



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 12<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
της 14<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2022

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, στις 14 Οκτωβρίου 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής πραγματοποίησε Συνεδρίαση, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν. 4940/14-06-2022 (ΦΕΚ 112 τεύχος Α΄) και την εγκύκλιο 374, ύστερα από πρόσκληση, με αριθμ. πρωτ. 26210/10-10-2022, του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, η οποία (πρόσκληση) δόθηκε σε κάθε ένα μέλος όπως (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με όπως διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) και του Ν. 4555/2018 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό εννέα (9) μελών παραβρέθηκαν έξι (6) μέλη:

1.	Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2.	Ελευθερίου Εμμανουήλ (Μάνος)	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
3.	Μπάστας Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
4.	Σκληράκης Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
5.	Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.
6.	Χαραλαμπίδης Γρηγόριος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Ε.Π.Ζ.

Απουσίασαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, τα Τακτικά Μέλη – Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αργυρός Σπυρίδων, Σπηλιοπούλου – Χρυσάγη Κωνσταντίνα και Μπούρα Χριστίνα.

Επίσης παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Λεμπέσης Νικόλαος (Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αδειοδοτήσεων & Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων) και Ζωΐδου Ασπασία (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

**ΘΕΜΑ: 5<sup>ο</sup> της Ημερήσιας Διάταξης**

Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Δρίσκου αρ. 27.

**ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 83/2022**

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 25406/30-09-2022 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 22336/25-08-2022 αίτηση του κ. Α. Π., με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Δρίσκου αρ. 27, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α΄/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ΄ /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση,

αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι, λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού και της έλλειψης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή, οχήματα σταθμεύουν επί των πεζοδρομίων, με αποτέλεσμα να περιορίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να προκαλούνται φθορές στο πεζοδρόμιο.

Για τους ανωτέρω λόγους, εξετάζεται η τοποθέτηση τριών (3) σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων π. μήκους 1,50 μ. έκαστο, επί του πεζοδρομίου στην οδό Δρίσκου αρ. 27. Συγκεκριμένα η τοποθέτηση των π. θα ξεκινάει σε απόσταση 1,50 μ. από το όριο με το ακίνητο στον αρ. 29 της οδού και θα απέχουν μεταξύ τους 1,00μ. Τα προστατευτικά π. θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Ε.Ποι.Ζω. προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης των προστατευτικών εμποδίων, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών και την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων, η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει από τον Δήμο σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας. Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 22336/25-08-2022 αίτηση του κ. Α. Π.

#### **Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο**

Την αποδοχή της υπ' αριθμ. πρωτ. 22336/25-08-2022 αίτησης του κ. Α. Π., για την τοποθέτηση τριών (3) σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων Π στο πεζοδρόμιο της οδού Δρίσκου αρ. 27, που θα είναι κατασκευασμένα από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές μήκους 1,50 μ. και ύψος 0,80 μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10 μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμο από άτομα με προβλήματα όρασης σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09). Συγκεκριμένα η τοποθέτηση του Π θα ξεκινάει σε απόσταση 1,50 μ. από το όριο με το ακίνητο στον αρ. 29 της οδού και θα απέχουν μεταξύ τους 1,00 μ. Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα του αιτούντα.

.....

Ακριβές Απόσπασμα  
Γαλάτσι, 18-10-2022  
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Γεώργιος Μαρκόπουλος  
(Δήμαρχος)