



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 14ης Συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής
της 03^{ης} Μαρτίου 2026

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα Γαλατσίου σήμερα, την 03^η Μαρτίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:00, η Δημοτική Επιτροπή πραγματοποίησε Συνεδρίαση, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου – Δημάρχου κ. Μαρκόπουλου Γεώργιου, με αριθ. πρωτ. 6728/27.02.2026 και εστάλη σε κάθε ένα μέλος αυτής (τακτικό και αναπληρωματικό), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ») όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 5056/2023.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, αφού σε συνολικό αριθμό (9) μελών παραβρέθηκαν πέντε μέλη (5):

1. Μαρκόπουλος Γεώργιος	Δήμαρχος	Πρόεδρος Δ.Ε.
2. Ροπόδης Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
3. Δήμος Κων/νος	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
4. Αργυρός Σπυρίδων	Δημοτικός Σύμβουλος	Τακτικό Μέλος Δ.Ε.
5. Χωριανοπούλου Μαρία	Δημοτική Σύμβουλος	Αναπληρωματικό Μέλος Δ.Ε.

Επίσης απουσίασαν, αν και νόμιμα προσκλήθηκαν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι – Τακτικά Μέλη κ.κ. Τακτικός Ιωάννης, Ανδρέου Ανδρέας, Ιμπριάλος Ματθαίος, Σαπουνά Αγγελική και Μελισσουργός Γερμάνος.

Παραβρέθηκε επίσης ο υπάλληλος του Δήμου κ. Αναγνώστου Γεώργιος (Αυτοτελές Τμήμα Νομικής Υπηρεσίας).

Αφού άρχισε η συνεδρίαση διαβάστηκε η ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ: 6^ο της Ημερήσιας Διάταξης

«Χορήγηση ή μη άδειας τοποθέτησης εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Ηπείρου αρ. 24».

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ.: 100/2026

Ο κ. Πρόεδρος (Δήμαρχος), εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη του Σώματος το αριθ. πρωτ. 6639/27-02-2026 έγγραφο του κ. Δημάρχου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων), το οποίο έχει ως εξής:

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 41360/30-10-2024 αίτηση τ.. Α. Μ., με την οποία ζητάει την τοποθέτηση προστατευτικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο στην οδό Ηπείρου αρ. 24, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Με το άρθρο 23 του Ν.Δ. 17-7-23 (ΦΕΚ 228/τ.Α'/16-8-1923) και την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του «κτιριοδομικού κανονισμού» (ΦΕΚ 59/τ.Δ' /3-2-89) δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εμποδίων είτε επί του πεζοδρομίου είτε επί του οδοστρώματος. Σύμφωνα επίσης με το άρθρο 2 περί Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09) που αφορά ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία «.....Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.....» Πλην όμως Άρθρο 6 περί Αστικού Εξοπλισμού της ίδιας ως άνω απόφασης ΥΠΕΚΑ αναφέρεται ρητά ότι «.....Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο

μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.....»

Επιπροσθέτως το Δημοτικό Συμβούλιο, για την διευκόλυνση των πολιτών, έχει λάβει την με αρ. 141/2005 απόφαση, την οποία σας διαβιβάζουμε συνημμένα.

Σε αυτοψία αρμοδίου υπαλλήλου στο εν λόγω σημείο διαπιστώθηκε ότι λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού και της έλλειψης θέσεων στάθμευσης στην περιοχή, οχήματα σταθμεύουν επί του πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα να καταργείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και να γίνονται φθορές στο πεζοδρόμιο και στους μετρητές της ΕΥΔΑΠ.

Για τους ανωτέρω λόγους εξετάζεται η τοποθέτηση τριών (3) σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων π. μήκους 1,50μ., η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει μπροστά στο ακίνητο της οδού Ηπείρου αρ. 24. Τα προστατευτικά π. θα τοποθετηθεί επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών.

Σε περίπτωση θετικής εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής προς το Δημοτικό Συμβούλιο και χορήγησης άδειας τοποθέτησης των προστατευτικών εμποδίων, προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών καθώς και την προστασία του πεζοδρόμιου και των μετρητών της ΕΥΔΑΠ, η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον αιτούντα. Επιπλέον τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε προς το Δ.Σ. την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ή μη των ζητούμενων εμποδίων.

Η Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση και έχοντας υπόψη τα ανωτέρω καθώς και την υπ' αριθμ. 41360/30-10-2024 αίτηση τ... ενδιαφερόμενου/νης.

Εισηγείται ομόφωνα προς το Δημοτικό Συμβούλιο

Την έγκριση τοποθέτησης τριών (3) σταθερών μεταλλικών προστατευτικών εμποδίων π. μήκους 1,50μ., η τοποθέτηση των οποίων θα γίνει μπροστά στο ακίνητο της οδού Ηπείρου 24.

Τα προστατευτικά π. μήκους 1,50μ. , θα τοποθετηθούν επί του πεζοδρομίου μεταξύ κρασπέδου και πλακών προκειμένου να παρεμποδίζεται η στάθμευση των οχημάτων επάνω στο πεζοδρόμιο, με σκοπό την ανεμπόδιστη προσπέλαση των πεζών, καθώς και την προστασία του πεζοδρομίου κα των μετρητών της ΕΥΔΑΠ.

Η τοποθέτηση των εμποδίων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας και με έξοδα προμήθειας και τοποθέτησης από τον αιτούντα.

Τα νέα προστατευτικά εμπόδια θα πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφασης ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-09).

.....

Ακριβές Απόσπασμα
Γαλάτσι, 04-03-2026
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ)