



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 2^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
της 10^{ης} Μαρτίου 2022

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 10 Μαρτίου 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής πραγματοποίησε «**Δια Ζώσης**» Συνεδρίαση, σύμφωνα με τις Εγκυκλίους 40 με Α.Π. 20930/31.03.2020 και 426 με Α.Π. 77233/13.11.2020 του ΥΠ.ΕΣ. και την 643/24.09.2021 και τις διατάξεις του άρθρου 10 που αφορά την Π.Ν.Π. «**περί ρυθμίσεως θεμάτων σύγκλισης και λήψης αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Δήμων κ.λ.π.**» (σχετικά έγγραφα 18318/13-03-2020 Υ.Π.Ε.Σ. & 33282/29.05.2020), ύστερα από πρόσκληση, με αριθ. πρωτ. 5865/04-03-2022, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος όπως (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με όπως διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν έξι (6) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Ελευθερίου Εμμανουήλ (Μάνος)	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Αργυρός Σπυρίδων	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Σπηλιοπούλου – Χρυσάγη Κωνσταντίνα	Δημοτική Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Μπάστας Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Χαραλαμπίδης Γρηγόριος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σκληράκης Ιωάννης, Δήμος Κωνσταντίνος και Μπούρα Χριστίνα.

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 10^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Τοποθέτηση εμποδίων για τη διευκόλυνση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 18/2022

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 5388/01-03-2022 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την με αρ. πρωτ. 2460/28-01-2022 αίτηση του κ. Κεχρή Γεωργίου και το από 23-02-2022 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής με το οποίο ζητείται τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών και η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου πι επί των πεζοδρομίων, για τη διευκόλυνση διέλευσης των οχημάτων καθαριότητας, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 41 & 44 του Ν. 2218/84 ΦΕΚ 90/τ. Α /14-11-95,Δ.Κ.Κ) περί αρμοδιότητας των Δήμων και Κοινοτήτων στον προσδιορισμό και η λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και έκδοσης κανονιστικών αποφάσεων για τα θέματα αυτά, στο τοπικό οδικό δίκτυο.
 2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010),
 3. τα άρθρα 34, 48 και 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. σχετικά με τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
 4. Την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Γαλατσίου.
- Όπως αναφέρεται στα ανωτέρω έγγραφα, κατά την εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων, παρατηρείται το φαινόμενο να σταθμεύουν αυτοκίνητα στις γωνίες στενών δρόμων η/

και επάνω στα πεζοδρόμια και να δημιουργούνται προβλήματα στην κίνηση των απορριμματοφόρων. Ζητείται:

α) η τοποθέτηση πλαστικών κολωνακίων – κώνων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων σε γωνίες διαφόρων οδών ως εξής:

- Καβάλας αρ. 21 (έναντι των κάδων)
- Φιλοθέης και Δυόπιδος
- Σπετσών και Σύρου
- Σπετσών και Κυθήρων
- Σπετσών και Τήνου
- Ξάνθου 17 και Τσακάλωφ
- Ξανθού και Υψηλάντου
- Δωριέων και Πιπίνου
- Πλάτωνος και Χαρ. Τρικούπη
- Λεωνιδίου και Τανταλίδου
- Κυβέλης 50 και Αιγοσθενών

β) η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου πι επί των πεζοδρομίων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο.

- Σύρου 45 και Ολυμπίας

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στα εν λόγω σημεία διαπιστώθηκε ότι, οι δρόμοι αυτοί έχουν περιορισμένο πλάτος, με στενά πεζοδρόμια και η στάθμευση των οχημάτων γίνεται συχνά και επί του πεζοδρομίου, ή και επάνω στις γωνίες.

Στον Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) αρθ. 34 παρ. 2 προβλέπεται: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται :

ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση» και

«ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών».

Στο Άρθρο 48 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) του ίδιου νόμου, αναφέρεται:

«1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών.» και

«5. Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, ως και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παρόδων.»

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....». Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ

τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω όπου είναι αναγκαία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου. Για τα γωνιακά σημεία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών. Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση ι). Όσον αφορά την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί του οδοστρώματος ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ, θα πρέπει να προηγηθεί μελέτη, στην οποία να εξεταστούν συνολικά οι οδοί διέλευσης των απορριμματοφόρων για όλα τα δυσχερή σημεία και να γίνει μια συνολική αντιμετώπιση, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου.

Για το σημείο δυσχέρειας επί της οδού Καβάλας αρ. 21 (έναντι των κάδων), προτείνεται η μετατόπιση των κάδων είτε α) επί της οδού Καβάλας μεταξύ των αρ. 19 και 21 μπροστά στις νησίδες του κλιμακοστασίου της οδού Αμαλιάδος είτε β) στο σημείο που βρίσκονται με την κατασκευή απότμησης-εσοχής πεζοδρομίου, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να παρεμποδίζεται η μη επιτρεπόμενη στάθμευση των αυτοκινήτων, με σκοπό την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των απορριμματοφόρων και την ασφαλή διέλευση των πεζών, η τοποθέτηση των εμποδίων, της σήμανσης και των οριοδεικτών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να γίνεται δυνατή η διέλευση των απορριμματοφόρων σε στενούς δρόμους ή και σε γωνίες των οδών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου και να διευκολύνεται η διέλευση των απορριμματοφόρων. Για τα γωνιακά σημεία η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων θα γίνει επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από τη γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Θα γίνει οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 περ. 2 περίπτωση. Όσον αφορά στους πλαστικούς οριοδείκτες ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ., η τοποθέτησή τους θα γίνει σε απόσταση 0,50 μ. από το κράσπεδο επί του οδοστρώματος.

Τα σημεία αυτά είναι:

α) η τοποθέτηση πλαστικών κολονακίων – κώνων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων σε γωνίες διαφόρων οδών ως εξής:

- Φιλοθέης και Δυόπιδος
- Σπετσών και Σύρου
- Σπετσών και Κυθήρων
- Σπετσών και Τήνου
- Ξάνθου 17 και Τσακάλωφ
- Ξανθού και Υψηλάντου
- Δωριέων και Πιπίνου

- Πλάτωνος και Χαρ. Τρικούπη
- Λεωνιδίου και Τανταλίδου
- Κυβέλης 50 και Αιγιοσθενών

β) η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων τύπου **Π** επί των πεζοδρομίων για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο.

- Σύρου 45 και Ολυμπίας.

Για το σημείο δυσχέρειας επί της οδού Καβάλας αρ. 21 (έναντι των κάδων), προτείνεται η μετατόπιση των κάδων είτε α) επί της οδού Καβάλας μεταξύ των αρ. 19 και 21 μπροστά στις νησίδες του κλιμακοστασίου της οδού Αμαλιάδος είτε β) στο σημείο που βρίσκονται με την κατασκευή απότμησης – εσοχής πεζοδρομίου, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Η προμήθεια και τοποθέτηση των πλαστικών οριοδεικτών, μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων **Π** και η διαγράμμιση θα γίνει από την υπηρεσία.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 11-03-2022
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος
(Δήμαρχος)