



ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: Ανακατασκευή οδοστρωμάτων  
τοπικών οδών Δήμου Γαλατσίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 42/2019

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), ισχύει σε συνδυασμό προς την Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.) εκτέλεσης δημοτικών έργων και περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους με βάση τους οποίους θα εκτελεσθεί από τον Ανάδοχο αυτό το έργο, σύμφωνα με τα συνταχθέντα σχέδια, την Τεχνική Περιγραφή, την προμέτρηση και τα λοιπά τεύχη της μελέτης.

**Αντικείμενο εργασιών:** είναι η συντήρηση, επισκευή και ανακατασκευή ασφαλτοτάπητα οδοστρωμάτων σε δημοτικές οδούς, στον Δήμο Γαλατσίου. Οι γενικές εργασίες του έργου αυτού είναι όσες αναλυτικά περιγράφονται στα τεύχη της μελέτης.

### ΑΡΘΡΟ 2ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τα Δημοτικά και Κοινοτικά έργα εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις όπως ισχύουν σήμερα:

- του Π.Δ. 76/1985 «περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο νόμου με τίτλο: "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας" των ισχυουσών διατάξεων του Δημοτικού και Κοινοτικού κώδικα όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν».
- του Ν. 2539/1997.
- του Ν. 2623/1998.
- του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- του Ν. 3731/2008.
- του Ν. 4412/2016.
- του Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του Ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- του Ν. 4129/2013 «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- του άρθρ. 4 του Ν. 2372/1996.
- του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- του Ν. 4146/2013 «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 4199/2013 «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

- του Ν. 4233/2014 «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 4264/2014 «Άσκηση εμπορικών δραστηριοτήτων εκτός καταστήματος και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
- του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης).

### **ΑΡΘΡΟ 3ο: ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΕΥΧΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Τα τεύχη δημοπράτησης αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων σ' αυτά όρων, η σειρά ισχύος των τευχών καθορίζονται πάγια όπως παρακάτω, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην Διακήρυξη της δημοπρασίας:

1. Διακήρυξη Δημοπρασίας,
2. Προσφορά,
3. Τιμολόγιο Μελέτης,
4. Προϋπολογισμός της Μελέτης,
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων, όπως ισχύει και δεν αντίκειται στις διατάξεις του Π.Δ. 609/1985,
6. Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
7. Πρόγραμμα κατασκευής του έργου, όπως τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία και
8. Εγκεκριμένες και ισχύουσες αναλύσεις τιμών (ΑΤΕΟ, ΑΤΕΟ, ΗΛΜ κ.λπ.) και τα αντίστοιχα περιγραφικά τιμολόγια για την σύνταξη πρωτοκόλλων κανονισμού νέων τιμών μονάδας εργασιών.

### **ΑΡΘΡΟ 4ο: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ**

Η μελέτη του έργου, που αποτελείται από την Τεχνική Περιγραφή, την Τ.Σ.Υ., συμπληρώνεται με τις τεχνικές προδιαγραφές, που πρέπει να γνωρίζει και να τηρεί ο εργολάβος, κατά την εκτέλεση των εργασιών μιας από τις παρακάτω κατηγορίες, δηλαδή Οδοποιία.

Η έννοια της επίδοσης της προσφοράς του Αναδόχου είναι απόδειξη (και αποτελεί τεκμήριο), ότι είχε και έλαβε υπόψη του κατά τη σύνταξη αυτής, τις γενικές και τοπικές συνθήκες του έργου. Δηλαδή τη θέση και τη φύση του έργου, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, τη διαχείριση και εναποθήκευση των υλικών, την κατάσταση των οδών, την ανάγκη κατασκευής οδών προσπέλασης, την ευχέρεια εξεύρεσης εργατικών χειρών, ύδατος, ηλεκτρικού ρεύματος, τις καιρικές συνθήκες, τις θέσεις των ρεμάτων και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές, ειδικές και γενικές συνθήκες, τα δυνάμενα να προκύψουν ζητήματα, τα οποία μπορούν με οποιονδήποτε τρόπο να επηρεάσουν το κόστος του έργου.

Επίσης ο Ανάδοχος αποδέχεται ότι έχει μελετήσει για τελική του συμμόρφωση τα εγκεκριμένα διαγράμματα και σχέδια της μελέτης, με όλα τα συμβατικά στοιχεία της εργολαβίας, τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο της δημοπρασίας και αποτελούν μαζί με τη Διακήρυξη, τη βάση της προσφοράς του, καθώς και ότι αποδέχεται και ανεπιφύλακτα αναλαμβάνει να εκτελέσει όλες τις υποχρεώσεις του, οι οποίες απορρέουν από τις ανωτέρω συνθήκες και όρους.

Παράλειψη του Αναδόχου προς ενημέρωσή του με κάθε δυνατή πληροφορία για τους όρους της σύμβασης, δεν απαλλάσσει αυτόν από την ευθύνη για την πλήρη συμμόρφωσή του προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο: ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το έργο θα εκτελεσθεί με τον τρόπο που θα καθορίσει η αναθέτουσα αρχή, κατά περίπτωση, με απόφασή της, βάσει της κείμενης νομοθεσίας όπως αυτή ισχύει σήμερα.

Όλα γενικά τα έργα και οι τυχόν συμπληρωματικές εργασίες για την έντεχνη ολοκλήρωσή τους, εκτελούνται σύμφωνα με τα κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης, τον προϋπολογισμό της και τους όρους αυτής της Συγγραφής Υποχρεώσεων ή σύμφωνα με τις αναγκαίες τροποποιήσεις της μελέτης που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση του έργου, εφόσον αυτές εγκριθούν από τα αρμόδια όργανα.

Για οποιαδήποτε ασάφεια της μελέτης, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος, πριν από κάθε εκτέλεση εργασίας, να ζητά έγκαιρα τις οδηγίες του επιβλέποντα τεχνικού, έτσι ώστε το έργο να εκτελείται μέσα στη συμβατική προθεσμία.

**ΑΡΘΡΟ 6ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο συνολικός προϋπολογισμός της δαπάνης του όλου έργου ανέρχεται στο ποσό των **δύο εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες ευρώ (2.500.000,00 €)**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης στρογγυλοποίησης και Φ.Π.Α. 24%.

Οι αναγραφόμενες τιμές εφαρμογής του Τιμολογίου, αναφέρονται για έργα και εργασίες πλήρως περαιωμένες, χωρίς να δικαιούται ο Ανάδοχος άλλη πληρωμή ή αποζημίωση για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση καθεμιάς από αυτές. Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε όλες τις τιμές του Τιμολογίου συμπεριλαμβάνονται, έστω και αν δεν κατονομάζονται ρητά στα οικεία άρθρα, όλες οι δαπάνες για το προσωπικό, τα ασφαλιστικά ταμεία και εισφορές τους, οι δαπάνες προμήθειας και μεταφοράς όλων των αναγκαίων υλικών με τις φθορές τους, τις δαπάνες για προμήθεια, μίσθωση, λειτουργία και συντήρηση των μηχανημάτων και υλικών τους, οι πρόσθετες δαπάνες για κάθε είδους δυσχέρειες, των τομών, των μεταφορών και ανατοποθέτησης πάσης φύσης φρεατίων και δικτύων Ο.Κ.Ω., των χαράξεων και αποσύνθεσης πάσης φύσης οδοστρώματος, καθώς επίσης και όλων των αναγκαίων δαπανών για την κατάλληλη σήμανση των προς εκτέλεση έργων και τέλος, γενικά κάθε άλλη δαπάνη που δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας στην οποία αναφέρεται η σχετική τιμή του Τιμολογίου.

Καμία αξίωση ή διαμφισβήτηση είναι δυνατόν να θεμελιωθεί εκ των υστέρων, είτε σε σχέση με τις ποσότητες και τις αποστάσεις μεταφοράς τους σε κάθε εργασία εισερχομένου υλικού, είτε σε σχέση με τις αποδόσεις του εργατοτεχνικού προσωπικού του, ή τις τιμές ημερομισθίων και υλικών, μετά τη συμμετοχή του Αναδόχου στον διαγωνισμό.

**ΑΡΘΡΟ 7ο: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Η εγγύηση συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **σαράντα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι δυο ευρώ (40.322,00) €** που αντιστοιχεί στο 2% της προϋπολογιζόμενης δαπάνης του έργου χωρίς το Φ.Π.Α. και βεβαιούται με την προσκόμιση ισόποσου γραμματίου παρακατάθεσης για το σκοπό αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού ή αντίστοιχης αξίας χρεογράφων όπως προβλέπεται από τον Νόμο στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Τράπεζας ή του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., συνταγμένης κατά τον ισχύοντα τύπο για το Δημόσιο.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή του Αναδόχου από ένα ή περισσότερα πιστωτικά ιδρύματα, ανεξαρτήτως του ύψους των.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό 5% του ποσού που αντιστοιχεί στον προϋπολογισμό του έργου πριν την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρ. 72 του Ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 8ο: ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι φόροι, τέλη, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις, όπως ισχύουν κατά τον χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους. Επίσης είναι υπόχρεος για την καταβολή στο εργατοτεχνικό προσωπικό των δώρων που καθορίζονται από τις αποφάσεις του Υπουργείου Εργασίας, λόγω εορτών Πάσχα και Χριστουγέννων και τυχόν επιδόματα αδειάς.

Εάν μετά την ημερομηνία διενέργειας της ανάθεσης επιβληθούν φόροι, τέλη και κρατήσεις ή καταργηθούν αυτοί που υπάρχουν, το αντίστοιχο ποσό πληρώνεται επιπλέον ή αφαιρείται αντίστοιχα από τους λογαριασμούς. Το προηγούμενο εδάφιο δεν ισχύει για φόρο εισοδήματος ή τις τυχόν παρακρατήσεις έναντι του φόρου αυτού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον κύριο του έργου.

**ΑΡΘΡΟ 9ο: ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ – ΠΟΙΝΙΚΗ ΡΗΤΡΑ**

Η προθεσμία περαίωσης του έργου, που ξεκινά από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης Αναδόχου με τον Δήμο, ορίζεται σε **οκτώ (8) μήνες** και μπορεί να παραταθεί αν κατά την κατασκευή του έργου προκύψουν καθυστερήσεις που δεν οφείλονται στην αποκλειστική υπαιτιότητα του κατασκευαστή, πάντοτε κατόπιν έγγραφης αίτησης του Αναδόχου

ή σε ανωτέρα βία, βεβαιωμένης σύμφωνα με τις περί δημοσίων έργων διατάξεις, ειδικά ισχύουσες στην προκειμένη περίπτωση. Για τις κυρώσεις λόγω καθυστέρησης, καθώς και για την έγκριση της παράτασης της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών, έχουν εφαρμογή τα άρθρα 147 και 148 του Ν. 4412/2016.

Η ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον Ανάδοχο για κάθε ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας ορίζεται σε 15% της μέσης ημερήσιας αξίας του έργου και επιβάλλεται για αριθμό ημερών ίσο με το 20% της προβλεπόμενης από τη σύμβαση αρχικής συνολικής προθεσμίας. Για τις επόμενες ημέρες μέχρι ακόμα 15% της αρχικής συνολικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ορίζεται σε 20% της μέσης ημερήσιας αξίας του έργου.

Ως μέση ημερήσια αξία νοείται το πηλίκο του συνολικού χρηματικού ποσού της σύμβασης, μαζί με το ποσό των τυχόν συμπληρωματικών συμβάσεων και χωρίς την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α., προς την εγκεκριμένη προθεσμία του έργου και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το άρθρ. 148 του Ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο: ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ**

1. Όλα τα υλικά που θα προμηθευτεί ο εργολάβος για την εκτέλεση του έργου, πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, να τα εγκρίνει ο τεχνικός που επιβλέπει το έργο και με τον εργαστηριακό έλεγχο να διαπιστώνεται ότι ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές.

2. Για να εξασφαλισθεί η έντεχνη εκτέλεση του έργου, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος με δικά του έξοδα να ελέγχει τα υλικά που θα χρησιμοποιήσει πριν από την έναρξη των εργασιών, δεδομένου ότι έχει ακέραια την ευθύνη για την ποιότητα των υλικών (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές), για την εκτέλεση των εργασιών για τις οποίες έχει εγγυηθεί έντεχνη εκτέλεση.

Εστω και εάν ο εργολάβος δεν κρίνει απαραίτητο τον εργαστηριακό έλεγχο των υλικών και εργασιών, είναι υποχρεωμένος να πληρώσει τη δαπάνη που απαιτείται για αυτό, αν του ζητηθεί εγγράφως από την Υπηρεσία ή τον τεχνικό που επιβλέπει το έργο.

3. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να ελέγχει κάθε στιγμή την ποιότητα των υλικών και των εργασιών, χωρίς αυτό να απαλλάσσει τον εργολάβο από ακέραια την ευθύνη για την ποιότητα των υλικών και την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

4. Πρέπει να τηρούνται και να εξακριβώνονται οι καθοριζόμενες στο Τιμολόγιο ή τη Συγγραφή Υποχρεώσεων ή τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναλογίες υλικών. Η άμμος και το αμμοχάλικο πρέπει να κοσκινίζονται και μετρούνται με κιβώτια καθορισμένων διαστάσεων και επιτυγχάνονται οι πρέπεισες αναλογίες.

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Απόρριψη προϊόντων εκσκαφών σε μέση απόσταση μεταφοράς, όπου οι αρμόδιες Αρχές το επιτρέπουν, συμβατικώς αποδεκτή.

2. Έλεγχος του βαθμού συμπίκνωσης επιχωμάτων (τροπ. δοκιμασία PROCTOR), που δεν πρέπει να είναι κατώτερος από 95%.

3. Η παραγωγή του ασφαλτομίγματος να γίνεται σε αναγνωρισμένη βιομηχανική μονάδα.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο: ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Οι διάφορες οικοδομικές, οδοποιητικές κ.λπ. εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις ισχύουσες διεθνώς τεχνικές προδιαγραφές για καθεμία κατηγορία ξεχωριστά. Για όσες εργασίες έχουν εκδοθεί ελληνικές τεχνικές προδιαγραφές έχουν εφαρμογή οι τελευταίες.

Για την καλύτερη ποιότητα και αρτιότητα των παραπάνω εργασιών, τα σημεία επέμβασης επί των οδοστρωμάτων θα είναι κατ' ελάχιστο 30 τ.μ. έκαστο.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται:

1. Δεδομένου του χαρακτήρα συντήρησης που έχει το έργο, των βλαβών που περιγράφονται στη μελέτη και οι οποίες υφίστανται ήδη κατά την έναρξη του έργου, αλλά μπορεί και να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσής του (λακκούβες οδοστρωμάτων, ζημιές επί πεζοδρομίων κλπ.), να διενεργεί συχνές, επιτόπιες

αυτοψίες σε όλη την έκταση του Δήμου, σε τακτά χρονικά διαστήματα, εντός της συνολικής διάρκειας εκτέλεσης του έργου. Οι αυτοψίες αυτές θα αποσκοπούν στη λεπτομερή καταγραφή, καταρχάς των πλέον επικινδύνων φθορών και στην ενημέρωση ακολούθως της Υπηρεσίας. Θα συντάσσεται από τον Ανάδοχο σχετικό φύλλο εκτέλεσης αυτοψίας και καταγραφής βλαβών, το οποίο και θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία προς έγκριση των ευρημάτων που καταγράφονται, αλλά και του χρόνου εκτέλεσης της αυτοψίας.

2. Να επισκευάζει άμεσα και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη μελέτη, τις πλέον επείγουσες από άποψη επικινδυνότητας φθορές που θα εντοπιστούν, σύμφωνα με τα ως άνω (1), ακόμα και πριν την ενημέρωση της Υπηρεσίας εάν οι συνθήκες και οι κίνδυνοι που έχουν εμφανιστεί το απαιτούν. Σε περίπτωση που η άμεση επισκευή μιας διαπιστωθείσας επικίνδυνης φθοράς δεν είναι δυνατή, να εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης της διακοπής κυκλοφορίας πεζών ή/και οχημάτων, όπως προβλέπεται και στο σχετικό άρθρο της παρούσας Ε.Σ.Υ.
3. Να εφαρμόζει άμεσα κάθε αναγκαίο μέτρο ασφαλείας, εάν κριθεί ότι χωρίς την εφαρμογή του δημιουργείται εμφανής κίνδυνος κατά της ζωής ή/και της σωματικής ακεραιότητας των διερχομένων από το σημείο της διαπιστωθείσας βλάβης. Σε κάθε περίπτωση επείγουσας επέμβασης, να προηγούνται οι ενέργειες αποτροπής κινδύνων και να ακολουθεί η συνεννόηση με την Επίβλεψη, εκτός κι αν είναι δυνατόν χρονικά να ειδοποιηθεί εκ των προτέρων η Υπηρεσία.
4. Να ανταποκρίνεται άμεσα στις εντολές της Επίβλεψη για επείγουσες επεμβάσεις, στις περιπτώσεις που ο εντοπισμός και η καταγραφή προβλημάτων γίνεται από την Υπηρεσία.
5. Να ενημερώνει για τις ενέργειες αποκατάστασης βλαβών την Επίβλεψη κατά κανόνα πριν, κατ' εξαίρεση (σύμφωνα με το ως άνω 3) μετά, την εκτέλεσή τους.
6. Να επιτρέπει την ταυτόχρονη χρήση του έργου, στο μέτρο και την έκταση που αυτό καθίσταται δυνατό από τη φύση των εκτελούμενων εργασιών, λαμβάνοντας συγχρόνως και όλα τα προβλεπόμενα από τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, καθώς και την Ε.Σ.Υ., προστατευτικά μέτρα για τους εργαζόμενους και τους διερχόμενους, χωρίς επιπλέον αποζημίωση,

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ**

Ειδικότερα, για την εκτέλεση αυτού του έργου ο εργολάβος υποχρεούται να διαθέσει όλο το απαιτούμενο μηχανικό εξοπλισμό και ειδικευμένο προσωπικό που απαιτείται για την άρτια, έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση των εργασιών του έργου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου κατασκευής και πίνακα με τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία του εξοπλισμού και του προσωπικού του που θα διαθέσει για την εκτέλεση του έργου.

Εκτός του συνηθισμένου τεχνικού εξοπλισμού και τα εξής μηχανήματα και μέσα

.....  
.....  
Στην κρίση της Δ/νουσας Υπηρεσίας είναι η αποδοχή ή όχι της επάρκειας του εξοπλισμού, των μέσων και του προσωπικού του Αναδόχου, χωρίς αυτό να απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για την εμπρόθεσμη και έντεχνη περαίωση του έργου.

Ο επιβλέπων του έργου έχει το δικαίωμα:

1. Να απαγορεύσει τη χρήση κάθε εργαλείου ή μηχανήματος που κρίνεται ακατάλληλο για την εργασία που προορίζεται ή που δεν παρέχει ασφάλεια στο έργο και το εργατοτεχνικό προσωπικό.

2. Να δώσει εντολή στον εργολάβο να απομακρύνει από το έργο το εργατοτεχνικό προσωπικό που δεν είναι έμπειρο για την εκτέλεση κάποιας εργασίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο: ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ειδικά για την εκτέλεση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η ανάληψη της κατασκευής απολογιστικά από τον Ανάδοχο και των εξής εργασιών:

.....  
.....

**ΑΡΘΡΟ 15ο: ΕΛΕΓΧΟΙ – ΔΟΚΙΜΕΣ**

Οι εργαστηριακές δοκιμές που έχουν σχέση με τη συμφωνία των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο με τις ισχύουσες προδιαγραφές και με το αν είναι δόκιμα, πρέπει υποχρεωτικά να εκτελούνται πριν από την ενσωμάτωση των υλικών και όχι σε εργοταξιακό εργαστήριο σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, αλλά σε αναγνωρισμένο εργαστήριο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στις δοκιμές που αφορούν τα εφόδια των σωλήνων ύδρευσης, των ειδικών τεμαχίων των υπονόμων, των αδρανών υλικών και των υλικών οδοστρωσίας.

Ο έλεγχος της αντοχής σε κάποιο τμήμα του έργου εκτελείται υποχρεωτικά σύμφωνα με τις προδιαγραφές, ανά πάσα στιγμή, με ιδιαίτερη σε επιμέλεια και με ποινή να απορριφθεί ολόκληρη η κατασκευή σαν κακότεχνη πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς:

- α) Ο βαθμός συμπίκνωσης, η κοκκομετρική διαβάθμιση, η περιεκτικότητα σε υγρασία, η πλαστικότητα κ.λπ. των διαδοχικών στρώσεων της υπόβασης και βάσης στην οδοστρωσία, στις επιχώσεις κ.λπ.
- β) Η κοκκομετρική καμπύλη και οι ποσότητες της ασφάλτου και του διαλυτικού μέσου στις ασφαλτικές εργασίες.
- γ) Η στεγανότητα των συνδέσεων και η αντοχή στην υδραυλική πίεση των κατασκευαζόμενων δικτύων (εγκ. 61581/187/46/1964 Υπ. Εσωτερικών), των σωληνωτών αγωγών των υδραυλικών έργων.
- δ) Η ποιότητα των υλικών και η στεγανότητα των συνδέσεων των δικτύων υπονόμων.
- ε) Η αντοχή των οπλισμένων σκυροδεμάτων των οικοδομικών και τεχνικών γενικά έργων.

**ΑΡΘΡΟ 16ο: ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Οι γενικές υποχρεώσεις του Αναδόχου περιγράφονται στο άρθρ. 138 του Ν. 4412/2016. Πέραν αυτών ο Ανάδοχος υποχρεούται να:

- Φροντίζει για την τήρηση της τάξης και της καθαριότητας στο εργοτάξιο, για την έκδοση αδειών εργασίας από αστυνομικές Αρχές αν απαιτείται, τη συμμόρφωση προς τις αστυνομικές διατάξεις που ισχύουν, τους εργατικούς νόμους, τις συλλογικές συμβάσεις, κοινωνικές ασφαλίσεις κ.λπ.
- Θα πρέπει να συντάξει και να εκδώσει όλες τις άδειες που θα απαιτηθούν (για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκσκαφές, διακοπής κυκλοφορίας, κ.λπ.) με δικές του δαπάνες
- Να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης των προσκομιζόμενων υλικών μέχρι να χρησιμοποιηθούν, των μηχανημάτων, των μεταφορικών μέσων και της εν γένει ασφάλειας του εργατοτεχνικού προσωπικού, των επιβλεπόντων και κάθε τρίτου και να εκτελεί επ' αυτού τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, φέροντας την ευθύνη αποκλειστικά και μόνον αυτός για κάθε συνέπεια που θα προκύψει από τη μη εφαρμογή τους.
- Ορισμένες εργασίες εκσκαφών κ.λπ. λόγω παρουσίας αγωγών κοινής και ιδιωτικής ωφέλειας και άλλων εμποδίων, πρέπει να εκτελεστούν με προσοχή δια χειρός αποκλειόμενης της χρήσης μηχανικών μέσων. Κατά την εκτέλεση των έργων αυτών πρέπει ο εργολάβος να πάρει τα απαραίτητα μέτρα (τοποθέτηση εμποδίων, προειδοποιητικών πινακίδων, φανών τη νύκτα, κ.λπ.) για να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα στους εργαζομένους, διαβάτες, τροχοφόρα κ.λπ. και οποιαδήποτε βλάβη στις εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας, υπονόμους, καθώς και τις παρακείμενες οικοδομές, με δικές του δαπάνες.

Όταν είναι εξαιρετικά επείγουσες ορισμένες ειδικές εργασίες και προκειμένου να αποπερατωθούν γρήγορα για να προληφθούν πιθανά ατυχήματα ή ζημιές στο έργο ιδίως όταν αναμένονται δυσμενείς καιρικές συνθήκες, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος να εργαστεί υπερωριακά, Κυριακές και εορτές εφόσον το διατάζει η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και αφού με δική του μέριμνα πάρει άδεια από τις αρμόδιες Αρχές.

Για κάθε διακοπή κυκλοφορίας, η οποία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση του έργου, πρέπει προηγουμένα να συνηγορείται με τα αρμόδια τμήματα της Αστυνομίας και Τροχαίας κίνησης. Να τοποθετεί πινακίδες που θα καθοδηγούν την κυκλοφορία, νυκτερινά φωτεινά σήματα κ.λπ. Επίσης να κάνει περιφράξη στις θέσεις που είναι επικίνδυνες για την κυκλοφορία των οχημάτων και πεζών και να τις επισημαίνει τοποθετώντας πινακίδες, νυκτερινά σήματα κ.λπ.

- Να τοποθετεί σε εμφανείς θέσεις ξύλινα εμπόδια στα οποία να γράφεται ο τίτλος του έργου που εκτελεί, η αρμόδια Αρχή για την οποία το εκτελεί, τα στοιχεία του και τον αριθμό τηλεφώνου του.
- Να εξασφαλίζει ασφαλή περάσματα, όπου υπάρχουν ακάλυπτοι τάφροι και σε επίκαιρα σημεία για τους διαβάτες με δική του ευθύνη ή και μετά από υπόδειξη του επιβλέποντα.
- Τα προϊόντα καθαρισμού θα μεταφέρονται και θα απορρίπτονται οριστικά όπου επιτρέπεται από τις κείμενες διατάξεις και οι σχετικές δαπάνες θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο. Μετά το πέρας των εργασιών, ο Ανάδοχος οφείλει να καθαρίζει επιμελώς την οδό της οποίας έγινε ο καθαρισμός των φρεατίων, σύμφωνα και με τις εντολές του επιβλέποντα το έργο.
- Γαιώδη ορύγματα υποστηρίζονται πάντοτε, γενικά δε τα ορύγματα μέσα σε κατοικημένους χώρους, επιπρόσθετα επισημαίνονται με φώτα τη νύχτα. Διαταγές της Υπηρεσίας σχετικά με την εξασφάλιση της κυκλοφορίας, εφαρμόζεται με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να παίρνει χωρίς αποζημίωση όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιθρομβικής προστασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Υγειονομική Διάταξη Α5/2375/78 – ΦΕΚ-689/τ.Β/18.8.1978 «περί χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών κ.λπ.»).

## ΑΡΘΡΟ 17ο: ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ

### 17.1 Προστατευτικά μέτρα κυκλοφορίας

- Ο Ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σε αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται στο έργο του.
- Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεώνεται, εφόσον διαταχθεί να κατασκευάσει, ή να ανακαινίσει προσωρινές παρακαμπτήριες του κατασκευαζόμενου έργου, σύμφωνα με εντολές της Υπηρεσίας που διευθύνει το έργο για την ομαλή και ακώλυτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά την περίοδο εκτέλεσης των έργων.
- Ο Ανάδοχος οφείλει να πάρει, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση τα κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας του, ώστε να εξασφαλίζεται, δηλαδή να μην παρεμποδίζεται άμεσα ή έμμεσα η κυκλοφορία γενικά οχημάτων, σιδηροδρομικών συρμών, δικύκλων και (τυχόν) πεζών από τη διακίνηση των μηχανικών του μέσων, την εκτέλεση των έργων, την απόθεση υλικών, τη δημιουργία βοηθητικών εγκαταστάσεων και κατασκευών, τη μεταφορά υλικών κ.λπ.
- Στην οικονομική προσφορά του Αναδόχου περιλαμβάνονται ανηγμένα οι οποιοσδήποτε επιβαρύνσεις του κόστους για κατασκευές ή ειδικές μεθόδους κατασκευής, ρυμουλκούμενα κ.λπ., οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοστούν προς αποφυγή διακοπής της κυκλοφορίας ή επιμήκυνσης του χρόνου επιβολής περιορισμών της κυκλοφορίας στις οδούς και για την ασφάλεια όλων (έργου, εργαζομένων κ.λπ.).
- Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι και οι δαπάνες κατασκευής και συντήρησης των οδών που απαιτούνται για προσπέλαση προς τις πηγές υλικών, καθώς επίσης και οι δαπάνες κατασκευής και συντήρησης των προσπελάσεων και των παρακαμπτηρίων οδών που θα χρειαστούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων για να εξυπηρετείται ανεμπόδιστα και με ασφάλεια η κυκλοφορία που διενεργείται για την κατασκευή της οδού.
- Επισημαίνεται ότι οι οποιοσδήποτε εργασίες σε υπάρχουσες οδούς θα γίνουν πάντοτε με κριτήριο εξασφάλισης κυκλοφορίας 2 λωρίδων (μία ανά κατεύθυνση).
- Για όλες τις περιπτώσεις παρακαμπτηρίων οδών η επιφάνεια κυκλοφορίας τους πρέπει να εξασφαλίζει καλή βατότητα οχημάτων, ακόμη και με βροχερό καιρό. Η επιφάνεια κυκλοφορίας θα πρέπει να είναι όμοια με την επιφάνεια κυκλοφορίας της διακοπτόμενης οδού.  
Οι παρακαμπτήριες πρέπει να εφοδιάζονται με πλήρη σήμανση, με πληροφοριακές και άλλες πινακίδες. Οι πληροφοριακές πινακίδες πρέπει να καλύπτουν όλες τις κύριες εναλλακτικές διαδρομές που υποκαθιστούν τη διακοπτόμενη οδό.
- Όλα τα έργα ή μέτρα εξασφάλισης της κυκλοφορίας θα πρέπει να εκτελούνται ύστερα από σύνταξη σχετικής Μελέτης Εξασφάλισης Κυκλοφορίας, που θα καλύπτει τόσο την κυκλοφοριακή λειτουργία της ευρύτερης περιοχής για τη συγκεκριμένη φάση εκτέλεσης των εργασιών, όσο και τις αναγκαίες τεχνικές μελέτες των παρακαμπτηρίων έργων που θα απαιτηθούν. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να προσδιορίζονται οι κύριες παρακαμπτήριες οδοί δημοσίας κυκλοφορίας και οι κύριες οδοί πρόσβασης προς τους χώρους εκτέλεσης των έργων και τους χώρους των εργοταξιακών εγκαταστάσεων (εργοτάξια) για την κυκλοφορία των οχημάτων των

έργων. Πρέπει ακόμη να περιλαμβάνονται οι απαραίτητες σημάνσεις. Η Μελέτη θα συντάσσεται από τον Ανάδοχο χωρίς οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του έργου.

Οι επιδιώξεις των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια της κατασκευής είναι:

(α) Να εκτρέπεται η διαμπερής κυκλοφορία (εκτός της συγκοινωνιακής) μακριά από τη διαδρομή των εκτελούμενων έργων προς τις πρωτεύουσες παρακαμπτήριες διαδρομές.

(β) Να επιτραπεί, όσο είναι δυνατόν, στα δημόσια συγκοινωνιακά μέσα να ακολουθούν τις υπάρχουσες διαδρομές τους.

(γ) Να επιτραπεί στην τοπική κυκλοφορία να έχει κατευθείαν πρόσβαση σε ιδιοκτησίες που βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με τους χώρους εκτέλεσης των έργων και τα εργοτάξια.

(δ) Να περιοριστεί η κυκλοφορία των οχημάτων των έργων από και προς τους χώρους εκτέλεσης των έργων και τα εργοτάξια σε προκαθορισμένες διαδρομές.

Στη Μελέτη Εξασφάλισης Κυκλοφορίας (έγκριση από τον αντίστοιχο φορέα) πρέπει να περιέχονται προτάσεις σχετικές με τις ημερομηνίες μεταξύ των οποίων ο Ανάδοχος επιθυμεί να γίνει εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας στις πρωτεύουσες παρακαμπτήριες διαδρομές.

- Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα άλλα τροχαία σήματα που απαιτούνται για καθοδήγηση της διαμπερούς κυκλοφορίας προς τις πρωτεύουσες παρακαμπτήριες διαδρομές θα τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις εγκρινόμενες από την Υπηρεσία, θα διατηρούνται όσο είναι αναγκαίο και θα απομακρύνονται όταν δεν απαιτούνται πλέον, με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου. Η στήριξη των σημάτων πρέπει να είναι επαρκής ώστε να παραμένουν σταθερά στη θέση τους, ανεπηρέαστα από τον άνεμο και τις δονήσεις που οφείλονται στην κυκλοφορία.

Όταν απαιτείται, ο Ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει κάθε υπάρχουσα πινακίδα κυκλοφορίας ή άλλα τροχαία σήματα όταν πια δεν ισχύουν για την εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας ή να τα απομακρύνει και να τα αποκαθιστά στην προηγούμενη θέση και κατάστασή τους ανάλογα με τις ανάγκες του έργου, τον υπάρχοντα προγραμματισμό και τη σχετική έγκριση της Υπηρεσίας.

## 17.2 Σήμανση

- Με την έναρξη των εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής τους, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωσή του, να προβαίνει στην πλήρη σήμανση του εργοταξίου, σε περιγραφή και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως ισχύει σήμερα και την απόφαση με αριθμό ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/β'/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελουμένων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

Η σήμανση θα γίνεται όπως ορίζεται από τις κείμενες διατάξεις με κατάλληλα, ευδιάκριτα, μέρα και νύχτα, σήματα για την πλήρη διασφάλιση της κυκλοφορίας.

- Εφόσον δεν λαμβάνονται τα προαναφερθέντα μέτρα και εκτός από τις αστικές και ποινικές κυρώσεις τις οποίες υπέχει αποκλειστικά ο Ανάδοχος επιβάλλονται ποινικές ρήτρες από την Υπηρεσία, όπως παρακάτω:
  - (α) Για κάθε επιμέρους εργασία και για κάθε μέρα κατά την οποία θα διαπιστώνεται από τον Επιβλέποντα ή τους άμεσους Προϊσταμένους του ατελής σήμανση των εκτελουμένων έργων ή τομή οδού κυκλοφορίας που μπορεί να καλυφθεί με ασφαλική στρώση και δεν καλύπτεται από αμέλεια, ή ασφαλική κάλυψη που παρουσιάζει ανωμαλίες επικίνδυνες στην κυκλοφορία ή γενικά πλημμελής συμμόρφωση του Αναδόχου στα προαναφερθέντα μέτρα ασφαλείας, επιβάλλεται στον Ανάδοχο πρόστιμο, από τον Προϊστάμενο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας που διευθύνει το έργο ή το νόμιμο αναπληρωτή αυτού, υπό μορφή ποινικής ρήτρας μέχρι 150 € ανά περίπτωση.
  - (β) Η επιβολή του παραπάνω προστίμου μπορεί να επαναλαμβάνεται για κάθε περίπτωση και μέρα, μέχρι τη συμμόρφωση του Αναδόχου και παρακρατείται από τον αμέσως προσεχή λογαριασμό. Τα παραπάνω πρόστιμα τα οποία έχουν παρακρατηθεί προσωρινά, οριστικοποιούνται, μειώνονται ή διαγράφονται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, ύστερα από αίτηση του Αναδόχου η οποία υποβάλλεται δια της Υπηρεσίας που διευθύνει το έργο σε ανατρεπτική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της επιβολής του προστίμου.
- Μέσα σε ένα μήνα από την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τοποθετήσει στην αρχή και το τέλος του δημοπρατούμενου έργου και σε εμφανείς θέσεις πινακίδες ενδεικτικές του εκτελούμενου έργου, σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς και τοποθέτησής τους βαρύνουν τον Ανάδοχο του έργου. Σε περίπτωση μη τοποθέτησης των πινακίδων στην προθεσμία αυτή, η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτησή τους γίνεται από την Υπηρεσία, σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου.



- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντάξει με δαπάνες του ειδική μελέτη σήμανσης για την εξυπηρέτηση της εκτρεπόμενης κυκλοφορίας σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου που θα πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση από την Υπηρεσία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη εκτέλεσης των έργων της αντίστοιχης φάσης εργασιών.  
Επισημαίνεται ότι η σήμανση θα πρέπει να καλύπτει όλες τις διακεκριμένες φάσεις κατασκευής των έργων.

**ΑΡΘΡΟ 18ο: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ, ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ****18.1 Οριακές τιμές ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων**

1. Στερεά απόβλητα: ΚΥΑ 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
2. Υ.Α. 179182/1979 Διάθεση λυμάτων δια του ΚΑΑ.

**18.2 Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων**

Κατά τη φάση κατασκευής να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ηχητικές εκπομπές μηχανημάτων εργοταξίου, λόγω της άμεσης γειτνίασης του έργου με οικίες, σύμφωνα με τις Υ.Α 2640/270/1988, 56206/1613/1986, 69001/1921/1988, 765/1991.

**18.3 Τεχνικά έργα, μέτρα, όροι και περιορισμοί που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν για την αντιμετώπιση της ρύπανσης ή γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος**

Κατά την κατασκευή:

1. Σχετικά με τον θόρυβο ο Ανάδοχος θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα (ηχητικά πετάσματα), για τη μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής των έργων.
2. Απαγορεύεται η παραμονή στον χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου Ευρωπαϊκής Ένωσης περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. 2640/27/1988, την Υ.Α. 56206/1613/1986 και την Υ.Α. 69001/1921/1988. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία του εργοταξίου ορίζονται τα 65 dB (A).
3. Η ρύθμιση των κινητήρων πρέπει να είναι τέτοια ώστε η εκπομπή αερίων και σωματιδιακών ρύπων να μην υπερβαίνει τις οριακές τιμές της Υ.Α. 28342/2447/1992 (4 grCO/kwh, 1,1 grVOC/kwh, 7 grBox/kwh, 0,15 gr σωματιδίων/kwh) που αφορά μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες Diesel προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα σε συμμόρφωση με την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ και 91/542/ΕΟΚ.
4. Τα οχήματα μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφών και οικοδομικών υλικών θα πρέπει να είναι καλυμμένα για την αποφυγή εκπομπής σκόνης.
5. Συχνή διαβροχή των χωμάτων επιφανειών εργασίας.
6. Διαβροχή των σωρών και φορτηγών μεταφοράς δομικών υλικών.
7. Τα υγρά απόβλητα που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου και τα νερά έκπλυσης των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου να διοχετεύονται σε αβαθή δεξαμενή καθίζησης για τον διαχωρισμό των υδάτων από τα στερεά που περιέχονται.
8. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων που θα προκύψουν (μηχανήματα, οχήματα) θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων».
9. Τα υλικά εκσκαφής που δεν θα χρησιμοποιηθούν ως υλικό πλήρωσης να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο.
10. Να αποφεύγεται η προσωρινή αποθήκευση μεγάλου όγκου χωματισμών στον χώρο των εκσκαφών και να γίνεται συστηματική διαβροχή αυτών, καθώς και των διαδρόμων κίνησης για να μη δημιουργούνται προβλήματα από την παραγόμενη σκόνη.
11. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τον χώρο του εργοταξίου.
12. Απαγορεύεται κάθε μορφή καύσης υλικών.
13. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδίων και καυσίμων στο έδαφος.

14. Να προβλεφθεί κατάλληλη ημερήσια και νυχτερινή σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.
15. Τα αστικά στερεά απορρίμματα που θα παράγονται θα συλλέγονται μέσω της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Γαλασίου.

**ΑΡΘΡΟ 19ο: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ**

Κάθε εργασία αναγκαία κατά την κρίση της Υπηρεσίας για την επί του εδάφους εφαρμογή των εγκεκριμένων χαρτάσεων, εκτελείται με επιμέλεια και δαπάνες του Αναδόχου, κατά τις οδηγίες της Υπηρεσίας η οποία ελέγχει την ακρίβεια σύμφωνα προς τους ισχύοντες κανονισμούς. Οι δαπάνες των ανωτέρω εργασιών σε υλικά, τεχνικά μέσα και προσωπικό, βαρύνουν τον Ανάδοχο.

**ΑΡΘΡΟ 20ο: ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

Η σύνταξη των τευχών αναλυτικών επιμετρήσεων, πρωτοκόλλων κ.λπ, με τα απαραίτητα σχέδια και η δακτυλογράφηση αυτών σε ανάλογο αριθμό αντιτύπων βάσει των στοιχείων που αναγράφονται στα διπλότυπα τεύχη καταμέτρησης που ελήφθησαν επιτόπου του έργου από τον επιβλέποντα παρουσία του Αναδόχου, γίνονται με τη φροντίδα του Αναδόχου και με δική του δαπάνη. Η εργασία αυτή θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του επιβλέποντα ώστε να είναι άρτια και ακριβής.

Επίσης μπορεί να γίνει λήψη μέχρι 6 φωτογραφιών έπειτα από επιλογή.

Επιμετρώνται και πληρώνονται ποσότητες για τις οποίες έχουν δοθεί εντολές (κατασκευαστικά σχέδια της μελέτης ή πίνακες εργασιών). Δεν επιμετρώνται ποσότητες που καθιστούν το έργο ασφαλέστερο, για τις οποίες όμως δεν έχουν δοθεί εντολές από τον επιβλέποντα, κατασκευάστηκαν όμως από τον Ανάδοχο με δική του πρωτοβουλία.

**ΑΡΘΡΟ 21ο: ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Επιτρέπεται σύμφωνα με τα άρθρ. 132 και 156 του Ν. 4412/2016.

Εφόσον η σύνταξη Α.Π. συνοδεύεται από αλλαγές της μελέτης εφαρμογής, θα προηγηθεί ανασύνταξη ή διόρθωση της μελέτης, θεώρησή της και έγκρισή της από το Δημοτικό Συμβούλιο.

**ΑΡΘΡΟ 22ο: ΚΗΡΥΞΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος αν δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις όπως ορίζονται στην Ενότητα 3, άρθρ. 160 του Ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 23ο: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ**

Σε εφαρμογή των διατάξεων της Ενότητας 5 και του άρθρ. 169 του Ν. 4412/2016, για να παραδοθεί σε χρήση το έργο ή αυτοτελή τμήματα του, απαιτείται η διενέργεια διοικητικής παραλαβής για χρήση. Η διοικητική παραλαβή γίνεται με πρωτόκολλο μεταξύ του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, του επιβλέποντα, εκπροσώπου της υπηρεσίας συντήρησης εφόσον αυτή έχει καθοριστεί και του Αναδόχου. Αν το έργο παραδίδεται σε χρήση, σε Υπηρεσία άλλη από τον φορέα κατασκευής του, συμπράττει στο πρωτόκολλο και εκπρόσωπος της Υπηρεσίας αυτής. Αν ο εκπρόσωπος του φορέα συντήρησης ή ο Ανάδοχος κληθούν και δεν παραστούν ή αρνηθούν την υπογραφή του πρωτοκόλλου, αυτό συντάσσεται από τους λοιπούς με σχετική μνεία κατά περίπτωση και κοινοποιείται αρμόδια. Το πρωτόκολλο περιλαμβάνει μνεία του έργου ή των τμημάτων που παραδίδονται για χρήση και συνοπτική περιγραφή της κατάστασης των εργασιών.

Η κατά την προηγούμενη παράγραφο διοικητική παραλαβή για χρήση γίνεται αμέσως μετά την περάτωση των εργασιών του έργου ή αυτοτελών τμημάτων του αν αυτό προβλέπεται από τη σύμβαση. Αν δεν υπάρχει τέτοια πρόβλεψη, μπορεί η διοικητική παραλαβή να γίνει ύστερα από απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Η διοικητική παραλαβή για χρήση δεν αναπληρώνει τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου.

**ΑΡΘΡΟ 24ο: ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Ο χρόνος εγγύησης ορίζεται σε **δεκαπέντε (15) μήνες** και μετράται σύμφωνα με το άρθρ. 171 του Ν. 4412/2016.

Κατά το χρονικό αυτό διάστημα, ο εργολάβος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί το έργο σε καλή κατάσταση, δηλαδή να το επισκευάζει και να διορθώνει κάθε βλάβη και φθορά, που οφείλεται στη συνήθη χρήση του έργου, με δικά του έξοδα.

Το έργο παραλαμβάνεται προσωρινά, σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει το έργο.

Το έργο παραλαμβάνεται οριστικά μετά τη λήξη του χρόνου εγγύησής του και συγκεκριμένα το αργότερο μέσα σε ένα δίμηνο από τη λήξη του χρόνου εγγύησης του έργου και σύμφωνα με το άρθρο 172 του Ν. 4412/2016.

Γαλάτσι .../04/2021

Ο Συντάξας

Η προϊσταμένη του  
Τμήματος Μελετών & Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η αν/ρια προϊσταμένη της  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Χρυσάφης Θωμάς  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ζήκου Χριστίνα  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Αναγνωσταρά Αικατερίνη  
Τοπογράφος Μηχανικός