



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 23ης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
της 14^{ης} Μαΐου 2025

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, την 14^η Μαΐου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00, η Δημοτική Επιτροπή πραγματοποίησε Συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, με αριθ. πρωτ. 17098/09.05.2025 και εστάλη σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό (9) μελών παραβρέθηκαν έξι μέλη (6):

1. Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Δ.Ε.
2. Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
3. Δήμος Κων/νος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
4. Αργυρός Σπυρίδων	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
5. Ανδρέου Ανδρέας	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
6. Χωριανόπουλος Νικόλαος	Δημοτικός Σύμβουλος	Αναπλ/κό Μέλος Δ.Ε.

Επίσης απουσίασαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι – Τακτικά Μέλη κ.κ. Τακτικός Ιωάννης, Ιμπριάλος Ματθαίος, Σαπουνά Αγγελική και Μελισσουργός Γερμάνος.

Παραβρέθηκε επίσης η υπάλληλος του Δήμου κα Ζωΐδου Ασπασία (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 6^ο της Ημερήσιας Διάταξης

«Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Καββαδία αρ. 1».

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 200/2025

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. 16933/09-05-2025 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Κατόπιν αναφορών πολιτών και αυτοψίας της Υπηρεσίας μας εισηγούμεστε την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Καββαδία αρ. 1, για τους λόγους που αναπτύσσονται παρακάτω.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α' /16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων

επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού και της έλλειψης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή, οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου. Με τον τρόπο αυτό αποκρύπτεται η πινακίδα STOP, εμποδίζεται η ορατότητα των οδηγών, καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και γίνονται φθορές στο πεζοδρόμιο.

Για τους ανωτέρω λόγους εξετάζεται η τοποθέτηση σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων, η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει στο πεζοδρόμιο της οδού Καββαδία αρ. 1 και θα εκτείνονται από την γωνία του τοιχίου έως την είσοδο του χώρου στάθμευσης. Τα προστατευτικά πι θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης των προστατευτικών εμποδίων, η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον Δήμο. Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση έχοντας υπόψη τα ανωτέρω.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την τοποθέτηση σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων Π, η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει στο πεζοδρόμιο της οδού Καββαδία αρ. 1 και θα εκτείνονται από την γωνία του τοιχίου έως την είσοδο του χώρου στάθμευσης.

Τα προστατευτικά Π θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον Δήμο.

Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 15-05-2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ)