



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 50ης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
της 22^{ης} Οκτωβρίου 2024

Στο Δημορχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, την 22^η Οκτωβρίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, η Δημοτική Επιτροπή πραγματοποίησε Συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, με αριθ. πρωτ. 39840/18.10.2024 που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό (9) μελών παραβρέθηκαν επτά μέλη (7):

1. Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Δ.Ε.
2. Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
3. Δήμος Κων/νος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
4. Τακτικός Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
5. Ανδρέου Ανδρέας	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
6. Αγγελής Κων/νος	Δημοτικός Σύμβουλος	Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Ε.
7. Χωριανοπούλου Μαρία	Δημοτική Σύμβουλος	Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Ε.

Επίσης απουσίασαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι – Τακτικά Μέλη κ.κ. Αργυρός Σπυρίδων, Ιμπριάλος Ματθαίος, Σαπουνά Αγγελική και Μελισσουργός Γερμάνος.

Παραβρέθηκαν επίσης οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Πρίντζου Ελένη (Δ/νση Οικονομικής & Ταμειακής Διαχείρισης), Ζήκου Χριστίνα (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών), Χάντζου Ευανθία (Δ/νση Οικονομικής & Ταμειακής Διαχείρισης – Τμήμα Προϋπολογισμού, Λογιστηρίου & Τήρησης Διπλογραφικού), Ζωΐδου Ασπασία (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων) και Αναγνώστου Γεώργιος (Υπηρεσίες Υπαγόμενες Απευθείας στον Δήμαρχο – Αυτοτελές Τμήμα Νομικής Υπηρεσίας).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 11^ο της Ημερήσιας Διάταξης

«Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Καββαδία αρ. 7».

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 477/2024

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. 39976/21-10-2024 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 31652/20-09-2024 αίτηση του κ. Κ. Κ., με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Καββαδία αρ. 7, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή. Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή

καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού και της έλλειψης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή, οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα να καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να γίνονται φθορές στο πεζοδρόμιο και στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ.

Για τους ανωτέρω λόγους εξετάζεται η τοποθέτηση ενός (1) σταθερού μεταλλικού προστατευτικού εμποδίου πι μήκους 1,50μ., η τοποθέτηση του οποίου θα γίνει στο πεζοδρόμιο στην οδό Καβαδία αρ. 7, στα αριστερά της εισόδου του διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης. Το προστατευτικό πι θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζεται η είσοδος- έξοδος των οχημάτων. Παράλληλα θα γίνει κατάργηση του μεταλλικού πι που είναι τοποθετημένο μπροστά στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης του προστατευτικού εμποδίου, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών καθώς και την προστασία του πεζοδρόμιου και των μετρητών της ΕΥΔΑΠ από φθορές, η αποξήλωση του υφιστάμενου πι και η τοποθέτηση του νέου εμποδίου θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα του αιτούντα. Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και την 31652/20-09-2024 αίτηση του κ. Κ. Κ.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την τοποθέτηση ενός (1) σταθερού μεταλλικού προστατευτικού εμποδίου Π μήκους 1,50μ., η τοποθέτηση του οποίου θα γίνει στο πεζοδρόμιο στην οδό Καβαδία αρ. 7, στα αριστερά της εισόδου του διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης. Το προστατευτικό Π θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζεται η είσοδος- έξοδος των οχημάτων. Παράλληλα θα γίνει κατάργηση του μεταλλικού Π που είναι τοποθετημένο μπροστά στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ. Η αποξήλωση του υφιστάμενου Π και η τοποθέτηση του νέου εμποδίου θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα του αιτούντα.

Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 23-10-2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ)