



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 08ης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
της 25^{ης} Φεβρουαρίου 2025

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, την 25^η Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, η Δημοτική Επιτροπή πραγματοποίησε Συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, με αριθ. πρωτ. 7016/21.02.2025 που δόθηκε σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό (9) μελών παραβρέθηκαν έξι μέλη (6):

Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Δ.Ε.
Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
Δήμος Κων/νος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
Τακτικός Ιωάννης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
Αργυρός Σπυρίδων	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
Ανδρέου Ανδρέας	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.

Επίσης απουσίασαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι – Τακτικά Μέλη κ.κ. Ιμπριάλος Ματθαίος, Σαπουνά Αγγελική και Μελισσουργός Γερμάνος.

Παραβρέθηκαν επίσης οι υπάλληλοι του Δήμου κ.κ. Πρίντζου Ελένη (Δ/ση Οικονομικής & Ταμειακής Διαχείρισης), Λοχαΐτου Μακεδονία (Δ/ση Οικονομικής & Ταμειακής Διαχείρισης - Τμήμα Εσόδων) και Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 2^ο της Ημερήσιας Διάταξης

«Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Κενταύρων αρ. 14».

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 89/2025

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. 6783/20-02-2025 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε:

Α) την υπ' αριθμ. 1524/16-01-2025 αίτηση της κας Τ. Γ., με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Κενταύρων αρ. 14, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Β) Την με αρ. 70/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία το ανωτέρω θέμα αποσύρθηκε.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος

1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού και της έλλειψης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή, οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα να καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, να γίνονται φθορές στο πεζοδρόμιο και να υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στον μετρητή του Φυσικού Αερίου. Στο σημείο αυτό είναι τοποθετημένο ένα πι μπροστά στον μετρητή του Φυσικού Αερίου, που έχει εγκριθεί με την απόφαση 189/2016 του Δημ. Συμβουλίου, για τους ίδιους λόγους. Το πι αυτό έχει κατά διαστήματα αποξηλωθεί από οχήματα.

Για τους ανωτέρω λόγους εξετάζεται η τοποθέτηση τριών (3) συνολικά σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων πι μήκους 1,00μ. έκαστο, η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει μπροστά στο τοιχίο του ακινήτου με τον μετρητή του Φυσικού Αερίου στο πεζοδρόμιο της οδού Κενταύρων αρ. 14. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών καθώς και την προστασία του πεζοδρομίου και των μετρητών του Φ.Α., η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον αιτούντα. Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και την αριθ. πρωτ. 1524/16-01-2025 αίτηση της ενδιαφερόμενης.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την τοποθέτηση τριών (3) συνολικά σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων πι μήκους 1,00μ. έκαστο, η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει μπροστά στο τοιχίο του ακινήτου με τον μετρητή του Φυσικού Αερίου στο πεζοδρόμιο της οδού Κενταύρων αρ. 14.

Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Η τοποθέτηση του εμποδίου θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον αιτούντα.

Επιπλέον το νέο προστατευτικό εμπόδιο θα πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 26-02-2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ)