



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 9ης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
της 12^{ης} Μαρτίου 2024

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, την 12^η Μαρτίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, η Δημοτική Επιτροπή πραγματοποίησε Συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, με αριθ. πρωτ. 8616/08.03.2024 που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό (9) μελών παραβρέθηκαν οκτώ (8):

1. Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Δ.Ε.
2. Ιμπριάλος Ματθαίος (Μάνθος)	Δημοτικός Σύμβουλος	Αντιπ/ρος Δ.Ε. – Προέδρευσε από το 8 ^ο έως και το 16 ^ο θέμα της Η.Δ.
3. Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
4. Δήμος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
5. Τακτικός Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
6. Ανδρέου Ανδρέας	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
7. Μελισουργός Γερμάνος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
8. Χωριανόπουλος Νικόλαος	Δημοτικός Σύμβουλος	Αναπλ/κό Μέλος Δ.Ε.

Επίσης απουσίασαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι – Τακτικά Μέλη κ.κ. Αργυρός Σπυρίδων και Σαπουνά Αγγελική.

Παραβρέθηκαν επίσης οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Πρίντζου Ελένη (Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών), Ματσικούδη Σταυρούλα (Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών – Τμήμα Λογιστηρίου & Προϋπολογισμού), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 16^ο της Ημερήσιας Διάταξης

Τοποθέτηση εμποδίων για τη διευκόλυνση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων.

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 116/2024

Ο κ. Αντιπρόεδρος (Δημοτικός Σύμβουλος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας, θέτει υπόψη του Σώματος το με αριθμ. 8923/12-03-2024 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Κατά την εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων και σύμφωνα με αναφορές και επισημάνσεις του Τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής, προκύπτουν εμπόδια από σταθμευμένα οχήματα, οπότε για τη διευκόλυνση διέλευσης των οχημάτων καθαριότητας ζητείται τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου μας.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 41 & 44 του Ν. 2218/84 ΦΕΚ 90/τ. Α /14-11-95, Δ.Κ.Κ) περί αρμοδιότητας των Δήμων και Κοινοτήτων στον προσδιορισμό και η λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και έκδοσης κανονιστικών αποφάσεων για τα θέματα αυτά, στο τοπικό οδικό δίκτυο.

2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010),
3. τα άρθρα 34, 48 και 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 Κ.Ο.Κ. σχετικά με τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
4. Την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Γαλατσίου.

Όπως αναφέρεται στα ανωτέρω, κατά την εκτέλεση των προγραμμάτων αποκομιδής απορριμμάτων, παρατηρείται το φαινόμενο να σταθμεύουν αυτοκίνητα στις γωνίες στενών δρόμων και να δημιουργούνται προβλήματα στην κίνηση των απορριμματοφόρων. Ζητείται η τοποθέτηση κολωνακίων ή/και ελαστικών οριοδεικτών για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων σε γωνίες διαφόρων οδών. Τα σημεία αυτά είναι:

- Μεσολογγίου και Ρεθύμνης
- Λ. Βεΐκου και οδός προς Λόφο Κόκκου (δεξιά)
- Τεμπών και Αθηναίων
- Στεφανοπούλου 24 και Γανυμήδους
- Ιθάκης και Γερβίνου

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στα εν λόγω σημεία διαπιστώθηκε ότι, κάποιοι δρόμοι έχουν περιορισμένο πλάτος, με στενά πεζοδρόμια και η στάθμευση των οχημάτων γίνεται συχνά και επί του πεζοδρομίου, ή και σε άλλες περιπτώσεις επάνω στις γωνίες.

Στον Ν. 2696/1999(Κ.Ο.Κ) αρθ. 34 παρ. 2 προβλέπεται: «*Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται :*

ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση» και

«ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών».

Στο Άρθρο 48 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου) του ίδιου νόμου, αναφέρεται:

«1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών.» και

«5. Η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση, εκτός γι' αυτήν που έχει κατασκευαστεί, απαγορεύεται, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, ως και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή εξυπηρέτησης των παρόδων.»

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....». Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους

1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, όπου είναι αναγκαίο, εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου. Για τα γωνιακά σημεία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών. Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση i). Όσον αφορά την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί του οδοστρώματος ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ, θα πρέπει να προηγηθεί μελέτη, στην οποία να εξεταστούν συνολικά οι οδοί διέλευσης των απορριμματοφόρων για όλα τα δυσχερή σημεία και να γίνει μια συνολική αντιμετώπιση, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου.

Προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των αυτοκινήτων επί του κοινοχρήστου πεζοδρομίου εξετάζεται η τοποθέτηση μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στο σημείο. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να παρεμποδίζεται η μη επιτρεπόμενη στάθμευση των αυτοκινήτων, με σκοπό την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των απορριμματοφόρων και την ασφάλει διέλευσης των πεζών, η τοποθέτηση των εμποδίων, της σήμανσης και των οριοδεικτών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Περιβ/ντος-Ποιότητας Ζωής. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα παραπάνω.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου, έτσι ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των οχημάτων καθαριότητας και να εξασφαλίζεται όλο το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης του πεζοδρομίου. Για τα γωνιακά σημεία εξετάζεται η τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου σε μήκος 5 μέτρων μετρούμενων από την γωνία που ορίζουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών. Προτείνεται επίσης η οριζόντια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση επί του κρασπέδου για το ανωτέρω μήκος, προκειμένου να σημαίνεται η απαγόρευση στάθμευσης που προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. άρθρο 34 παρ.2 περίπτωση i). Όσον αφορά την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί του οδοστρώματος ως μέτρο τήρησης της απαγόρευσης στάθμευσης όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ, θα πρέπει να προηγηθεί μελέτη, στην οποία να εξεταστούν συνολικά οι οδοί διέλευσης των απορριμματοφόρων για όλα τα δυσχερή σημεία και να γίνει μια συνολική αντιμετώπιση, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά κάθε σημείου.

Συγκεκριμένα τα σημεία στα οποία θα γίνει η τοποθέτηση κολωνακίων ή/και ελαστικών οριοδεικτών για την αποτροπή της στάθμευσης οχημάτων σε γωνίες διαφόρων οδών είναι τα εξής:

- Μεσολογγίου και Ρεθύμνης
- Λ. Βεΐκου και οδός προς Λόφο Κόκκου (δεξιά)
- Τεμπών και Αθηναίων
- Στεφανοπούλου 24 και Γανυμήδους

- Ιθάκης και Γερβίνου

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων προκειμένου να παρεμποδίζεται η μη επιτρεπόμενη στάθμευση των αυτοκινήτων, με σκοπό την ανεμπόδιστη κυκλοφορία των απορριμματοφόρων και την ασφαλή διέλευση των πεζών, η τοποθέτηση των εμποδίων, της σήμανσης και των οριοδεικτών θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Περιβ/ντος – Ποιότητας Ζωής. Επιπλέον τα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Η προμήθεια και τοποθέτηση των κολωνακίων ή/και ελαστικών οριοδεικτών θα γίνει από την υπηρεσία.

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 13-03-2024
Ο Προεδρεύων της Δ.Ε.

ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΙΜΠΡΙΑΛΟΣ
(ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ)