρεται: «Πεζόδρομος ορίζεται η οδός οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο-έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης». Στο Άρθρο 34, παρ.3, περ. ια) αναφέρεται: «Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: Στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρόμων ως και πάνω σ' αυτούς»

Στις Οδηγίες σχεδιασμού του τεύχους «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, κεφάλαιο 2, παράγραφος 2.1.1 αναφέρεται: «Ως πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζομένων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επείγουσών

αναγκών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες κ.λπ.), σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κ.λπ.)

Κατόπιν της ανωτέρω αίτησης και συχνών αναφορών σχετικά με το θέμα, κρίνεται αναγκαία η λήψη μέτρων για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων επί του Πεζοδρόμου Πόρου. Η Υπηρεσία μας κατόπιν αξιολόγησης της κατάστασης, προτείνει την συντήρηση της υπάρχουσας σήμανσης στο σημείο και συμπλήρωση αυτής, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη και τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 34, παρ.3, περ. ια) του ΚΟΚ, όπου προβλέπεται η απαγόρευση στάθμευσης επάνω στους πεζοδρόμους.

Η σήμανση αυτή θα έχει ως εξής:

Στην είσοδο του πεζοδρόμου Πόρου (συμβολή με οδό Τήνου):

- Μία (1) πινακίδα P-39 (απαγόρευσης στάθμευσης)
- Μία (1) πινακίδα Π-25 (Οδός αδιέξοδος)
- Μία (1) πινακίδα P-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) (συντήρηση της υπάρχουσας).

Η τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα και από συνεργείο του Δήμου μας.

Κατόπιν της ανωτέρω εφαρμογής, θα επαναξιολογηθεί το θέμα για λήψη περεταίρω μέτρων.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την για την λήψη μέτρων για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων επί του Πεζοδρόμου Πόρου

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 12412/31-5-21 αίτηση της κ. Μ. Α. και την υπ' αριθμ 12130/27-5-21 αίτηση της κ. Α. Μ.

Εισηγείται ομόφωνα

Τη συντήρηση της υπάρχουσας σήμανσης στο σημείο και συμπλήρωση αυτής, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη και τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 34, παρ. 3, περ. ια) του Κ.Ο.Κ., όπου προβλέπεται η απαγόρευση στάθμευσης επάνω στους πεζοδρόμους.

Η σήμανση αυτή θα έχει ως εξής:

Στην είσοδο του πεζοδρόμου Πόρου (συμβολή με οδό Τήνου):

- Μία (1) πινακίδα P-39 (απαγόρευσης στάθμευσης)
- Μία (1) πινακίδα Π-25 (Οδός αδιέξοδος)
- Μία (1) πινακίδα P-55 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο – έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) (συντήρηση της υπάρχουσας).

Η τοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα και από συνεργείο του Δήμου μας.

Κατόπιν της ανωτέρω εφαρμογής, θα επαναξιολογηθεί το θέμα για λήψη περεταίρω μέτρων.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 04-10-2021
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)