



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

VASILIKI RANIOU

16.09.2025 12:52

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ:

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΘΩΣ & ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟ-ΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ
ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΤΙΑ 2025-2026 ΚΑΙ 2026-2027**

CPV	ΤΙΤΛΟΣ
50111000-6	Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων (οχήματα απορριμματοφόρα, φορτηγά, Μ.Ε., επιβατικά αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κ.λ.π.)
34300000-0	Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους (για οχήματα απορριμματοφόρα, φορτηγά, Μ.Ε., επιβατικά αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κ.λ.π.)
79132000-8	Υπηρεσίες πιστοποίησης

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.174.000,00€ με Φ.Π.Α

Κ.Α. 10-6671.0001 Προμήθεια ανταλλακτικά επιβατικών. 32.000,00€

Κ.Α. 20-6671.0012 Προμήθεια ανταλλακτικά αυτοκινήτων. 42.000,00€

Κ.Α. 10-6263.0012 Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων. 168.000,00€

Κ.Α. 20-6263.0001 Επισκευή - συντήρηση αυτοκινήτων καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού. 883.000,00€

Κ.Α. 20-7131.0019 Προμήθεια μικροϋλικών συνεργείου αυτ/των 44.000,00€

Κ.Α. 20-6142.0002 Πιστοποιήσεις καλής λειτουργίας ανυψωτικών μηχανισμών οχημάτων, μηχανημάτων έργου κ.λ.π.
5.000,00 €

ΓΑΛΑΤΣΙ 30/6/2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 3/9/2025

Η ΑΝΑ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΡΑΝΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 13/2025

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΘΩΣ &
ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟ-ΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΤΙΑ 2025-2026 ΚΑΙ 2026-2027**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.174.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά **(α)** την συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων, λοιπών μηχανημάτων **μαζί με τα απαραίτητα ανταλλακτικά** και **(β)** Προμήθεια αναλωσίμων ανταλλακτικών αυτοκινήτων.

Ο Δήμος έχει στην κατοχή του αρκετές δεκάδες εν ενέργεια , οχήματα - μηχανήματα στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, φορτηγά, μηχανήματα έργων, επιβατικά, δίκυκλα –τρίκυκλα , κ. λ. π. (βλ. Παράρτημα Α΄ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ).

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης - επισκευής αυτοκινήτων κρίνεται αναγκαία και επιτακτική καθώς η σωστή και ασφαλής λειτουργία του στόλου των οχημάτων –μηχανημάτων έργων κ.λ.π., είναι προϋπόθεση για την εκτέλεση ζωτικής σημασίας έργου για τη λειτουργία της πόλης.

Ο Δήμος διαθέτει μεν δικό του συνεργείο που όσον αφορά τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις υλικοτεχνικής υποδομής και τον μηχανολογικό εξοπλισμό έχει ελλείψεις σε βαρύ μηχανολογικό εξοπλισμό (πχ διαγνωστική μονάδα) και άρα δεν είναι επαρκές για την υποστήριξη του δημοτικού στόλου. Επιπλέον η Δ/ση μας έχει μεγάλες ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό στο τομέα συντήρησης –επισκευής των οχημάτων όχι μόνο λόγω εξειδίκευσης στο επισκευαστικό αντικείμενο αλλά και λόγω συνταξιοδοτήσεων. Ως εκ τούτου, προκύπτει αδυναμία στη συντήρηση και στην επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του δημοτικού στόλου στο σύνολό του από την Υπηρεσία του Δήμου. Επιπλέον επειδή η υπηρεσία καθαριότητας οφείλει να ανταποκρίνεται, για λόγους δημόσιας υγείας, επαρκώς στις αυξημένες ανάγκες σε ότι αφορά την αποκομιδή απορριμμάτων, καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων και απομάκρυνσης ογκωδών αντικειμένων, δημιουργείται άμεση αναγκαιότητα για την γρήγορη αποκατάσταση των βλαβών και συνεπώς η μετάβαση των οχημάτων-μηχανημάτων σε εξωτερικά συνεργεία, κρίνεται επιτακτική.

Επισημαίνεται ότι:

α) Λόγω των εξαιρετικών υπηρεσιακών αναγκών, **η άμεση και γρήγορη επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων** που εκτελούν κοινωφελές έργο **είναι απαραίτητη** και

β) Λόγω των συχνών έκτακτων περιστατικών (απρόβλεπτες βλάβες), ακινητοποίηση των οχημάτων επί του οδοστρώματος, **οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να παρέχουν επί 24ώρου βάσεως δυνατότητα μεταφοράς των οχημάτων (ΑΔΑΠΑΝΩΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ) στον χώρο τους.**

Τα μεταφορικά μέσα – μηχανήματα είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και ως εκ τούτου χρειάζονται κατά την συντήρηση και επισκευή τους, πέραν της εξειδίκευσης και της απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής τα αντίστοιχα και ανάλογα για κάθε περίπτωση ανταλλακτικά, τα οποία θα ταυριάζουν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος – μηχανήματος - υπερκατασκευή.

Μετά από κάθε εργασία συντήρησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στο αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής το όχημα ή το μηχανήμα έργου , πλυμένο . **Η δαπάνη καθαρισμού βαρύνει τον ανάδοχο**

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι εκτέλεσης των εργασιών και τοποθέτησης ανταλλακτικών να είναι όσο το δυνατόν μικρότεροι και όχι πέραν των ορίων που ρητά ορίζονται στη παρούσα τεχνική περιγραφή και τη συγγραφή υποχρεώσεων του παρόντος τεύχους.

Τα ανταλλακτικά που προσφέρονται προς τοποθέτηση θα είναι τα γνήσια της αντιπροσωπείας ή της κατασκευάστριας εταιρείας από την οποία προμηθεύεται ο κατασκευαστής του οχήματος.

Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος θα δεχθεί τα γνήσια ανταλλακτικά τα οποία προτείνονται από τα εργοστάσια κατασκευής των αντίστοιχων οχημάτων - μηχανημάτων ή υπερκατασκευών. Απορρίπτονται ανταλλακτικά μιτασιόν και ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων –μηχανημάτων - υπερκατασκευών.

Μετά από κάθε τοποθέτηση ανταλλακτικού ,ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στο αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής το ανταλλακτικό /εξάρτημα που αντικαταστάθηκε.

Ο ανάδοχος θα τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου που θα επισκευάζει – συντηρεί , στο οποίο θα καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και κόστος) όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα για κάθε επισκευή και συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην αναθέτουσα αρχή σε επεξεργάσιμη μορφή. Επιπλέον ο ανάδοχος θα τηρεί καρτέλες των επισκευών και συντηρήσεων που θα πραγματοποιεί για κάθε όχημα , οι οποίες θα είναι και αυτές ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αναθέτουσας αρχής και των γνωμοδοτικών της και αποφασιστικών της οργάνων.

Τέλος, **ρητή υποχρέωση του αναδόχου** είναι η εξασφάλιση κάθε πιστοποιητικού καταλληλότητας βεβαίωσης και οποιουδήποτε άλλου παραστατικού προβλέπεται κατά τη διάρκεια ισχύς της σύμβασης για την ασφαλή λειτουργία και κίνηση των οχημάτων, εφόσον η έκδοση των πιστοποιητικών δε καλύπτεται από άλλες συμβάσεις ή διαδικασίες , μετά από εντολή της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. ενδεικτικά αναφέρεται «πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού μηχανήματος »για το καλαθοφόρο , τις αρπάγες και όποιων τυχόν ανυψωτικών μηχανισμών υπάρχουν).

Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης ότι δεν ικανοποιούνται κάποιοι από τους παραπάνω όρους ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους οι οποίες είναι σκόπιμο να βασίζονται σε στοιχεία που πιθανά να συλλέξουν από την αυτοψία που δύναται να πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου. **Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών και τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.**

Ο/Οι Ανάδοχος/οι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στη διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση για τη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή και επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση, τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας. **Οι προτεινόμενες λύσεις αποκατάστασης των βλαβών θα εκτελούνται όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή και για την υλοποίησή τους θα ακολουθείται η διαδικασία που προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του ν.δ 2396/1953 βάσει της οποίας εκδόθηκε η οικ. 3373/390/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης όπως τροποποιήθηκε με την οικ. 4993/745/24.04.1975 όμοια (ΦΕΚ Β 349) για τους Δήμους που εδρεύουν σε διοικητική περιφέρεια της τέως διοικήσεως πρωτεύουσας και διαθέτουν δικό τους συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.**

Επισημαίνεται ότι εάν το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ μπορεί να εκτελέσει (αποκαταστήσει) την συγκεκριμένη βλάβη (εργασία) παραγγέλλονται μόνο τα αναγκαία ανταλλακτικά αλλιώς βεβαιώνει ότι αυτή αδυνατεί να την εκτελέσει και ότι θα πρέπει να ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας επιτροπής.

Ο/Οι Ανάδοχος/οι των ομάδων από 1 έως 3 υποχρεωτικά πριν την έναρξη των εργασιών να υποβάλλουν στην υπηρεσία **τον επίσημο τιμοκατάλογο ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ των αντιπροσωπειών** για τους τύπους των οχημάτων που έχουν υπογράψει τη σύμβαση συντήρησης.

1. Η διαδικασία για τον έλεγχο-επισκευή-αντικατάσταση ανταλλακτικών από το συνεργείο του Δήμου θα είναι:

1^ο Βήμα

Η **Εντολή επιθεώρησης οχήματος** (έντυπο Υ1) προς το Δημοτικό συνεργείο για έλεγχο και αποκατάσταση της βλάβης το οποίο συντάσσεται από τον οδηγό του οχήματος που διαπίστωσε την έκρυθμη λειτουργία και υπογράφεται από το Γραφείο Κίνησης της Υπηρεσίας.

2^ο Βήμα

Διενεργείται ο έλεγχος και αν απαιτείται αντικατάσταση φθαρμένων ανταλλακτικών τα οποία το συνεργείο της Υπηρεσίας δεν έχει στην αποθήκη του Δ.Ο. για την προμήθεια των ανταλλακτικών συντάσσεται έντυπο (έντυπο Υ2-ΣΥΝ-ΔΣΑ) **Εντολή προμήθειας ανταλλακτικών** από τον υπεύθυνο μηχανικό του συνεργείου και υπογράφεται από τον Προϊστάμενό του Τμήματος Συντήρησης οχημάτων το οποίο κοινοποιείται με mail στον ανάδοχο της αντίστοιχης ομάδας οχημάτων. Ο ανάδοχος εντός δύο (2) επόμενων εργάσιμων ημερών θα πρέπει να προμηθεύσει (**αποστέλλει με δική του ευθύνη και έξοδα**) τα αιτούμενα ανταλλακτικά. **Καθυστέρηση ανταπόκρισης εγείρει τις διατάξεις εκπρόθεσμης εκτέλεσης πλην των περιπτώσεων όπου:**

- 1) τα ανταλλακτικά δεν υπάρχουν στην ελληνική αγορά (αυτό βεβαιώνεται με έγγραφο από τον ανάδοχο στο οποίο επισυνάπτεται η βεβαίωση από την επίσημη αντιπροσωπεία του οχήματος στη χώρα μας
- 2) επικρατούν έκτακτες συνθήκες.

3^ο Βήμα

Μετά την παραλαβή των ανταλλακτικών στο συνεργείο καλείται η Επιτροπή Παραλαβής και πιστοποιεί την καταλληλότητα και το πλήθος των παραλαμβανομένων υλικών, συντάσσοντας το **Πρωτόκολλο παραλαβής ανταλλακτικών** (Υ3-ΣΥΝ-ΔΣΑ).

4^ο Βήμα

Εκτελούνται οι εργασίες επισκευής και αντικατάστασης υλικών και συντάσσεται από το Τμήμα Δ.Ε.Σ.Ο. (έντυπο Υ4-ΣΥΝ-ΔΣΑ) το **Δελτίο Επισκευής Συντήρησης οχήματος Δ.Ε.Σ.Ο.** το οποίο υπογράφεται από τον υπεύθυνο μηχανικό του συνεργείου και τους υπεύθυνους Τμημάτων Δ. Ο. και Ε.Σ.Ο. .

2. Η διαδικασία για τον έλεγχο-επισκευή-τοποθέτηση ανταλλακτικών από τον εξωτερικό συνεργάτη (ανάδοχο της ομάδας) θα ακολουθεί υποχρεωτικά τα παρακάτω βήματα:

1° Βήμα

Η **εντολή επιθεώρησης οχήματος** (έντυπο Υ1) προς το Δημοτικό συνεργείο για έλεγχο και αποκατάσταση της βλάβης το οποίο συντάσσεται από τον οδηγό του οχήματος που διαπίστωσε την έκρυθμη λειτουργία και υπογράφεται από το Γραφείο Κίνησης της Υπηρεσίας.

2° Βήμα

Διενεργείται ο έλεγχος για την διερεύνηση της πιθανής βλάβης και εφόσον κατά την κρίση του υπεύθυνου μηχανικού και του υπεύθυνου του Τμήματος Ε.Σ.Ο. οι εργασίες επισκευής δεν είναι δυνατό να εκτελεστούν, συντάσσουν το έντυπο **Δελτίο τεχνικής επιθεώρησης** (Υ2-εξωτερικό συνεργείο) στο οποίο αναγράφεται:

- 1)** η εκτίμηση βλάβης κοστολογημένη με χρήση τιμών εργατοώρας που προκύπτει από τις τιμές εργατοώρας του επίσημου καταλόγου της αντιπροσωπείας του οχήματος, μειωμένες κατά το ποσοστό έκπτωσης του ανάδοχου της ομάδας.
- 2)** τα πιθανώς απαιτούμενα ανταλλακτικά με προ κοστολόγηση που προκύπτει από τις τιμές του επίσημου καταλόγου της αντιπροσωπείας του οχήματος, μειωμένες κατά το ποσοστό έκπτωσης του ανάδοχου της ομάδας.

3° Βήμα

Συντάσσεται από τον υπεύθυνο μηχανικό και τον υπεύθυνο του Τμήματος Ε.Σ.Ο. το έντυπο (Υ3-εξωτερικό συνεργείο) **Βεβαίωση αδυναμίας επισκευής στο συνεργείο του Ε.Σ.Ο.**

4° Βήμα

Για την μεταφορά του οχήματος σε εξωτερικό συνεργείο επισκευής του ανάδοχου της ομάδας συντάσσεται το έντυπο (Υ4-εξωτερικό συνεργείο) **Εντολή διενέργειας τεχνικού ελέγχου** του οχήματος προς τον ανάδοχο της συγκεκριμένης ομάδας οχημάτων, το οποίο υπογράφεται από τους υπεύθυνους Τμήματων Δ. Ο. , Ε.Σ.Ο. και τον υπεύθυνο Διεύθυνσης Καθαριότητας και τον αντίστοιχο Αντιδήμαρχο.

5° Βήμα

Μετά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης ο ανάδοχος εντός δύο (2) επόμενων εργάσιμων ημερών (υποχρεωτικά) συντάσσει το (Υ5-εξωτερικό συνεργείο) **Δελτίο τεχνικής επιθεώρησης εξωτερικού συνεργείου** του οχήματος με υποχρεωτικά πεδία προς συμπλήρωση.

- α)** Διαγνωσθείσα βλάβη
- β)** Απαιτούμενα ανταλλακτικά αντικατάστασης
- γ)** Απαιτούμενες εργασίες επισκευής
- δ)** Κόστος των παραπάνω

Το έντυπο υπογράφεται από τον ανάδοχο και φέρει την σφραγίδα της εταιρείας του και αποστέλλεται με mail στην Υπηρεσία.

6° Βήμα

Μετά τον έλεγχο του Δελτίου τεχνικής επιθεώρησης του ανάδοχου η Υπηρεσία εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας αποστέλλει το έντυπο (Υ6-εξωτερικό συνεργείο) το οποίο αποτελεί:

- 1)** την **έγκριση τεχνικής επιθεώρησης και εντολή εκτέλεσης της επισκευής ή**
- 2)** την **μη έγκριση και την εντολή νέου τεχνικού ελέγχου** σύμφωνα με νέες οδηγίες του/των υπεύθυνου/ων μηχανικών της Υπηρεσίας.

7° Βήμα

Μετά την επισκευή του οχήματος εντός των χρονικών ορίων όπως ορίζονται στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και την Συγγραφή Υποχρεώσεων, αποστέλλεται το τιμολόγιο στην Υπηρεσία η οποία συντάσσει το έντυπο (Υ7- εξωτερικό συνεργείο) **Δελτίο επισκευής οχήματος** με το οποίο βεβαιώνεται η εκτέλεση των εργασιών και η τοποθέτηση των ανταλλακτικών. Στο έντυπο είναι εμφανείς όλες οι εργασίες και τα ανταλλακτικά με την αξία χρέωσής τους η οποία είναι σύμφωνη με τα ποσοστά έκπτωσης που προβλέπονται από την σύμβαση. Το έντυπο αυτό υπογράφεται από τον ανάδοχο .

8° Βήμα

Τέλος συγκαλείτε η Επιτροπή παραλαβής υπηρεσιών του παρόντος διαγωνισμού η οποία συντάσσει το (Υ8-εξωτερικό συνεργείο) **πρακτικό (πρωτόκολλο παραλαβής)** περί γενόμενης επισκευής- συντήρησης του οχήματος, με το οποίο βεβαιώνεται, κατόπιν επί τόπου ελέγχου και δοκιμών, η πραγματοποίηση των συγκεκριμένων εργασιών, η χρήση των ανταλλακτικών, η ικανοποίηση των όρων της σύμβασης και τέλος η Καταλληλότητα του για την περαιτέρω κυκλοφορία του.

Η τήρηση της παραπάνω διαδικασίας είναι υποχρεωτική για την πληρωμή του αναδόχου.

Σκόπιμο είναι οι ενδιαφερόμενοι να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου (οδός ΛΟΦΟΣ ΚΟΚΚΟΥ, Γαλασίου) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα μεταφορικά μέσα - μηχανήματα έργων - υπερκατασκευές και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για αυτά.

Οι αριθμοί πλαισίου και το εργοστάσιο κατασκευής οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί (βλ. Παράρτημα Α' **ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**) δίδονται για τον προσδιορισμό των τύπων των οχημάτων -μηχανημάτων και αποτελούν το κυριότερο χαρακτηριστικό γνώρισμα αυτών.

Επισημαίνεται ότι εργασίες που δεν αναφέρονται στην παρούσα μελέτη , αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη εκπόνηση της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός των επιμέρους κατηγοριών – εργασιών συντήρησης και επισκευής **περιλαμβάνει και τα ανταλλακτικά** (π.χ. ενδεικτικά : δίσκος , πλατό , ρουλεμάν , αντλίες , αναλώσιμα , ιμάντες , πλακίδια τριβής, δισκόπλακες, ελαιολιπαντικά κ.λ.π.) που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους (π.χ. δυναμό, κινητήρας, σασμάν, διαφορικό, υδραυλική φιάλη, ψυγείο, αντλία καυσίμου κ.λ.π).

Τονίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 13.2.2 εγκ ΚΦΑΣ 3/92(ΠΔ 186/92 ΦΕΚ Α'84/26-05-1992) για τα συνεργεία αυτοκινήτων "και στις περιπτώσεις επισκευών ή συντηρήσεων, που χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ή υλικά, τα οποία τοποθετούνται στα επισκευαζόμενα αυτοκίνητα , μπορούν να εκδίδουν Α.Π.Υ. ανεξαρτήτως της αξίας των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών ή υλικών , γιατί η προέχουσα σύμβαση στις περιπτώσεις αυτές είναι η παροχή υπηρεσιών και όχι η πώληση αγαθών. Στις εκδιδόμενες κατά τα ανωτέρω Α.Π.Υ. πρέπει να αναγράφονται εκτός των άλλων, διακεκριμένα το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών , ΕΦΟΣΟΝ η αξία τους ξεπερνά τι 1/3 της συνολικής αμοιβής".

Συνεπώς ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση Τιμολογίων Παροχή Υπηρεσιών, αφού η παρέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά , θα αναγράφονται ξεχωριστά σε άλλο Τιμολόγιο Προμήθειας , κατά τα οριζόμενα της παραπάνω παραγράφου και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

Η προμήθεια των ανταλλακτικών θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και μόνο κατόπιν συγκεκριμένης παραγγελίας που θα προκύπτει μετά από βλάβη ή προληπτική συντήρηση του κάθε οχήματος.

Ο/Οι Ανάδοχος/οι είναι υποχρεωμένοι να προμηθεύσουν τα ανταλλακτικά που ζητά η υπηρεσία χωρίς επιβάρυνση (χρονοχρέωση επισκευής) αφού αυτά θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή οχήματος στο συνεργείο του Δήμου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ / ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι προσφερόμενες εργασίες για τα οχήματα – μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να καλύπτουν όλα τα επιμέρους μηχανικά υποσυστήματα τους όπως αυτά προκύπτουν από τον κατασκευαστή. Ανάλογα με τη χρήση του οχήματος, το service χωρίζεται σε τρεις κατηγορίες:

Μικρό Service

Μεγάλο Service

Πλήρες Service

Ειδικότερα

ΤΟ ΜΙΚΡΟ SERVICE είναι αυτό που γίνεται πιο τακτικά απ' όλα κάθε 15.000 ή 20.000 χιλιόμετρα ή μία φορά τον χρόνο, ανάλογα τις οδηγίες του κατασκευαστή. Πολλές φορές στα επιβατικά οχήματα και κυρίως ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του οχήματος, η συγκεκριμένη προγραμματισμένη συντήρηση, πρέπει μπορεί και να πραγματοποιείται ανά περίπου 7 με 10.000 χιλιάδες χιλιόμετρα. και περιλαμβάνει:

- **Αλλαγή λαδιών**
- Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού
- Έλεγχος φίλτρου αέρα.
- **Αλλαγή φίλτρου λαδιού**
- Έλεγχος φρένων.
- Έλεγχος λαμπτήρων προβολέων, φλας και λοιπών φωτιστικών σωμάτων. Σε περίπτωση εντοπισμού προβλήματος, γίνεται άμεση αντικατάσταση του λαμπτήρα ή του προβληματικού τμήματος.
- **Διαγνωστικός έλεγχος**

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ SERVICE, γίνεται λιγότερο τακτικά δηλ. ανά 25.000 με 30.000 χλμ. (π.χ. στα 30.000χλμ., 60.000χλμ., 90.000χλμ., 120.000χλμ. κλπ.) ή στα δύο χρόνια και γενικότερα ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του οχήματος και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και περιλαμβάνει :

- **Αλλαγή λαδιών .**
 - **Αλλαγή στο φίλτρο λαδιού .**
 - **Αλλαγή φίλτρου αέρα .**
 - **Αλλαγή φίλτρου καμπίνας.**
 - **Αλλαγή φίλτρου καυσίμου.**
 - **Αλλαγή φίλτρου ξηραντήρα**
- **Έλεγχος υγρών.** πχ έλεγχος των υγρών φρένων, του υγρού ψυγείου, του αντιψυκτικού και του υγρού υδραυλικού τιμονιού. Σε περίπτωση που κάποιο από τα υγρά χρειάζεται αλλαγή, γίνεται και αυτή π.χ. Τοποθέτηση καθαριστικού παρμπρίζ.
- **Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού.** Η λειτουργία του ψυγείου νερού είναι να κρατά τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας και να μην επιτρέπει την υπερθέρμανση που συνήθως οδηγεί σε σοβαρές ζημιές του κινητήρα. Η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού προτού χάσει τις ιδιότητές του, έχει τεράστια σημασία για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος ψύξης.
 - Έλεγχος και αντικατάσταση, όταν απαιτείται, υγρών μετάδοσης.
 - **Αντικατάσταση μπουζί (μπεκ για πετρελαιοκινητήρες) για την καλή λειτουργία του κινητήρα, καθώς από αυτά προέρχεται ο σπινθήρας για την καύση του μείγματος αέρα καυσίμου.**
 - **Έλεγχος συστήματος φόρτισης (μπαταρία κ.λπ.), Έλεγχος μπαταρίας.** Γίνεται έλεγχος της τάσης και της φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος.
 - **Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης- σύστημα μετάδοσης κίνησης. (μπόσικα, άξονες) κ.λπ.**
 - Έλεγχος και αν απαιτείται αντικατάσταση του εξωτερικού ιμάντα. Ο εξωτερικός ιμάντας δίνει κίνηση σε όλους τους περιμετρικούς μηχανισμούς, δυνάμο, αντλία υδραυλικού τιμονιού, συμπιεστή κλιματισμού κ.λπ.

- Έλεγχος του ιμάντα του εκκεντροφόρου, συνήθως η αλλαγή του γίνεται κοντά στις 100.000 χλμ ανάλογα με τη μάρκα του οχήματος.
- Έλεγχος διαφορικού/ών, για δυσλειτουργίες και αντικατάσταση τμημάτων με φθορές ή ζημιές.
- Έλεγχος συστήματος ανάρτησης αμορτισέρ και γονάτων ανάρτησης. Τα συγκεκριμένα τμήματα ελέγχουν τη λειτουργία της ανάρτησης του οχήματος και είναι από τα βασικά τμήματα του συστήματος διεύθυνσης.
- Ελέγχονται τα συστήματα φρένων αυτοκινήτου - Έλεγχος συστήματος πέδησης και αντικατάσταση τακακιών.
- Έλεγχος φώτων. Ελέγχονται όλα τα φώτα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των φώτων πορείας, των φώτων φρένων, των φώτων στροφής και των φώτων ομίχλης.
- Διαγνωστικός έλεγχος του οχήματος για τυχόν βλάβες ή προβλήματα.

ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ Ή ΓΕΝΙΚΟ SERVICE που διενεργείται κάθε 5 – 6 χρόνια ή κάθε 100.000 χιλιόμετρα, με τις εξής εργασίες συντήρησης:

- Αλλαγή στα λάδια
- Αλλαγή φίλτρου λαδιού και αέρα
- Αλλαγή φίλτρου Καμπίνας
- Αντικατάσταση ιμάντα χρονισμού
- Αλλαγή θερμοστατών
- Ρύθμιση βαλβίδων
- Αλλαγή δίσκου συμπλέκτη
- Καθαρισμός μπεκ, Αλλαγή Μπουζί
- Έλεγχος κατάστασης φρένων και στάθμης υγρών
- Γενικός έλεγχος (φωτισμός αυτοκινήτου, μπουζί, βαλβολίνη, κ.ά.)
- Σύστημα πέδησης (φρένα, τακάκια, διαρροές)
- Σύστημα ανάρτησης (αμορτισέρ, συσφίξεις, σύνδεσμοι)
- Αντιψυκτικό (στάθμη, πυκνότητα)
- Υγρά φρένων (στάθμη κλπ)
- Καθαριστήρες και μπεκ νερού
- Φώτα και ρύθμιση δέσμης
- Έλεγχος στάθμης όλων των υγρών αυτοκινήτου
- Έλεγχος συμπλέκτη
- Έλεγχος χειρόφρενου
- Έλεγχος μπαταρίας και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού

Οι βασικές εργασίες συντήρησης (τακτικό service) κυρίως περιλαμβάνουν έλεγχο και ρύθμιση φρένων, έλεγχο μπροστινού συστήματος, αλλαγή λαδιών, φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρος, φίλτρο πετρελαίου, έλεγχο φώτων, ρύθμιση βαλβίδων, αλλαγή βαλβολίνης κ.λ.π. όπως προβλέπεται από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή κάθε οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα που αυτό έχει διανύσει.

Οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής και οι οποίες πιθανόν να προκύψουν, δίδονται ενδεικτικά ομαδοποιημένες παρακάτω:

1 .Επισκευή και συντήρηση κινητήρα

Ρεκτιφιέ στροφάλου Εφαρμογή κουζινέτων
 Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων
 Πλάνισμα καπακιού
 Πλάνισμα κορμού κινητήρα
 Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων
 Αντικατάσταση χιτωνίων
 Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή

Αλλαγή οδηγών βαλβίδων
Αλλαγή εδρών βαλβίδων Φλάντζες τσιμούχες
Ελατήρια
Ρύθμιση βαλβίδων
Αλλαγή αντλίας νερού
Έλεγχος - επισκευή αντλίας καυσίμου
Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού
Επισκευή υπερσυμπιεστή
Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου
Έλεγχος καυσαερίων
Αποσυναρμολόγηση - συναρμολόγηση βαφή κινητήρα.

2. Επισκευή και συντήρηση κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανικών / αυτόματων)

Αλλαγή φουρκέτες
Αλλαγή συγχρόνιζε
Αλλαγή ρουλεμάν
Αλλαγή γραναζιών
Επισκευή αργό γρήγορο
Φλάντζες τσιμούχες
Πρωτεύων άξονας κομπλέ
Δευτερεύων άξονας κομπλέ
Σταυροί ταχυτήτων
Σταθερά ταχυτήτων

3. Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη

επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη
επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη
αλλαγή σετ δίσκου πλατό ρουλεμάν
ζεύγη φερμουίτ
Αντικατάσταση ή επισκευή δίσκου
Αντικατάσταση ή επισκευή πλατό
Αλλαγή φουσούνας

4. Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες , αποσβεστήρες κραδασμών)

αλλαγή αμορτισέρ
αλλαγή - επισκευή σούστες
αλλαγή μπρακέτα
αλλαγή σινεμπλόκ
αλλαγή κόντρες κλπ.

5. Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης

έλεγχος δικτύου αέρος
έλεγχος κεντρικής βαλβίδας
έλεγχος - αλλαγή φουσούνες τροχών
έλεγχος - αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων
έλεγχος – αλλαγή ή τορνάρισμα ταμπούρων
έλεγχος αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ
έλεγχος – αλλαγή δισκόπλακων
έλεγχος – αλλαγή τακάκια
λίπανση - αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών - μπουαγιέ
τσιμούχες – δαχτυλίδια
έλεγχος συστήματος Αντιεμπλοκής (ABS) ,ρύθμιση και αντικατάσταση βαλβίδων

6. Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος

ακραζώνιο
πείρος ακραζωνίου
ρουλεμάν πείρων ακράζωνιων
ρουλεμάν μπουαγιέ
τσιμούχες μπουαγιέ
ροδέλες
ροδέλες μεταλλικές

γλύστρες – κουζινέτα
τάπες πειροδακτύλων
γρασσαδοράκια
αλλαγή ακρόμπταρα μικρής - μεγάλης μπάρας
έλεγχος - επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης
έλεγχος - επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού
έλεγχος - αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως

7. Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών

στρόφαλος ρουλεμάν
ελατήρια κόφλερ ,
σετ δακτυλίδια
μπιέλες
σετ ελατήρια
σετ φλάντζες
σκάστρα
σετ φλάντζες κόφλερ
σετ ελατήρια κόφλερ
βαλβίδα κόφλερ
χιτώνιο
φίλτρα

8. Επισκευή και συντήρηση διαφορικού

επισκευή - αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν
επισκευή - αντικατάσταση μειωτήρων - ημιαξονίων
φλάντζες τσιμούχες

9. Επισκευή και συντήρηση μίζας

γενική επισκευή μίζας
αλλαγή μίζας
έλεγχος και επισκευή φωτισμού

10. Επισκευή και συντήρηση δυναμό

γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό - αυτομάτου

αλλαγή δυναμό

11. Επισκευή και συντήρηση καμπίνας

αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου
αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης
έλεγχος - επισκευή - αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης
αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας
αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας
αντικατάσταση πατώματος καμπίνας
επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί
επισκευή καθισμάτων αέρος
αλλαγή αφρολέξ , τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση
επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος
επισκευή αρθρώσεων θυρών.
Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων
Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών
τσιμούχες στεγανοποίηση

12. Υπερκατασκευές

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει **μετά από αυτοψία να ενημερωθούν** για την ποικιλία των υπερκατασκευών των οχημάτων του Δήμου.

Τα προσφερόμενα προς τοποθέτηση ανταλλακτικά είναι γνήσια και θα πρέπει να καλύπτουν όλα τα επιμέρους μηχανικά υποσυστήματα όπως αυτά προκύπτουν από τον κατασκευαστή.

Οι προσφερόμενες εργασίες, θα πρέπει να καλύπτουν όλα τα επιμέρους μηχανικά υποσυστήματα όπως αυτά προκύπτουν από τον κατασκευαστή. Ο/οι ανάδοχος/οι υποχρεούνται να προμηθεύσουν τον

Δήμο με ότι απαραίτητο υλικό ή ανταλλακτικό της υπερκατασκευής απαιτηθεί χωρίς την χρέωση εργασίας, όταν η επισκευή δύναται να γίνει στο συνεργείο του Δήμου .

13. Εργασίες δίκυκλων – τρίκυκλων

Ο Δήμος μας πέρα των οχημάτων και μηχανημάτων διαθέτει δίκυκλα και τρίκυκλα για τις ανάγκες της υπηρεσίας. **Οι εργασίες συντήρησης αυτών αφορούν επισκευές και συντηρήσεις μηχανολογικών μερών – συστημάτων πέδησης και κάθε άλλη εργασία ώστε αυτά να παρέχουν την ασφάλεια κατά τη χρήση τους που απαιτεί ο κατασκευαστής τους.**

Ο/Οι Ανάδοχος/οι είναι υποχρεωμένοι να προμηθεύσουν τον Δήμο με οποιοδήποτε ανταλλακτικό του ζητηθεί της αντίστοιχης ομάδας που του έχει κατακυρωθεί χωρίς επιβάρυνση (χρονοχρέωση επισκευής) αφού αυτά θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή οχήματος στο συνεργείο του Δήμου.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ κ.λ.π.

Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά για τα οχήματα -μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να καλύπτουν όλα τα επιμέρους μηχανικά υποσυστήματα τους όπως αυτά προκύπτουν από τον κατασκευαστή .

Τα κυριότερα μηχανικά υποσυστήματα και τα σχετικά ανταλλακτικά, ενδεικτικά είναι:

1. Κινητήρας

Καπάκι
Δακτυλίδια
μπιέλες
πείροι
Χιτώνια
Κουζινέτα εκκεντροφόρου
Οδηγοί βαλβίδων
Έδρες βαλβίδων
Φλάντζες, τσιμούχες
Ελατήρια
Αντλία πετρελαίου / βενζίνης
Αντλία νερού
Ακροφύσια ψεκασμού
Υπερσυμπιεστής
Φίλτρα λαδιού
Φίλτρα αέρα
Φίλτρα καυσίμου
Σύστημα ψύξης αέρα (intercooler)
Σύστημα ψύξης νερού (ψυγείο κινητήρα)

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων /Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Φουρκέτες
Συγχρονιζέ
Ρουλεμάν
Γρανάζια
Φλάντζες
Τσιμούχες
Πρωτεύων άξονας κομπλέ
Δευτερεύων άξονας κομπλέ
Σταυροί ταχυτήτων
Σταθερά ταχυτήτων κλπ
Αργό – γρήγορο

3. Συμπλέκτης

Άνω τρόμπα συμπλέκτη
Κάτω τρόμπα συμπλέκτη
Σετ δίσκου πλατό-ρουλεμάν
Ζεύγη φερμουίτ
Δίσκος
Πλατό
Φυσούνια

4. Σύστημα αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)

αμορτισέρ
σούστες
μπρακέτα
σινεμπλόκ
κόντρες κλπ.
Ζύγκια

5. Σύστημα πέδησης

Υλικά δικτύου αέρος
Κεντρική βαλβίδα
Φυσούνες τροχών
Ρεγουλατόροι φρένων
Ταμπούρα
Σιαγώνες φερμουίτ
Δισκόπλακες
ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ
τσιμούχες – δαχτυλίδια.

6. Εμπρόσθιο σύστημα

ακραζώνιο
πείρος ακραζωνίου
ρουλεμάν πείρων ακραζωνίων
ρουλεμάν μουαγιέ
τσιμούχες μουαγιέ
ροδέλες συνθετικές
ροδέλες μεταλλικές
γλύστρες - κουζινέτα
τάπες πει ρόδακτυλίων
γρασσαδοράκια
Ακρόμπαρα μικρής - μεγάλης μπάρας
Μηχανισμός διεύθυνσης
Υδραυλική αντλία τιμονιού
Μαρκούτσι πιέσεως

7. Αεροσυμπιεστής

στρόφαλος
ρουλεμάν
ελατήρια κοφλέρ, σετ
δακτυλίδια
μπιέλες
σετ ελατήρια
σετ φλάντζες
σκάστρα κοφλέρ
σετ φλάντζες κοφλέρ
σετ ελατήρια κοφλέρ
βαλβίδα κοφλέρ
χιτώνιο κοφλέρ
φίλτρα

8. Διαφορικό

Πηνίο κορώνα ρουλεμάν
Μειωτήρες - ημιαξονίων
Φλάντζες, τσιμούχες κλπ

9. Μίζα

Μίζα κομπλέ
Δακτυλίδια μίζας
"Καρβουνάκια" μίζας
Αυτόματος μίζας
Μπουτόν μίζας
Συσσωρευτής - μπαταρίες

10. Δυναμό

Δυναμό κομπλέ

Δακτυλίδια δυναμό

Αυτόματος δυναμό

Ρουλεμάν δυναμό

Πηνείο δυναμό

11. Καμπίνα

Αμορτισέρ κουβουκλίου

Μπουκάλα ανύψωσης

Αντλία ανύψωσης

Ταπετσαρία (οροφής, θυρών -πίσω μέρους καμπίνας)

Πάτωμα καμπίνας

Σύστημα άρθρωσης καμπίνας στο σασί

Καθίσματα αέρος

Αφρολέξ, τελάρα, ελατήρια και ταπετσαρία

Μηχανισμοί βάσης καθίσματος

Εμπρόσθιοι υαλοπίνακες

Υαλοπίνακες παραθύρων

Αρθρώσεις θυρών.

Μηχανισμοί ανύψωσης παραθύρων

Μηχανισμοί ασφάλισης θυρών

Καθρέπτες

Βάση καθρέπτη

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Τσιμούχες για στεγανοποίηση κλπ.

Διακόπτης τιμονιού

Λάμπες ιωδίου 24V/H3

Κόρνα

Κάλυμμα φανού πλαστικό εμπρόσθιο

Κάλυμμα φανού πλαστικό οπίσθιο

Φανός κομπλέ εμπρόσθιος

Φανός κομπλέ οπίσθιος

Διακόπτης αλάρμ

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Ο Δήμος Γαλασιού, έχει στην κυριότητά του ευρύ στόλο εξειδικευμένων οχημάτων και μηχανημάτων έργου, διάφορων τύπων (απορριματοφόρα, χωματουργικά, επιβατικά, σάρωθρα, καθαθοφόρα, γερανούς, πλυντήρια κάδων κ.λπ.), με αποτέλεσμα το κόστος κτήσης πλήρους σειράς ανταλλακτικών και αναλωσίμων να είναι υπερβολικά μεγάλο. Όλα τα οχήματα – μηχανήματα είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και χρειάζονται για την συντήρηση και επισκευή τους το αντίστοιχο και ανάλογο για κάθε περίπτωση ανταλλακτικό, το οποίο θα ταιριάζει στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος-μηχανήματος. Επιπλέον, **η δημιουργία αποθεμάτων πλήρους σειράς ανταλλακτικών για όλα τα οχήματα δεν κρίνεται οικονομικά και τεχνικά συμφέρουσα, διότι, εκτός του ότι δεσμεύει σημαντικούς πόρους του φορέα, είναι πιθανό να οδηγήσει σε τεχνολογική απαξίωση των ανταλλακτικών που δεν θα χρησιμοποιηθούν ποτέ ή και σε ολική απαξίωσή τους σε περίπτωση που απαξιωθεί τεχνολογικά το μηχάνημα για το οποίο προορίζονται.**

Για όλους τους παραπάνω λόγους, οι βλάβες και οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων έργου που δεν μπορούν να προβλεφθούν λόγω του έκτακτου χαρακτήρα τους αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΥΠ.ΠΡ.ΚΥΒ. 3373/390/20.3.75 (ΦΕΚ-349 Β'/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κλπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ. περί ών το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53».

Η προμήθεια των ανταλλακτικών κρίνεται απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του στόλου των Οχημάτων και Μηχανημάτων έργου του Δήμου μας. Διευκρινίζεται ότι **καθίσταται αδύνατος ο απόλυτος προσδιορισμός της προς προμήθεια ποσότητας υλικών, επειδή η προσμέτρηση είναι αδύνατη από τη φύση της σύβασης** (λόγω άγνωστων κάθε φορά βλαβών του κάθε οχήματος /ΜΕ ξεχωριστά). Για το λόγο αυτό δεν είναι δυνατή η προσμέτρηση του κάθε είδους οπότε **δίδεται ως κατ' αποκοπή τίμημα και αφορά στο σύνολο κάθε ομάδας ομοειδών οχημάτων/μηχανημάτων έργου. Τα υπό προμήθεια**

ανταλλακτικά θα αφορούν κυρίως αυτά που απαιτούνται για την τακτική συντήρηση των οχημάτων/μηχανημάτων έργου (π.χ. λάμπες, μπαταρίες κλπ).

Επειδή δεν μπορούν να προβλεφθούν οι βλάβες των οχημάτων και με δεδομένο ότι κατά την σύνταξη της μελέτης το τεχνικό προσωπικό του Δήμου δεν δύναται να ανταποκριθεί στις επισκευές του στόλου των οχημάτων, κατά την εκτέλεση της σύμβασης δύναται να αυξηθούν ή να μειωθούν τα προς προμήθεια ανταλλακτικά και για τον λόγο αυτό δεν αναγράφονται οι ποσότητες ανταλλακτικών στη σύμβαση και στην οικονομική προσφορά του αναδόχου. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύει τον Δήμο με ανταλλακτικά σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και ως του ποσού του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της παρούσας.

Η προμήθεια μπορεί να είναι μαζική ή τμηματική χωρίς καμία επιβάρυνση για το Δήμο. Η προσφορά που θα υποβληθεί κατά την διαγωνιστική διαδικασία δεσμεύει τον προμηθευτή μέχρι περαιώσεως της προμήθειας ανεξαρτήτως τυχόν ανατιμήσεων και για ολόκληρο το συμβατικό χρόνο των 24 μηνών.

Όλα τα υπό προμήθεια υλικά θα ακολουθούν τις σχετικές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα.

Για την διασφάλιση της ποιότητας των ανταλλακτικών τα προσφερόμενα θα είναι ανταλλακτικά γνήσια των εργοστασίων κατασκευής των οχημάτων ή εφάμιλλα σύμφωνα με την 1400/2002 και 461/2010 οδηγία της Ε.Ε., το οποίο θα δηλώνει ο διαγωνιζόμενος στο αντίστοιχο πεδίο του ΤΕΥΔ και επιπλέον μπορεί να αποδεικνύεται με αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει για το κάθε ανταλλακτικό πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το εργοστάσιο, τη χώρα και το PART NUMBER του γνήσιου και του αντίστοιχου εφάμιλλου, εφόσον προσφέρονται εφάμιλλα, για κάθε ανταλλακτικό που προσφέρεται. Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντιστοιχών μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των κοινών ανταλλακτικών να τηρούνται αυστηρά όπως προβάλλεται στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και την Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Ο ανάδοχος (ή οι ανάδοχοι) υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την μεταφορά των ανταλλακτικών στο αμαξοστάσιο του Δήμου κατόπιν συγκεκριμένης παραγγελίας.

Οι μπαταρίες θα είναι κλειστού τύπου σφραγισμένες με τα υγρά τους.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο.

Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

Η σύμβαση θα είναι διετής, θα αφορά την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, θα ανέρχεται έως του ποσού των 1.174.000,00 εκ των οποίων 227.225,80 είναι ο ΦΠΑ (24%) και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του υπολοίπου του έτους 2025, έτους 2026 και του έτους 2027 έως την συμπλήρωση της διετίας . Συγκεκριμένα τους Κ.Α. με στοιχεία:

Κ.Α. 10-6671.0001 Προμήθεια ανταλλακτικά επιβατικών. 32.000,00€

Κ.Α. 20-6671.0012 Προμήθεια ανταλλακτικά αυτοκινήτων. 42.000,00€

Κ.Α. 10-6263.0012 Συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων. 168.000,00€

Κ.Α. 20-6263.0001 Επισκευή - συντήρηση αυτοκινήτων καθαριότητας & ηλεκτροφωτισμού. 867.000,00€

Κ.Α. 20-7131.0019 Προμήθεια μικροϋλικών συνεργείου αυτ/των 44.000,00€

Κ.Α. 20-6142.0002 Πιστοποιήσεις καλής λειτουργίας ανυψωτικών μηχανισμών οχημάτων, μηχανημάτων έργου κ.λ.π. 5.000,00 €

Κύριο Αντικείμενο Εργασιών :

A/A	CPV	ΤΙΤΛΟΣ
1.	50111000-6	Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων (οχήματα απορριμματοφόρα, φορτηγά, Μ.Ε., επιβατικά αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κλπ)
2.	34300000-0	Μέρη και εξαρτήματα για αυτοκίνητα οχήματα και για τους κινητήρες τους (για οχήματα απορριμματοφόρα, φορτηγά, Μ.Ε., επιβατικά αυτοκίνητα, δίκυκλα και τρίκυκλα κ.λ.π.)
3.	79132000-8	Υπηρεσίες πιστοποίησης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά αποκλειστικά βάσει της τιμής, η τελευταία μπορεί να προκύπτει κατά την προσφερόμενη έκπτωση επί τοις εκατό (%) στην τιμή του είδους ή της υπηρεσίας, βάσει τιμών αναφοράς, ιδίως, όπως αυτές προσδιορίζονται από την κείμενη νομοθεσία ή βάσει τιμών που έχουν εγκριθεί από ρυθμιστική αρχή στην περίπτωση ρυθμιζόμενων αγορών. Στις περιπτώσεις αυτές η τιμή μπορεί να αναπροσαρμόζεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης με βάση την εκάστοτε ισχύουσα τιμή αναφοράς, εφαρμοζόμενου του ποσοστού έκπτωσης. Η αναπροσαρμογή της τιμής, προκειμένου να εφαρμοστεί, πρέπει να αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

A/A	Αρ. Κυκλ.	ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΑΡΙΘΜ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Μάρκα-μοντέλο
1	KHH9173	967PKX3	W1T9670071047798	OM934LA.6	Daimler 967PKX3
2	KHH6227	963-2-A-CR	WDB9642001L968762	OM936LA-6-5	Daimler 963-2-A-CR
3	KHI3484	1823 K	WDB9525031K742536	OM906LA111/29069	Daimler 1823 K
4	KHI2691	2635 6X4	WDB9501421K775029	OM501LA111/35401	Daimler 2635 6X4
5	KHH6196	970PKI3	WDB9700631L813320	OM906LA.V/1	Mercedes-Benz 970PKI3 4006 000970
6	KHH6197	952.50	WDB9525031L812885	OM906LA.V/1	Mercedes-Benz 952.50
7	KHH9689	FLB3C	YV2V001A8MZ135697	D8K320 EUV	Volvo FLB3C A. KAOUSSIS SA
8	KHH9690	FLB3C	YV2V001AXMZ135944	D8K320 EUV	Volvo FLB3C A. KAOUSSIS SA
9	KHH9692	FLB3C	YV2V001A3MZ136515	D8K320 EUV	Volvo FEB3C A. KAOUSSIS SA
10	KTY 1394	963-2-A-CR	W1T96420010586409	OM470LA,6GE-05	Daimler 963-2-A
11	KHH9680	L2EN3-CRV2	XLRAEL2700L500350	PX-7 172 K2	DAF L2EN3 A. KAOUSSIS SA
12	KTY 1395	FE4P10TF1N2	TY8FEB71ELDC12276	4P10-NAT6	Mitsubishi FUSO CANTER 2DG10ADAM2
13	KHH6226	L2EN3-CRV2	XLRAEL2700L440174	PX-7164H1	DAF L2EN3-CRV2 4006 003854
14	KHH6223	IG120E2BA	ZCFAF1ED602632762	F4AFE411B*C	Iveco IG120E2BA 4006 000485
15	KHI6936	A1TMO1	ZCFA1TMO202435876	F4AE0681	Iveco A1TMO1
16	KHH1839	1828GLL	WDB9575411V217732	902903	Mercedes-Benz 1828GLL

17	KHO3228	2024K/38	WDB6561091KO82740	40197510786877	Mercedes-Benz 2024K/38
18	KHO3229	2024K/38	WD86561091K082882	40197510787831	Mercedes-Benz 2024K/38
19	KHY8299	2638 6X4	WDB690281K203132	44692410886912	Mercedes-Benz 2638 6X4
20	KHI6922	ML150E28	ZCFA1LM0202424681	4AE0681A	Iveco ML150E28
21	KHI9554	TD	TYBFE84PC6DT08468	4D34	Mitsubishi TD
22	KHY8321	1314 K	WDB6750461K185631	35691010416105	Mercedes-Benz 1314 K
23	KHH9174	963-4-B	W1T96440810480135	OM471LA.6-9	Daimler 963-4-B
24	TA 11075	HAS 60	XF9HAS60AL0J63011	0	HAS 60-AS
25	TA 11076	HAS 60	XF9HAS60AL0J63004	0	HAS 60-AS
26	KHI6618	A 1EM01	ZCFA1EJO2O2441476	F4AEO681B0000000	Iveco A 1EM01
27	KHY8774	815	WDB970023IK354462	OM904LA118904	Mercedes-Benz 815
28	KHI3499	CANTER	TYBFE544B4DS08689	4M42	Mitsubishi CANTER
29	KHO3033	FL 619 4X2	YBIE5A2A66B103443	TD63ES31480647	Volvo FL 619 4X2
30	KHI7018	FL E 4X2 R	YV2E4CCA25B390682	D6B 202448	Volvo FL E 4X2 R
31	KTY 4069	L.2018.858.008	WMA46DZZ1RP250931	D0836LFLBL	TGM
32	KTY 4083	L.2018.858.010	WMA180ZZZPY452256	D0836LFLBL	TGM
33	ME82909	ML150E24	ZCFA1LJ0202423128	C134-00085419	Iveco ML150E24 EURO III
34	ME140276	CITY RANGER 2250	UHM2250B018A03934	GM66150J038763D	NILFISK
35	ME53046	1313CARGO	SBCTXXCCDTNG45770	7AMC45770	Ford 1313CARGO
36	ME131935	CX400	SA95F5LDXE0068779	1245536	JONSTON CX400
37	ME140311	TR4	2019-08		ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΤ.ΜΟΝ.ΕΠΕ
		FE4P10TF1N2-CANTER 7C15	TYBFEB71CLDZ10466	4P10D30123	MITSUBISHI- FUSO
38	ME140251	3CX 14HFNM	JCB3CX4TKJ2669639	SJ320/41383U304061 8	JCB 3X14HFNM 2018
39	ME96816	CABSTAR35,13	VWASBFTL063-826919	BD30	Nissan CABSTAR35.13 EURO III
40	ME 162876	02.04.02Z	1324.02.2699		ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΑΒΕ
		L.2018.858.010.HS	WMA08DZZ9PY453694	22866325796633	MAN
41	ME 162870	817	817.0.1375	22632232	SENNEBOGEN
42	ME 163046	V65T	218936	FN320/41704U20493 24	BUCHER
		L2EN3	XLRAEL2700LS45974		DAF
43	ME 163045	CC5006	TEBC50AR0RKV10185	2154050	BUCHER
44	KHH 2421	NP6 81 TGS2AQJR	ZAPN681AOP005807	M15KRP	Piaggio PORTER NP6 2024
45	KHH2362	NP6 81 TGS2AQJR	ZAPN681AOP004512	M15KRP	Piaggio 06340

					2023
46	KTY1789		JT131YN8509964518	2Y0627781	Toyota 1309 1991
47	KHO6499	AUDI A6	WAUZZZ4BX3N108997	AWT	Audi AUDI A6
48	KHI5867	MATRIX	KMHPM81CP3V091416	G4ED	Hyundai MATRIX
49	KHI9782	ASTRA	WOLOTGF48X5245664	X14XE	Opel ASTRA
50	KHI6073	CADDY	WV2ZZZ9KZ3R538027	AVA	Volkswagen CADDY
51	KHH7809	186	VF7231V2215819826	RFW	Citroen 186 VAN ΚΛΕΙΣΤΟ
52	KHI7074	H-1	NLJWWH7WP5Z032210	G4JS	Hyundai H-1 BAN 9ΘΕΣΕΩΝ
53	KHH7808	56	2CF04070005086985	SOF1MB1402753771	Iveco-Fiat 56 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 15ΘΕΣΕΩΝ
54	KHH7799	M2 HD/BXCEC/FD1LL8J	NLNC2ELLA10007081	F 1CFL4111	KARSAN JEST 15 ΘΕΣΕΩΝ
55	KHH7798	M2 HD/BXCEC/FD1LL8J	NLNC2ELLA10007082	F 1CFL411;	KARSAN JEST 15 ΘΕΣΕΩΝ
56	KHI2681	CENTURY	YV3R6H117ZA003147	070-152128	Volvo CENTURY
57	IZO309	CRYPTON	MH34STOO12K140561	4ST	Yamaha CRYPTON
58	IPE0090	VE 03	MLEVE031000001923	E370E	Yamaha VE 03
59	IPE0091	VE 03	MLEVE031000001897	E370E	Yamaha THAI UE 03
60	IPE0092	VE 03	MLEVE031000001968	E370E	Yamaha THAI UE 03
61	MIN0033	SE 08	LPRSE081000005767	E326E	Yamaha SE 08
62	ZKH900	CRYPTON	MH34ST001XK226002	4ST	Yamaha CRYPTON
63	OOX243	JBG	XQ5JBG11GHK203678	JBG 1E	MGK HM
64	OTB 368	HS450ATV-5/HS450ATV-5/A	LWGSDXZ14KA000260	HS183MZ	DAYTONA MOTORS, AKITA II 450 2019
65	XYN830	APE 703	ZAPT1000000035991	ATM2M	Piaggio APE 703
66	XYN831	APE 703	ZAPT1000000037448	ATM2M	Piaggio APE 703

Ο κάθε υποψήφιος οικονομικός φορέας στην τεχνική του προσφορά θα υποβάλει τα παρακάτω

1. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (Α'75), του οικονομικού φορέα στην οποία να δηλώνεται:

- α) ότι έχει λάβει γνώση των όρων της διακήρυξης, της τεχνικής έκθεσης και των προδιαγραφών της παρούσης προμήθειας, συμφωνεί με αυτούς, τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- β) Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερος από τον ζητούμενο).
- γ) το τμήμα/τα στο οποίο/α συμμετέχει και καταθέτει προσφορά
- δ) Ο χρόνος παράδοσης των ειδών ελευθέρων και έτοιμων προς χρήση σε χώρους που θα υποδείξει ο Δήμος κατόπιν της εκάστοτε παραγγελίας. (ο οποίος δεν είναι δυνατόν να είναι μεγαλύτερος από τον ζητούμενο).
- ε) Ότι θα προβεί σε αντικατάσταση των ειδών που τυχόν θα παρουσιάσουν ελαττώματα ή δεν θα πληρούν τις απαιτήσεις της υπηρεσίας σύμφωνα με τη σχετική μελέτη καθώς τους χρόνους που αναλαμβάνει να τα πραγματοποιήσει.
- στ) Το εργοστάσιο παραγωγής.

2. α) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού

φορέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι ο οικονομικός φορέας που συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης ασκεί επαγγελματική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο των προς προμήθεια ειδών και
β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους:

- Η επιχείρηση δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας.

- Δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τη συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή των Ο.Τ.Α.

- Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων (ποσοτικές & ποιοτικές) όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το δημόσιο τομέα.

- Η επιχείρηση δεν έχει κάνει ψευδείς ή και ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητήθηκαν.

3. Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου (για τις ομάδες 1,2,3) του οικονομικού φορέα που συμμετέχει στην διαγωνιστική διαδικασία και στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες επισκευής ή οι προμήθειες ανταλλακτικών των Δημοτικών οχημάτων, ενώ για την ομάδα 4, ο οικονομικός φορέας να είναι εγγεγραμμένος στο αρμόδιο Εμπορικό Επιμελητήριο.
4. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία (ομάδες 1,2,3) πρέπει να καταθέσουν βεβαίωση του φορέα που πιστοποιεί την διασφάλιση ποιότητας κατά ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001:2018.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (ομάδες 1-3) ότι οι υποψήφιοι αποδέχονται τον έλεγχο του συνεργείου τους, όποτε η Υπηρεσία κρίνει αυτό απαραίτητο, για να διαπιστωθεί είτε η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, είτε η εκπαίδευση και η εξειδίκευση του τεχνικού προσωπικού.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (όλες οι ομάδες) ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα φέρουν σήμανση CE και θα είναι ίδιας ή εφάμιλλης ποιότητας με αυτά της επίσημης αντιπροσωπείας του κάθε οχήματος.
7. Ο συμμετέχων και ο κάθε συνεργαζόμενος οικονομικός φορέας (ομάδες 1-3) θα πρέπει να αποδείξουν, καταθέτοντας τις απαραίτητες βεβαιώσεις - εξουσιοδοτήσεις, ότι διαθέτουν το απαραίτητο προσωπικό το οποίο θα είναι εκπαιδευμένο να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη των οχημάτων που θα συντηρούν.

Ο συμμετέχων πρέπει να καταθέσει βεβαιώσεις των κατασκευαστών (ή επίσημων εισαγωγέων-αντιπροσώπων στη χώρα μας) των οχημάτων – μηχανημάτων, πλαισίων και υπερκατασκευών, οι οποίες θα βεβαιώνουν ότι μπορεί να επισκευάσει στο συνεργείο του τα οχήματα-μηχανήματα και τις υπερκατασκευές της/των ομάδας/ων για την/τις οποία/ες υποβάλλει προσφορά.

Λόγω του μεγάλου αριθμού των διαφόρων κατασκευαστών απαιτούνται τουλάχιστον δύο (2) βεβαιώσεις από διαφορετικούς κατασκευαστές (ή επίσημων εισαγωγέων-αντιπροσώπων) οχημάτων, υπερκατασκευών, μηχανημάτων ή πλαισίων ανά ομάδα.

Ειδικά στην περίπτωση των οχημάτων της ομάδας 1,2 λόγω της εξειδικευμένης φύσεως των κατασκευών και κρισιμότητας της χρήσης των (αποκομιδή απορριμμάτων – πλήση δημοσίων χώρων), απαιτείται η προσκόμιση βεβαιώσεων τουλάχιστον του 50% των κατασκευαστών ή των υπερκατασκευών (ή των επίσημων εισαγωγέων στη χώρα μας).

Σε περίπτωση που ο συμμετέχων χρησιμοποιεί συνεργαζόμενα συνεργεία οι ανωτέρω βεβαιώσεις απαιτούνται και για τα εν λόγω συνεργεία.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να υποβάλλουν προσφορά που θα καλύπτει το σύνολο των ειδών των τριών ομάδων ή **για τους συμμετέχοντες στις ομάδες ένα και δυο (ομάδα 1 και 2) η προσφορά υποχρεωτικά θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο και των δυο ομάδων, ή για την ομάδα 3 η υποβαλλόμενη προσφορά των συμμετεχόντων θα καλύπτει μόνο το σύνολο αυτής της ίδιας της ομάδας.**

8. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (όλες οι ομάδες) ότι, για την περίπτωση που απαιτηθεί έλεγχος σε εξειδικευμένο εργαστήριο για εξακρίβωση των λόγων αστοχίας των υλικών, τα έξοδα βαρύνουν τον μειοδότη.

9. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (όλες οι ομάδες) ότι θα πρέπει εντός της ίδιας ημέρας από την γραπτή ενημέρωση της Υπηρεσίας, να παραλαμβάνουν το εκάστοτε όχημα προς συντήρηση και επισκευή.

10. Λόγω της ιδιαιτερότητας της παροχής υπηρεσίας, όπως έκτακτα περιστατικά επισκευής (απρόβλεπτες βλάβες), ακινητοποίηση των οχημάτων επί του οδοστρώματος οι διαγωνιζόμενοι (ομάδες 1,2,3) θα πρέπει να παρέχουν επί 24ώρου βάσεως δυνατότητα μεταφοράς αδαπάνως των οχημάτων στον χώρο τους και αυτό να βεβαιώνεται με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 στο φάκελο Προσφοράς, επί ποινή αποκλεισμού.

11. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 (όλες οι ομάδες) ότι ο ανάδοχος έχει τη δυνατότητα

επισκευής και προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών για τουλάχιστον το 50% των οχημάτων της κάθε ομάδας που θα συμμετέχει, ενώ για το υπόλοιπο ποσοστό των οχημάτων της ομάδας θα δηλώσει τα στοιχεία του συνεργαζόμενου οικονομικού φορέα.

Ο εκάστοτε συνεργαζόμενος οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.

1599/1986, ψηφιακά υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνει τη δέσμευσή του να παρέχει τις απαιτούμενες εργασίες και προμήθειες ανταλλακτικών στον συμμετέχοντα.

12. Κατάσταση και Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης (για τον διαγωνιζόμενο και τον/τους συνεργαζόμενους οικονομικούς φορείς) .

13. Κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα θεωρημένη από αρμόδια αρχή (για τον διαγωνιζόμενο και τον/τους συνεργαζόμενους οικονομικούς φορείς).

14. Κατάσταση των δραστηριοτήτων του διαγωνιζόμενου (υπηρεσίες, πελατολόγιο) (όλες οι ομάδες) που είναι σχετικές με την υπό ανάθεση υπηρεσία και που έχουν εκτελεσθεί κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται,

Α) εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή.

Β) εάν είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του Ιδ. φορέα ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα.

15. Για την προμήθεια αναλωσίμων ανταλλακτικών αυτοκινήτων, οι Οικονομικοί Φορείς θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 που να δηλώνει ότι:

➤ Όλα τα υπό προμήθεια υλικά θα ακολουθούν τις σχετικές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα.

➤ Όλα τα ανταλλακτικά θα είναι γνήσια των εργοστασίων κατασκευής των οχημάτων ή εφάμιλλα σύμφωνα με την 1400/2002 και 461/2010 οδηγία της Ε.Ε. και επιπλέον μπορεί να αποδεικνύεται με αντίστοιχα πιστοποιητικά.

➤ Δεσμεύεται ο Οικονομικός φορέας σε περίπτωση που ζητηθεί από την υπηρεσία του Δήμου να καταθέσει πρόσθετες πληροφορίες για το κάθε ανταλλακτικό σχετικά με το εργοστάσιο, τη χώρα και το PART NUMBER του γνησίου και του αντίστοιχου εφάμιλλου, εφόσον προσφέρονται εφάμιλλα, για κάθε ανταλλακτικό που προσφέρεται. Απορρίπτονται ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων και των αντιστοίχων μηχανικών μερών τους κατά περίπτωση.

➤ Δεσμεύεται ο Οικονομικός φορέας πως θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξει την γνησιότητα ή το εφάμιλλο και καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών. Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα θα φέρουν σήμανση CE, εκτός από αυτά που εξαιρούνται από Οδηγίες της Ε.Ε. ή Νόμους. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.

➤ Η παράδοση θα είναι τμηματική και σύμφωνη με τις τρέχουσες ανάγκες της Υπηρεσίας. Ο χρόνος παράδοσης των απαραίτητων ανταλλακτικών θα είναι μέχρι δύο -2- εργάσιμες ημέρες από την γραπτή παραγγελία της Υπηρεσίας, ενώ για τα ανταλλακτικά που θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό, η παράδοση ορίζεται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία του ανταλλακτικού στον προμηθευτή. Σε ειδική περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται μόνο μετά από έγκριση της Υπηρεσίας.

➤ Αναλαμβάνει ο ανάδοχος με δικά του έξοδα την μεταφορά των ανταλλακτικών στο αμαξοστάσιο του Δήμου πλήρως συσκευασμένα κατόπιν συγκεκριμένης παραγγελίας. Οι μπαταρίες θα είναι επί ποινή αποκλεισμού κλειστού τύπου σφραγισμένες με τα υγρά τους.

➤ Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι της παράδοσης αυτών.

➤ Τα προσφερόμενα από τους διαγωνιζόμενους ανταλλακτικά θα είναι καινούργια (απαγορεύονται προσφορές για μεταχειρισμένα ανταλλακτικά που προορίζονται για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, υπερκατασκευών, μηχανημάτων), θα είναι καλής ποιότητας και αναγνωρισμένων κατασκευαστών. Όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, θα είναι γνήσια και εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή των πλαισίων κάθε αυτοκινήτου καθώς και από τον κατασκευαστή των υπερκατασκευών-μηχανημάτων και πάντα σε συνεννόηση και συνεργασία με τον Δήμο.

➤ Σε περίπτωση που τα ανταλλακτικά είναι μη γνήσια (ιμιτασιόν) και που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων - μηχανημάτων κατά περίπτωση έχει

το δικαίωμα ο Δήμος να τα απορρίψει. Όσον αφορά στα ανταλλακτικά και αναλώσιμα αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

Επισημαίνεται ότι:

1. Η παράλειψη προσκόμισης έστω και ενός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά συμμετοχής/τεχνικής προσφοράς ή η μη προσήκουσα υποβολή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης και του νόμου, συνεπάγεται τον υποχρεωτικό αποκλεισμό του ενδιαφερόμενου από το διαγωνισμό.
2. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε υπεύθυνες δηλώσεις με αναληθές ή ανακριβές περιεχόμενο.
3. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

ΓΑΛΑΤΣΙ 03 / 09 /2025

**ΓΑΛΑΤΣΙ 30/6/2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Η ΑΝΑ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕ**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΡΑΝΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 13/2025

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΘΩΣ &
ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟ-ΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΤΙΑ 2025-2026 ΚΑΙ 2026-2027**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.174.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα αφορά τις εργασίες επισκευής και συντήρησης, σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών των μεταφορικών μέσων, των υπερκατασκευών, των μηχανημάτων έργων καθώς και της προμήθειας αναλωσίμων ανταλλακτικών για το στόλο οχημάτων του Δήμου Γαλατσίου.

Ο Δήμος έχει στην κατοχή αρκετές δεκάδες, εν ενεργεία, οχήματα - μηχανήματα στα οποία συμπεριλαμβάνονται απορριμματοφόρα, φορτηγά, μηχανήματα έργων, επιβατικά, μοτοποδήλατα κ.λ.π (βλ. Παράρτημα **Α΄ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**). Σε ότι αφορά στους αριθμούς πλαισίου των οχημάτων, αυτοί δίδονται για τον ακριβή προσδιορισμό των μοντέλων.

Η εκτέλεση των εργασιών συντήρησης - επισκευής μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών κρίνεται αναγκαία αφού η σωστή και ασφαλής λειτουργία του στόλου των οχημάτων –μηχανημάτων έργων είναι προϋπόθεση για την εκτέλεση από πλευράς Δήμου ζωτικής σημασίας έργου για τη λειτουργία της πόλης.

Οι αναγκαίες εργασίες επισκευής και συντήρησης για τη χρονική περίοδο υπόλοιπο 2025,2026 και μέρους του 2027 (για χρονικό διάστημα 24 μηνών) δεν μπορούν να προβλεφθούν επακριβώς.

Στη παρούσα θα αναφερθούν πιθανές βλάβες που θα προκύψουν οι οποίες σύμφωνα με την τέχνη και την επιστήμη αποτελούν τις κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης και οι οποίες για την αποκατάστασή τους απαιτούν τα απαραίτητα :

Έλεγχος, συντήρηση και επισκευή

- κινητήρα
- κιβώτιο ταχυτήτων
- συμπλέκτη
- αναρτήσεις (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)
- φρένα
- εμπρόσθιο σύστημα-σύστημα διεύθυνσης

- αεροσυμπιεστές
- διαφορικό
- μίζα- δυναμό- ηλεκτρικά κυκλώματα
- καμπίνα χώρου επιβατών
- σύστημα κλιματισμού – θέρμανσης
- σύστημα υπερκατασκευής

Οι ενδιαφερόμενοι είναι σκόπιμο να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν το προαναφερόμενο προς συντήρηση η επισκευή υλικό, να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για το είδος και τον τύπο των οχημάτων, μηχανημάτων, δίκυκλων και της συντήρησης που αυτά απαιτούν.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Οι προσφορές των συμμετεχόντων για τα ανταλλακτικά όπως αυτά περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση, αφορούν γνήσια ανταλλακτικά των εργοστασίων κατασκευής των αντιστοιχων μερών ή εγκεκριμένα από τους αντίστοιχους κατασκευαστές.

Ο τιμοκατάλογος ανταλλακτικών καθώς και ο τιμοκατάλογος του κάθε είδους εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα χρησιμοποιηθεί σαν βάση αναφοράς για την τιμολόγηση των εργασιών της σύμβασης θα είναι ο επίσημος τιμοκατάλογος του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου/εισαγωγέα κατά περίπτωση για την κάθε ομάδα του προϋπολογισμού. Οι τιμοκατάλογοι των αντιπροσωπειών θα κατατίθενται στην υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών της σύμβασης. Επισημαίνεται ότι τα ανταλλακτικά που απαιτείται να χρησιμοποιηθούν για την συντήρηση - επισκευή των οχημάτων που δεν ανήκουν στον τιμοκατάλογο της αντιπροσωπείας αλλά σε άλλη, λόγω του ότι οι τιμές τους μεταβάλλονται, ανάλογα με τις ισχύουσες τιμές του επίσημου τιμοκαταλόγου της εκάστοτε αντιπροσωπείας ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίζει μαζί με το τιμολόγιο κάθε φορά Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία να αναφέρονται οι ισχύουσες τιμές αντιπροσωπείας των συγκεκριμένων ανταλλακτικών το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα που γίνεται η επισκευή και πάνω σε αυτές να υπολογίζεται η έκπτωση του.

Ανταλλακτικά που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ή δεν αναφέρονται με την ονομασία του κατασκευαστή ή δεν χαρακτηρίζονται με την αντίστοιχη κωδικοποίηση θα απορρίπτονται.

Όσον αφορά στις εργασίες συντήρησης, αυτές θα είναι οι προβλεπόμενες από τα εγχειρίδια του κατασκευαστή, θα περιγράφονται λεπτομερώς, θα είναι αρίστης ποιότητας σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και πλήρεις, άσχετα αν στην βασική ομαδοποίηση που δίδεται παραπάνω απουσιάζουν κατά περίπτωση κάποιες ειδικές εργασίες ανά είδος οχήματος ή υπάρχουν εργασίες οι οποίες δεν απαιτούνται σε κάποια άλλα είδη οχημάτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μακροζωία και αξιοπιστία του επισκευαζόμενου μέρους. *Ο ανάδοχος συντήρησης και επισκευής των οχημάτων της κάθε ομάδας, είναι υποχρεωμένος να προμηθεύει τον Δήμο με όποιο ανταλλακτικό του ζητηθεί από την αντίστοιχη ομάδα που του έχει κατακυρωθεί (χωρίς χρέωση εργασίας) για τοποθέτηση στο δημοτικό συνεργείο.*

Τυχόν προμήθεια νέων οχημάτων ή η απόσυρση υφιστάμενων δεν τροποποιεί ουσιαδώς το αντικείμενο της σύμβασης κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **1.174.000,00 €** (συμπεριλαμβανόμενου και του Φ.Π.Α. 24%).

Άρθρο 2° : Νομοθετικό πλαίσιο

Η προμήθεια αναλώσιμων μικροανταλλακτικών αυτοκινήτων και των εργασιών συντήρησης και επισκευής των μεταφορικών και μηχανημάτων έργων μέσω των διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις:

- Του Ν. 4412/8-8-2016/ ΦΕΚ Α 147/8-8-2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Του Ν. 3852/Φ.Ε.Κ Α' /07-06-201010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του Ν.3548/ΦΕΚ 68 Α' /20-03-2007 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016 (Α'147).
- Του Ν. 3861/Φ.Ε.Κ 112Α' /13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4013/Φ.Ε.Κ 204Α' /15-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προ πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις και το Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ 86Α') όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α'147).
- Τις διατάξεις της Υ.Α. 5690/215 (ΦΕΚ 1924 τ. Β' /02.06.2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- Τις διατάξεις της Υ.Α. 57654 (ΦΕΚ 1781 τ. Β' /23.05.2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Τις διατάξεις του Π.Δ. 38 (ΦΕΚ Α'63/04.05.2017) «Κανονισμός λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

- Τις διατάξεις του Π.Δ. 39 (ΦΕΚ Α'64/04.05.2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»"
- Του Ν.2690/Φ.Ε.Κ 45Α'/09-03-1999 «Κύρωση του κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Τη μελέτη της Υπηρεσίας του Δήμου.

Την απόφαση Δ.Ε περί κατάρτισης όρων διακήρυξης και περί ορισμού της Επιτροπής διεξαγωγής διαγωνισμού .

Άρθρο 3°: Συμβατικά στοιχεία

- Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- Η συγγραφή υποχρεώσεων και οι ειδικοί όροι εκτέλεσης
- Οι τεχνικές προδιαγραφές
- Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Ο προϋπολογισμός προσφοράς

Άρθρο 4°: Υπογραφή Σύμβασης

Η σύμβαση θα είναι διετής, θα αφορά την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και θα ανέρχεται έως του ποσού των 1.174.000,00 εκ των οποίων 227.225,80 είναι ο ΦΠΑ (24%). Ο ανάδοχος μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, προς υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 5° Προϋποθέσεις για την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι διαθέτει τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις :

5.1 Μία (1) βεβαίωση τραπεζής για την **χρηματοπιστωτική επάρκεια** της επιχείρησης του προσφέροντα εκδοθείσα κατά το τρέχον έτος του διαγωνισμού, η οποία θα καλύπτει κατά **100%** τον προϋπολογισμό της σύμβασης με Φπα, για τις ομάδες τις οποίες συμμετέχει. Σε περίπτωση συμμετοχής οικονομικού φορέα σε περισσότερες της μιας ομάδος η απαίτηση είναι σωρευτική.

5.2 Μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων, ίσος ή **μεγαλύτερο με το 100% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ**, για τις ομάδες τις οποίες συμμετέχει. Σε περίπτωση συμμετοχής οικονομικού φορέα σε περισσότερες της μιας ομάδος η απαίτηση είναι σωρευτική.

ΑΡΘΡΟ 6^ο Προϋποθέσεις τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει ρητά με το ΕΕΕΣ ότι πληροί τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

6.1 Ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση ικανών ανθρωπίνων πόρων και τεχνικής ικανότητας του προσωπικού το οποίο θα επιφορτισθεί την τεχνική υποστήριξη των ειδών, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο αριθμό κατάλληλου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας :

Θα υποβληθούν στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ :

α) Το εργατοϋπαλληλικό δυναμικό των τελευταίων τριών οικονομικών ετών, του οικονομικού φορέα.

β) τα ονοματεπώνυμα του τεχνικού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει ο οικονομικός φορέας για την τεχνική υποστήριξη των προσφερομένων ειδών

γ) οι τίτλοι σπουδών και επαγγελματικών προσόντων του τεχνικού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει ο οικονομικός φορέας για την τεχνική υποστήριξη των προσφερομένων ομάδων , από όπου θα προκύπτει η τεχνική ικανότητα του οικονομικού φορέα με ειδικότητες όπως μηχανολόγοι ή ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, μηχανοτεχνίτες, ηλεκτρολόγοι, εφαρμοστές ή ηλεκτροτεχνίτες, ηλεκτρονικοί κλπ

<u>ΟΜΑΔΑ</u>	<u>ΑΡΙΘΜΟΣ</u> <u>ΤΕΧΝΙΚΩΝ</u>
• Α	• 4
• Β	• 2
• Γ	• 2

Σε περίπτωση συμμετοχής οικονομικού φορέα σε περισσότερες της μιας ομάδος η απαίτηση είναι σωρευτική.

6.2 Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση από μέρους του ικανών τεχνικών πόρων, δηλαδή ότι διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό τεχνικού εξοπλισμού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ο οικονομικός φορέας θα διαθέτει κατάλληλες εγκαταστάσεις τεχνικής υποστήριξης - συντήρησης και κινητό συνεργείο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του εξοπλισμού για την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών.

Ειδικότερα σύμφωνα με την συχνότητα βλαβών των οχημάτων του Δήμου θα διαθέτει εγκαταστάσεις στον Νομό Αττικής με τουλάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

ΟΜΑΔΑ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
• Α	➤ 800 τμ Στεγασμένη επιφάνεια ➤ 8 Θέσεις ή ράμπες εργασίας
• Β	➤ 400 τμ Στεγασμένη επιφάνεια ➤ 4 Θέσεις ή ράμπες εργασίας
• Γ	➤ 100 τμ Στεγασμένη επιφάνεια ➤ 1 Θέση ή ράμπα εργασίας

Θα υποβληθούν στο αντίστοιχο πεδίο του Ε.Ε.Ε.Σ. περιγραφή των χώρων και του τεχνικού εξοπλισμού της εγκατάστασης, καθώς και η διεύθυνση του σημείου επισκευής- τεχνικής υποστήριξης (ιδιόκτητου, μισθωμένου ή συνεργαζόμενου).

Σε περίπτωση συμμετοχής οικονομικού φορέα σε περισσότερες της μιας ομάδος η απαίτηση είναι σωρευτική.

Άρθρο 7ο : Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ομοίως αναφερόμενα στο άρθρο 7B της διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβαση των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολο της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνολικού αντικειμένου ή τη χρονική λήξη της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Άρθρο 8ο Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης της εργασίας επισκευής ή/και του ανταλλακτικού που τοποθετήθηκε, ορίζεται κατ' ελάχιστο σε έξι (6) μήνες, εφόσον η νέα βλάβη οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα των έξι (6) μηνών οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της Υπηρεσίας (εξαιρούνται τα αναλώσιμα ανταλλακτικά).

Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

Άρθρο 9ο Παρακολούθηση Σύμβασης

1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης , **η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης.**

1.2. Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή **των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων**, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

Άρθρο 10° Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης

Η παραλαβή των επισκευασμένων μερών ή και των απαιτούμενων ανταλλακτικών θα γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και μετά από δοκιμές και έλεγχο αυτών κατά την κρίση της.

Η προθεσμία παράδοσης των ανταλλακτικών που θα ζητούνται από την Υπηρεσία για τοποθέτηση στο δημοτικό συνεργείο από τους αναδόχους των ομάδων 1-3 ορίζεται σε δύο (2) ημέρες από την γραπτή παραγγελία της Υπηρεσίας, ενώ για τα ανταλλακτικά που θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό, η παράδοση ορίζεται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία του ανταλλακτικού στον προμηθευτή, άλλως θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ρήτρες εκπρόθεσμης παράδοσης.

Η παράδοση των ανταλλακτικών θα είναι σύμφωνη με τις τρέχουσες ανάγκες της Υπηρεσίας και άρα θα γίνεται τμηματικά και εφόσον το συνεργείο του Δήμου δύναται να ανταποκριθεί στην επισκευή κάποιας βλάβης ή να ενεργήσει την τακτική συντήρηση. Ο χρόνος παράδοσης των απαραίτητων ανταλλακτικών θα είναι μέχρι δύο -2- εργάσιμες ημέρες Σε ειδική περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται μόνο μετά από έγκριση της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος με δικά του έξοδα αποστέλλει τα ανταλλακτικά στο αμαξοστάσιο του Δήμου πλήρως συσκευασμένα κατόπιν συγκεκριμένης παραγγελίας. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι της παράδοσης αυτών.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή κατά τη διαδικασία που αναφέρεται στη τεχνική περιγραφή.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή Παραλαβής διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την εργασία επισκευής ή την ποιότητα των υλικών της επισκευής (ανταλλακτικά), δεν θα καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος στην αποκατάσταση των οποίων κακοτεχνιών.

Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον ανάδοχο σε συνεργασία

με την οριζόμενη από το Δήμο αρμόδια Επιτροπή και την προσφορά του αναδόχου για την επισκευή – συντήρηση μετά ή άνευ ανταλλακτικών, να αποφασίσει την μη αποκατάσταση της βλάβης και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης αφού ο ανάδοχος παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Η προθεσμία παράδοσης για κάθε επισκευή θα ορίζεται μετά από συμφωνία με την Υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής.

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 11° Κήρυξη οικονομικού φορέα αναδόχου προμήθειας εκπτώτου - Κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν επισκευάσει ή συντηρήσει τα οχήματα του συμβατικού του αντικειμένου, μέσα στον συμβατικό χρόνο. Η ολοκλήρωση των εργασιών για την αποκατάσταση των βλαβών δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των πέντε (5) εργασίμων ημερών ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016. Με εξαίρεση των ιδιαίτερων περιπτώσεων όπως: i) Μεγάλης έκτασης βλάβη και ii) Σε περίπτωση έλλειψης ανταλλακτικών, τα οποία θα πρέπει να παραγγελθούν από το εξωτερικό..

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) οι εργασίες αποκατάστασης της βλάβης του οχήματος εκτελεστούν σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του προβλεπόμενου χωρίς την ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Αν οι εργασίες επισκευής και τοποθέτησης ανταλλακτικών ολοκληρωθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων εργασιών και υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης εκτέλεσης των εργασιών και της αντικατάστασης των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος υλοποίησης της επισκευής.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Απόρριψη συμβατικών υλικών προμήθειας– Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής εργασίας επισκευής και

της ποσότητας των υλικών, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά ή επαναλάβει ορθά τις εργασίες που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Παραλαβή του αντικειμένου υπηρεσιών της σύμβασης

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής των συγκεκριμένων εργασιών, εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Απόρριψη παραδοτέων παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών ή /και παραδοτέων, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών

ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2.2 της παρούσας, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 12ο Ειδικοί όροι

Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο των επόμενων δύο (2) εργάσιμων ημερών από την προσκόμιση του οχήματος στο συνεργείο με την εντολή επιθεώρησης, όπως υποβάλλει γραπτώς στο Δήμο **ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**, με αναλυτική περιγραφή της βλάβης ή της απαιτούμενης συντηρήσεως αυτού, καθώς και των απαιτούμενων ανταλλακτικών και εκτίμηση της απαιτούμενης δαπάνης. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται το αργότερο των επόμενων δύο (2) εργάσιμων ημερών στην Υπηρεσία για έλεγχο από τον επιβλέποντα της σύμβασης και έγκριση από την αρμόδια υπηρεσία για την επισκευή ή συντήρηση.

Κατόπιν της έγκρισης του **ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ** επισκευάζεται το αυτοκίνητο και συντάσσεται **ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**, με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως αυτού, καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την τελική δαπάνη. Το Δελτίο τούτο αποτελεί την αφετηρία για την σύνταξη από την αρμόδια Επιτροπή του Πρακτικού παραλαβής της εργασίας.

Η λεπτομερής εξειδίκευση της όλης διαδικασίας περιέχεται στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής .

Άρθρο 13ο Τρόπος πληρωμής

Η προσφερθείσα έκπτωση (τιμή) στο διαγωνισμό είναι σταθερή και αμετάβλητη σε όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης υπηρεσίας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται και σε καμία αναθεώρηση σύμβασης.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή κατά τη διαδικασία που αναφέρεται στη τεχνική περιγραφή.

Στην περίπτωση που η Επιτροπή Παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα των υλικών της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον ανάδοχο η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Η πληρωμή της αξίας μετά τις εκάστοτε παραδόσεις στο 100% της συμβατικής αξίας διενεργείται μετά την οριστική παραλαβή των υπηρεσιών [ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων]

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία .

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση του υλικού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης,

Η πληρωμή της αξίας του είδους θα γίνεται με έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής του κάθε φορέα στο όνομα του εκάστοτε αναδόχου, βάσει της από αυτήν αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος των οικείων κωδικών αριθμών του προϋπολογισμού των φορέων οικονομικού έτους 2025 , 2026 και μέρους του 2027 (αν η χρονική διάρκεια των 24 μηνών ολοκληρώνεται το 2027).

Η πληρωμή θα γίνεται από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου. Η καταβολή του τιμήματος θα γίνεται τμηματικά μετά από την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής.

Άρθρο 14ο : Ποιότητα υλικών.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους της τέχνης και της επιστήμης και τα ανταλλακτικά θα είναι αρίστης ποιότητας.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη του Αναδόχου.

Άρθρο 15ο : Φόροι-τέλη

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται βάσει των κειμένων διατάξεων, με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

**ΓΑΛΑΤΣΙ 30/6/2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕ**

ΓΑΛΑΤΣΙ 03 / 09 /2025

**Η ΑΝΑ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΡΑΝΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 13/2025

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ -ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
& ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΘΩΣ & ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟ-
ΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ
ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΤΙΑ 2025-2026 ΚΑΙ 2026-2027**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.174.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η σύμβαση θα είναι διετής, θα αφορά την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και θα ανέρχεται έως του ποσού των 1.174.000,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%).

Η οικονομική προσφορά (πέραν της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας) συντάσσεται και εγγράφως σύμφωνα με το υπόδειγμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού και υποβάλλεται και αυτή ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου .pdf, αφού πρώτα υπογραφεί ψηφιακά από τον έχοντα δικαίωμα για αυτό. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να υποβάλλουν προσφορά που θα καλύπτει το σύνολο των ειδών των τριών ομάδων ή για τους συμμετέχοντες στις ομάδες ένα και δυο (ομάδα 1 και 2) η προσφορά υποχρεωτικά θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο και των δυο ομάδων, ή για την ομάδα 3 η υποβαλλόμενη προσφορά των συμμετεχόντων θα καλύπτει μόνο το σύνολο αυτής της ίδιας της ομάδας.

Για ΟΛΕΣ τις ομάδες (1,2,3) , θα δοθεί το ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) που θα είναι ενιαίο για όλο το φάσμα εργασιών και ανταλλακτικών συμπεριλαμβανομένης και της εργατοώρας για κάθε ομάδα του προϋπολογισμού προσφοράς επί των τιμών της επίσημης αντιπροσωπείας για τα οχήματα της κάθε ομάδας.

Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα μελέτη και θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς και θα δοθεί υποχρεωτικά επί των ισχυουσών τιμών σε Ευρώ.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά, για παράδοση του υλικού ή της παρεχόμενης υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προ βλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Η συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

Σε περιπτώσεις προϊόντων που προσφέρονται δωρεάν, θα αναγράφεται στην οικεία θέση της οικονομικής προσφοράς η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ».

Εάν έχει παραλειφθεί η αναγραφή τιμής, ακόμη και αν δεν υπάρχει η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ», θεωρείται αμάχητος ότι τα αντίστοιχα προϊόντα έχουν προσφερθεί δωρεάν.

Προσφορά η οποία δεν θα περιέχει τα ανωτέρω στοιχεία και δεν προκύπτουν με σαφήνεια οι προσφερόμενες τιμές και η συνολική τιμή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Επίσης προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής ή δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Τα ποσά που αναφέρονται ανά είδος στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στη διάθεσή τους. Η διάθεση και κατανομή των αναφερόμενων ποσών στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό, για την προμήθεια των ειδών, είναι ενδεικτική και θα γίνεται σταδιακά και με βάση τις πραγματικές ανάγκες του Δήμου, οι οποίες θα εμφανιστούν από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών και μόνο μέχρι εξάντλησής τους.

Σχετικώς ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν.4412/2016 με ισχύον το ποσοστό των 15% σε περίπτωση αύξησης και 15% σε περίπτωση μείωσης. Στην περίπτωση αυτή θα εισηγηθεί το αρμόδιο προς αξιολόγηση προσφορών όργανο σχετικά για λήψη απόφασης κατά το στάδιο κατακύρωσης του διαγωνισμού.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ ΠΡΟ-ΣΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΜΙΚΡΟΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΕΡΓ/ΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΡΙΘ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΑΝΑ CPV	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%) ΕΥΡΩ
ΟΜΑΔΑ 1	Σασί – Πλαίσιο & Υπερκατασκευές, άνω του 1,5 ton ωφέλιμου φορτίου, (22) απορριματοφόρων, (1) Τράκτωρα, (2)Επικαθίμενων, (1) Βυτίο, (1) Καταβρεκτήρα, (4) Ανοικτά Φορτηγά, (2) Πλυντήρια κάδων, (5) Μηχανικών Σαρώθρων, (2) Φορτηγά με Αρπάγη (1) Εκσκαφέας με Αρπάγη και (1) καλαθοφόρο.	MERCEDES (Daimler Chrysler AG) VOLVO IVECO DAF ΚΑΟΥΣΗΣ	42	Κατ’ αποκοπή για όλα τα οχήματα	CPV 50111000-6 : 675.620,96 €	746.008,07€
	Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών				CPV 34300000-0: 66.354,84 €	
	Εργατοώρα : (65 ευρώ)				CPV 79132000-8: 4.032,26 €	
	Οχήματα της Ομάδας 1: Απορριματοφόρα, Φορτηγά με αρπάγη, Πλυντήρια Κάδων, Υδροφόρες, Μηχανικά Σάρωθρο, Καλαθοφόρα:					
						ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1
ΟΜΑΔΑ 2	Πλαίσιο, κάτω του 1,5 ton ωφέλιμου φορτίου, (4) αυτοκινήτων επιβατικών τύπου HYUNDAI, AUDI , OPEL & CITROEN και (3) ημιφορτηγών τύπου TOYOTA NISSAN & PIAGGIO , (1) VAN κλειστό CITROEN , (1) 9θέσιο λεωφορείο HYUNDAI , (3) 15θέσιων λεωφορείων HYUNDAI & KARSAN , (1) μεγάλο λεωφορείο VOLVO , (2) Τρίκυκλα τύπου PIAGGIO & (7) Δίκυκλα τύπου YAMAHA & MGK HM (1)Τετράτροχο (Γουρούνα) DAYTONA MOTORS.	HYUNDAI VOLVO FORD CITROEN PIAGGIO	23	Κατ’ αποκοπή για όλα τα οχήματα	CPV 50111000-6 : 135.483,87 €	161.290,32€
	Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών				CPV 34300000-0: 25.806,45 €	
	Εργατοώρα : (65 ευρώ)					
	Οχήματα της Ομάδας 2: Επιβατικά, Λεωφορεία , Ημιφορτηγά, Δίκυκλα, Τρίκυκλα, Τετράτροχα:					
						ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2
ΟΜΑΔΑ 3	Μηχανημάτων έργων (1) τύπου JCB , . Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών	JCB	1	Κατ’ αποκοπή για όλα τα μηχ/τα	CPV 50111000-6 : 36.475,81 €	39.475,81€
	Εργατοώρα : (65 ευρώ)				CPV 34300000-0: 3.000.00 €	
	Οχήματα της ομάδας 3					
						ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1,2,3 ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ						946.774,20€
Φ.Π.Α 24%						227.225,80€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1,2,3 ΜΑΖΙ ΜΕ ΦΠΑ						1.174.000,00€

ΓΑΛΑΤΣΙ 30/6/2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕ**

ΓΑΛΑΤΣΙ 03 / 09 /2025

**Η ΑΝΑ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΡΑΝΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ 13/2025

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΘΩΣ &
ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦΟ-ΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΤΙΑ 2025-2026 ΚΑΙ 2026-2027

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.174.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της εργοληπτικής επιχείρησης ή κοινοπραξίας, εργοληπτικών επιχειρήσεων

.....
.....
.....
.....

με έδρα

οδός αριθμ..... Τ.Κ.

Τηλ.

Fax.....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων του, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης του, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών με ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) που θα είναι ενιαίο για όλο το φάσμα εργασιών και ανταλλακτικών συμπεριλαμβανομένης και της εργατοώρας για κάθε ομάδα του προϋπολογισμού προσφοράς επί των τιμών της επίσημης αντιπροσωπείας για τα οχήματα της κάθε ομάδας.

ΟΜΑΔΑ ΠΡΟ- ΣΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΜΙΚΡΟΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	ΕΡΓ/ΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΡΙΘ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΕΥΡΩ	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης
ΟΜΑΔΑ 1	Σασί – Πλαίσιο & Υπερκατασκευές, άνω του 1,5 ton ωφέλιμου φορτίου, (22) απορριμματοφόρων, (1) Τράκτωρα, (2)Επικαθίμενων, (1) Βυτίο, (1) Καταβρεκτήρα, (4) Ανοικτά Φορτηγά, (2) Πλυντήρια κάδων, (5) Μηχανικών Σαρώθρων, (2) Φορτηγά με Αρπάγη (1) Εκσκαφέας με Αρπάγη και (1) καλαθοφόρο.	MERCEDES (Daimler Chrysler AG) VOLVO IVECO DAF ΚΑΟΥΣΗΣ	42	Κατ’ αποκοπή για όλα τα οχήματα	
	Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών				
	Εργατοώρα :				
	Οχήματα της Ομάδας 1: Απορριμματοφόρα, Φορτηγά με αρπάγη, Πλυντήρια Κάδων, Υδροφόρες, Μηχανικά Σάρωθρο, Καλαθοφόρα:				
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1 (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%) ΕΥΡΩ)				
ΟΜΑΔΑ 2	Πλαίσιο, κάτω του 1,5 ton ωφέλιμου φορτίου, (4) αυτοκινήτων επιβατικών τύπου HYUNDAI, AUDI , OPEL & CITROEN και (3) ημιφορτηγών τύπου TOYOTA NISSAN & PIAGGIO , (1) VAN κλειστό CITROEN , (1) 9θέσιο λεωφορείο HYUNDAI , (3) 15θεσιων λεωφορείων HYUNDAI & KARSAN , (1) μεγάλο λεωφορείο VOLVO , (2) Τρίκυκλα τύπου PIAGGIO & (7) Δίκυκλα τύπου YAMAHA & MGK HM (1)Τετράτροχο (Γουρούνα) DAYTONA MOTORS .	HYUNDAI VOLVO FORD CITROEN PIAGGIO	23	Κατ’ αποκοπή για όλα τα οχήματα	
	Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών				
	Εργατοώρα : (ευρώ)				
	Οχήματα της Ομάδας 2: Επιβατικά, Λεωφορεία , Ημιφορτηγά, Δίκυκλα, Τρίκυκλα, Τετράτροχα:				
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2 (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%) ΕΥΡΩ)				
ΟΜΑΔ Α 3	Μηχανημάτων έργων (1) τύπου JCB , . Όπως περιγράφονται στον πίνακα εργασιών της Τεχνικής Περιγραφής συμπεριλαμβανομένων & των απαραίτητων ανταλλακτικών	JCB	1	Κατ’ αποκοπή για όλα τα μηχ/τα	
	Εργατοώρα : (ευρώ)				
	Οχήματα της ομάδας 3				
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3 (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24%) ΕΥΡΩ)				
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1,2,3 ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				946.774,20€	
Φ.Π.Α 24%				227.225,80€	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1,2,3 ΜΑΖΙ ΜΕ ΦΠΑ				1.174.000,00€	

(Τόπος και ημερομηνία)

.....,/...../2025

Ο Προσφέρων (Ονοματεπώνυμο υπογραφόντων και σφραγίδα

